Manual do proprietário

NETA X

NETA X

Prefácio

Muito Obrigado por adquirir seu novo NETA X.

Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual. Leia também o Manual de garantia e manutenção e o Cartão de resgate, que acompanham o veículo.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários.

As Concessionárias Autorizadas NETA possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo NETA. Quando precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua Concessionária autorizada NETA Auto conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Sempre utilize peças de reposição genuínas NETA. Qualquer dano causado por manutenções irregulares, peças não originais ou por não seguir corretamente os procedimentos recomendados não será coberto pela garantia da NETA.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo. A configuração e o desempenho do seu veículo descritos neste manual podem diferir com as informações presentes nesta ou em qualquer outra versão do manual.

A NETA reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Antes de transferir a propriedade do veículo, certifique-se de que limpar as eventuais informações pessoais presentes no sistema de informação e entretenimento.

Instruções para o proprietário

Este manual contém símbolos desenvolvidos com objetivo de destacar e facilitar sua compreensão,

⚠ “Aviso ” indica que o não cumprimento das instruções pode provocar lesões pessoais graves ou fatais.

⚠ “Cuidado” indica que uma operação perigosa ou insegura pode provocar ferimentos pessoais ou danos no veículo.

ⓘ “Dica” contém dicas para melhorar ou facilitar a operação descrita, além de lembretes em operações que eventualmente possam pôr em risco a segurança das pessoas ou do veículo.

* Indica equipamentos opcionais ou que não são aplicáveis em todos os modelos

Instruções para o proprietário

Ao comprar um veículo, você deve receber a orientação de um profissional da NETA Auto sobre condução, carregamento e manutenção diária de veículos elétricos puros. Se houver algum problema no processo de utilização do seu veículo NETA, não hesite em entrar em contato com a NETA Auto em sua cidade.

1 Concebemos, fabricamos e montamos todos os cabos e conectores de alta tensão em estrita conformidade com os padrões nacionais e industriais relevantes. Para evitar choques elétricos, não toque nos cabos de alta tensão (cor de laranja) ou nos conectores, a menos que indicado de outra forma neste manual.

2 Siga cuidadosamente as instruções das etiquetas de AVISO nas peças do veículo.

3 Qualquer alteração nos componentes do veículo pode afetar o desempenho do veículo e a segurança em alta tensão. Portanto, qualquer trabalho que envolva a remoção ou substituição de peças do veículo deve ser realizado por uma concessionária NETA Auto. Os proprietários estão rigorosamente proibidos de remover ou substituir peças por conta própria!

4 Recomendações para conduzir em condições climáticas extremas:

- Ao dirigir durante um verão quente, para garantir a sua segurança e proteger o seu veículo, estacione em uma área aberta e com boa ventilação. Não exponha o seu veículo à luz solar direta por longo período de tempo.
- Não dê partida no veículo em caso de chuva se a parte inferior da bateria estiver submersa em água. Em vez disso, entre em contato com uma concessionária NETA Auto.
- A baixa temperatura no inverno leva a uma diminuição da eficiência de carregamento da bateria elétrica. Para facilitar a sua próxima utilização, certifique-se o carregamento do veículo imediatamente após a utilização.

5 Precauções para trabalhar no compartimento dianteiro:

- Não toque diretamente em nenhum componente que possua a etiqueta de aviso de alta tensão no compartimento dianteiro.
- Não pulverize água nem lave os componentes no compartimento dianteiro.
- Não abra a tampa do compartimento dianteiro em caso de chuva para evitar fugas elétricas.
- Não abra componentes de alta tensão sem autorização.
- Se a luz indicadora do sistema de alta tensão no painel de instrumentos acender, entre em contato com uma concessionária NETA Auto imediatamente.

6 Se a porta não puder ser aberta com a chave remota, pode que a bateria de baixa tensão ou a bateria da chave remota esteja muito fraca. Neste caso, procure uma concessionária NETA Auto.

7 Se o veículo não puder ser ligado:

- Verifique o medidor de consumo de energia da bateria.
- Verifique o estado de carregamento. Se a bateria estiver fraca, carregue o veículo.
- Se o veículo não der partida mesmo após realizar as operações acima, procure uma concessionária NETA Auto.

8 Em caso de acidente:

- Se algum cabo do veículo estiver exposto ou danificado, não toque em hipótese alguma, risco choque elétrico.
- Na hipótese de incêndio do veículo, saia imediatamente do veículo e utilize um extintor de incêndio a base de água para extinguir o fogo.

- Não tente dar partida no veículo novamente se o veículo estiver envolvido em uma colisão.
- Na hipótese do veículo ser parcial ou totalmente submerso em água, desligue a alimentação elétrica do veículo e saia o mais rápido possível. Não é permitido efetuar operações de salvamento se o veículo estiver produzindo bolhas ou chiando. Aguarde o desaparecimento do borbulhamento ou do chiado antes de solicitar que o técnico de manutenção resgate o veículo com equipamento especializado.
- Após o salvamento, entre em contato com uma concessionária NETA Auto para inspeção e reparação imediatamente.
- Mantenha o cartão de informações de salvamento no seu veículo para o poder mostrar aos socorristas quando apropriado.
- Evite definir a temperatura do ar-condicionado como muito baixa ou muito alta, pois isso aumentará o consumo de energia.

9 Pressionar suavemente o pedal do acelerador proporciona segurança e economiza a energia. Isso fará que a pilotagem seja mais prazerosa.

10 O seu veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia. O sistema de recuperação de energia recarrega o veículo ao passar para o câmbio D ou ao pressionar o pedal do freio para desacelerar.

11 Aplicabilidade dos documentos:

- É possível que o lançamento da última versão não esteja descrito neste manual. Se a informação incluída neste manual for inconsistente com a informação contida na Atualização de Software, esta última prevalecerá.

12 Ilustrações:

- As ilustrações deste manual destinam-se apenas para fins de demonstração. As informações apresentadas na tela de controle central do seu veículo podem variar ligeiramente em função do modelo do veículo, da versão do software e da área de mercado.

13 Especificação do produto:

- As informações e especificações incluídas neste manual eram exatas no momento da impressão. No entanto, a melhoria contínua é o objetivo da NETA Auto. Por isso, reservamos o direito de realizar alterações a qualquer momento.

14 No caso das seguintes condições (incluindo, mas não limitado às seguintes condições), procure uma concessionária NETA Auto para inspeção e reparação imediatamente.

- O veículo está encharcado de água.
- O veículo se envolveu em uma colisão.
- Há um sinal de alarme de falha grave no painel de instrumentos (por exemplo, falha de isolamento e falha da bateria de alimentação.) etc.

15 Nota especial:

- A NETA Auto melhora continuamente os produtos para garantir que os veículos atendam a altos padrões de qualidade e segurança. Em alguns casos, as informações incluídas neste manual podem diferir das características presentes no seu veículo. Todas as informações contidas neste manual foram atualizadas no momento da publicação. A NETA Auto reserva-se o direito a modificar e atualizar este manual a qualquer momento sem aviso prévio.
- Para mais informações, consulte a versão eletrônica do manual do proprietário, que está disponível no site oficial da NETA Auto Motors: www.netaauto.com.br

Canais de atendimento

Em caso de dúvidas, entre em contato com a Neta Auto, nos canais indicados abaixo:

@netaautobrasil.oficial
https://netaauto.com.br/

SAC - 0800 770 1454

2025 NETA Auto. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução total ou parcial do presente manual não é permitida sem a autorização, por escrito, da NETA Auto.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

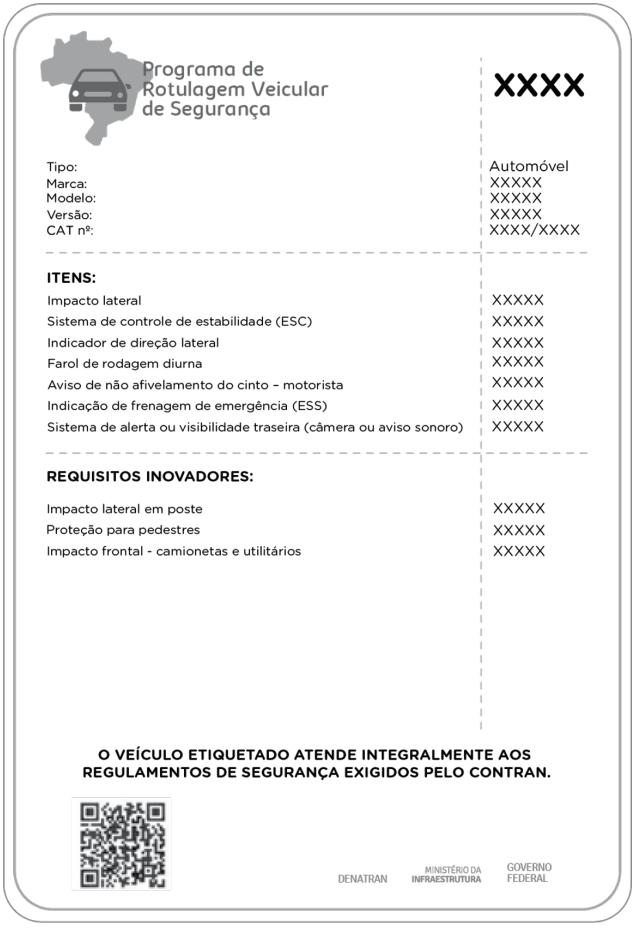
A Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) é uma etiqueta padronizada que informa ao consumidor as tecnologias assistivas à direção e o nível de desempenho estrutural do veículo.

A ENSV foi anunciada pelo Governo Federal em 2020, através da Portaria nº 374 do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

A etiqueta é afixada pelo fabricante no vidro do veículo e pode ser consultada também no site do fabricante.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran - https://www.gov.br/pt-br/DENATRAN

DENATRAN
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO



Introdução ao veículo elétrico..... 1
Métodos de carregamento 2
Armazenamento do veículo 3
Introdução ao exterior 4
Introdução ao interior 6

Prevenção de entrada e roubo do veículo 7
Destravamento e travamento com chave remota 7
Localização remota do veículo 7
Destravamento e travamento da maçaneta da porta por toque 4
Desbloqueio e bloqueio com a chave mecânica 8
Destravamento interno 9
Travamento automático durante a condução 9
Destravamento automático da porta em caso de colisão 9
Bloqueio de segurança para crianças 9

Porta..... 10
Abertura externa da porta 10
Vidros elétricos 11
Porta-malas 12
Interruptor do porta-malas 12

Bancos 13
Ajuste do banco dianteiro 13
Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro 13

Iluminação 14
Iluminação combinada 14
Luz de neblina traseira 15
Luz de teto 15
Luzes de leitura traseiras 15
Farol alto 15
Lampejo do farol alto 16
Indicadores de mudança de direção 16
Pisca-alerta..... 17
Luz do porta-malas 17

Limpador de para-brisas e espelho retrovisor .. 18
Limpador e lavador do para-brisas dianteiro 18
Lavador do para-brisas traseiro 18
Limpador de para-brisas 18
Ajuste do espelho retrovisor externo 19

Fontes de alimentação a bordo 19
Interface USB dianteira 19
Interface USB traseira 19
Fonte de alimentação de 12 V 20
Carregamento do telefone celular sem fios* 20

Ar-condicionado 22
Controle do ar-condicionado 22

Condução 24
Preparação e controle antes da utilização do veículo 24
Botões do volante 24
Partida do veículo 25
Mudança de marcha 25
Freios 26
Estacionamento 29
Desligar a alimentação do veículo 30

Condução 31
Assistência à condução 31
Volante multifuncional 46
PILOTO AUTOMÁTICO* 55

Painel de instrumentos 60
Informação de dados e ícones 60
Indicadores de função e seus significados (verde, azul) 61
Indicadores de aviso e respectivos significados (amarelo) 62
Indicadores de advertência e respectivos significados (vermelho) 63

Sergurança do veículo 65
Instruções de segurança 65
Cinto de segurança 67
A importância da utilização do cinto de segurança 67
Cadeira de segurança para crianças 70
Airbag 76
Etiquetas de segurança 81

Sistema de alta tensão (AT) 83
Componentes AT 83
Instruções de carregamento 84
Bateria de tração 87

Manutenção do veículo 89

Número de identificação do veículo (VIN) 89
Etiquetas do veículo 90
Compartimento dianteiro 91
Manutenção de rotina das peças 93
Interface de diagnóstico convencional 94
Fluido de freios 95
Líquido de arrefecimento 95
Agente de limpeza de vidros 96
Palheta 96
Acabamento interno 98
Bateria de baixa tensão 98
Pneu 100
Fusível 101

Primeiros Socorros 102

Resposta à emergência 102
Chamada de emergência (e-Call)* 103
Ferramentas a bordo 104
Em caso de acidente 107
Partida por transferência de carga 109

Parâmetros do veículo 110

Parâmetros de dimensão global do veículo 110
Parâmetros de peso do veículo 111
Parâmetros de estrutura 111
Desempenho 111
Parâmetro de equilíbrio dinâmico da roda 111
Desempenho dos freios 112
Parâmetro de alinhamento das quatro rodas 112
Parâmetro dos pneus 113
Parâmetro do redutor 113
Parâmetros do motor de acionamento 113
Parâmetros OBC 113
Bateria de baixa tensão 114
Ar-condicionado 114
Anticongelante do sistema do motor 114
Anticongelante do sistema da bateria 114
Parâmetros da bateria de energia 115

Introdução ao veículo elétrico

O veículo elétrico possui concepção de projeto, princípio de funcionamento e características de sistemas e componentes muito diferentes dos veículos à combustão.

Veículos elétricos puros são movidos apenas por eletricidade e não requerem o uso de motores à combustão. O veículo elétrico Neta Auto utiliza uma bateria de fosfato de ferro de lítio para armazenar energia elétrica. A bateria se descarrega gradualmente conforme o funcionamento do veículo. Quando a carga restante da bateria fica baixa, a luz de advertência de baixa carga da bateria se acende no painel de instrumentos e, nesse momento, a bateria deve ser carregada. Caso contrário, o veículo não poderá ser conduzido. A bateria do veículo pode ser carregada por dois métodos: carregamento por carga lenta e carregamento por carga rápida. As formas de carregamento estão descritas na página a seguir.

As entradas de carregamento por carga lenta e carga rápida estão localizadas na lateral direita, no para-lamas dianteiro do veículo.

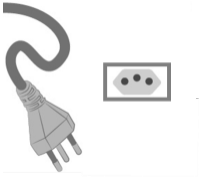
O Neta X é equipado com duas baterias: uma bateria de fosfato de ferro de lítio (alta-tensão), usada para fornecer energia ao motor de acionamento e outra bateria de chumbo- ácido (baixa voltagem, 12 V), que está localizada no compartimento dianteiro, para fornecer energia aos sistemas elétricos de baixa tensão, tais como sistema multimídia, faróis e fontes de alimentação de 12V.

A bateria de baixa voltagem (12 V) é carregada através da bateria de alta-tensão.

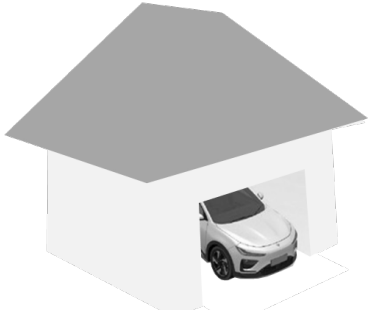
O veículo possui a função de condução em velocidade muito baixa (“Creep). Com o veículo no estado READY (pronto para a condução), pressione o pedal de freio, mova o seletor de mudança de marcha para D ou R, libere o freio de estacionamento, solte o pedal do freio e não pise no pedal do acelerador. O veículo irá se mover a uma velocidade muito reduzida, permitindo um controle mais preciso.

⚠ Cuidado

- O compartimento dianteiro possui diversos componentes de alta tensão Existem avisos claros ou etiquetas de aviso na superfície dos componentes de alta tensão. Os cabos de alta tensão são selados com capas laranjas. Não toque nem remova esses componentes de alta tensão e cabos de alta tensão sem autorização, caso contrário, isso danificará o veículo e a colocará sua vida em risco. Nunca toque nos componentes de alta-tensão como controlador, bateria de alta tensão etc.

Métodos de carregamento				
Forma de carregamento	**Conexão de carregamento**		**Fonte de alimentação**	**Fonte de alimentação**
Carga lenta				Carregador de corrente alternada (CA), 220V (16A/32A/63A)
Carga lenta				Tomada residencial dedicada / pistola de carregamento doméstico portátil (CA), 220V (20A)
Carga rápida				Eletroposto / carregador de corrente contínua (CC)

Armazenamento do veículo



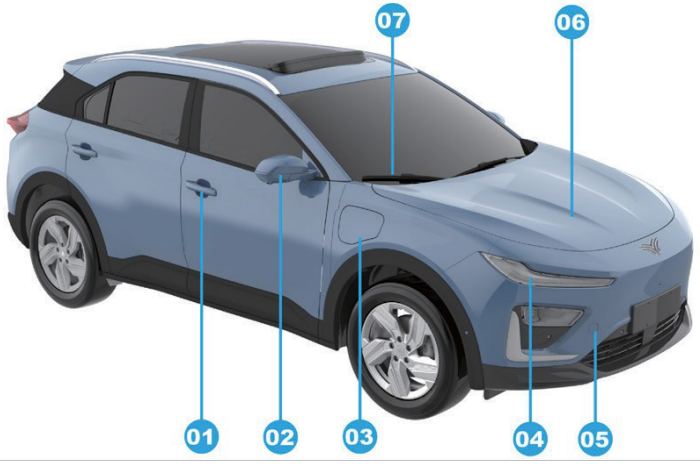
Para preservar as baterias do veículo durante longos períodos:

- Carregue a bateria entre 50 a 70% da carga quando for armazenar o veículo.
- Monitore o valor da carga da bateria a cada 10 dias. Garanta que ela não fique inferior a 50%. Caso esteja abaixo de 50%, recarregue (sem ultrapassar os 70% de carga).
- A cada 30 dias ligue o veículo no estado READY por pelo menos 10 minutos, para manter a bateria de baixa tensão (12V) carregada.
- Se for possível, ligue o veículo e ande com ele pelo menos uma ou duas vezes por semana.

⚠ Cuidado

- Não deixe o veículo armazenado com a bateria carregada com mais de 80% de carga.
- Nunca deixe o veículo parado com a bateria com carga abaixo de 10%.
- Nunca armazene o veículo por mais de 10 dias com carga inferior a 20% da bateria.
- Não armazene o veículo em locais expostos ao sol ou com temperaturas superiores a 45ºC.
- Não armazene o veículo em locais com temperatura inferior a zero graus.

Introdução ao exterior



Introdução aos componentes:

01: Maçaneta externa da porta dianteira

02: Espelho retrovisor externo

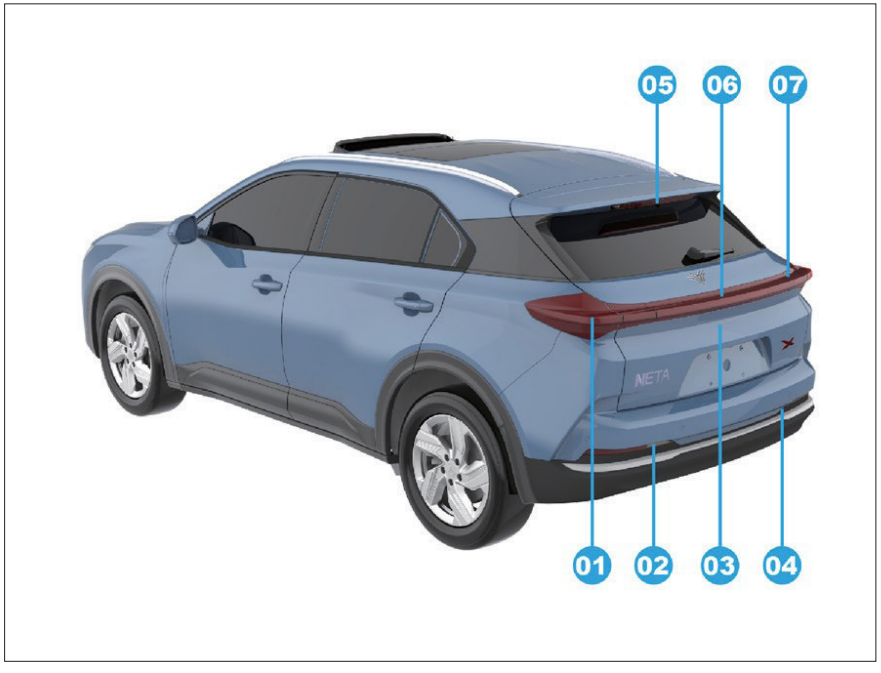
03: Porta de carregamento rápido/lento

04: Conjunto do farol dianteiro

05: Tampa do gancho de reboque

06: Capô

07: Limpador de para-brisas



Introdução aos componentes:

01: Luz indicadora de mudança de direção

02: Luz de neblina

03: Porta-malas

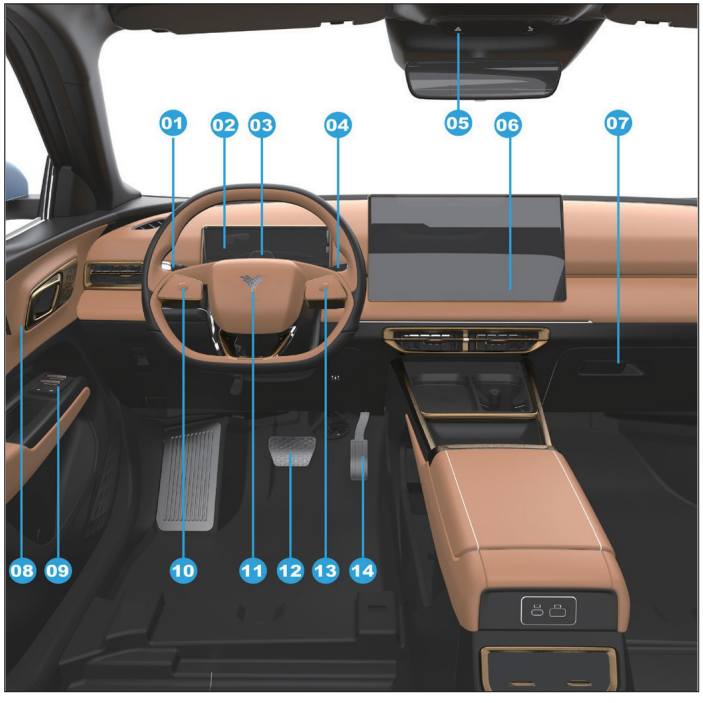
04: Luz de ré

05: Luz de freio elevada (Brake Light)

06: Luz da câmera traseira

07: Luz traseira do porta-malas

Introdução ao interior



Introdução dos componentes:

01: Alavanca de operação dos faróis e limpadores de para-brisas

02: Painel de instrumentos

03: Câmera de monitoramento do motorista*

04: Alavanca de mudança de marchas

05: Luz de teto, interruptor do pisca-alerta

06: Tela tátil de controle central

07: Porta-luvas

08: Alça interna para abertura da porta

09: Conjunto do interruptor principal dos vidros

10: Botões do sistema de controle de cruzeiro

11: Interruptor da buzina

12: Pedal do freio

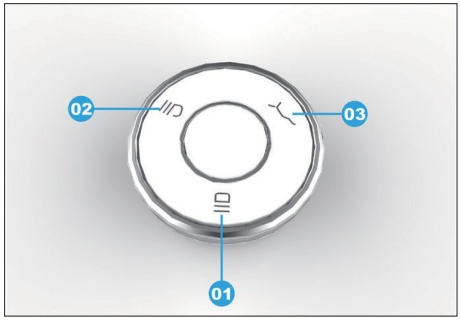
13: Interruptor de controle multimídia

14: Pedal do acelerador

Prevenção de entrada e roubo do veículo

Destravamento e travamento com chave remota

A chave de controle remoto pode ser utilizada para desbloquear/bloquear as portas e o porta-malas a curta distância e ativar os acessórios.



Botão para bloquear 01

- Com todas as portas, o porta-malas e o capô fechados, pressione brevemente o botão de bloqueio para trancar todas as portas e o porta-malas ao mesmo tempo.
- Mantenha pressionado o botão de fecho e as janelas subirão automaticamente até serem fechadas por completo.

Botão para desbloquear 02

- Pressione o botão de desbloqueio brevemente para destrancar todas as portas e o porta-malas ao mesmo tempo.
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio e a janela descerá automaticamente até ficar completamente aberta.

Botão do porta-malas 03

Pressione brevemente o botão de desbloqueio do porta-malas para desbloquear a tampa do porta-malas.

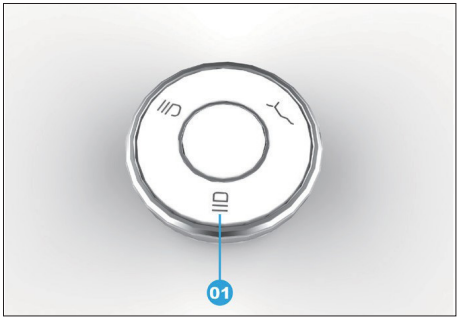
Pressione e mantenha pressionado o botão para abrir o porta-malas de forma mecânica ou para levantar e abrir automaticamente o porta-malas elétrico.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

**Este equipamento não causa interferência em sistemas devidamente autorizados*

Localização remota do veículo

Posicionamento de veículo com chave remota



Utilize esta funcionalidade para localizar com precisão o veículo em um estacionamento ou sempre que seja difícil encontrá-lo. Pressione continuamente o botão de travamento 01 duas vezes e, em seguida, os indicadores de mudança de direção piscarão e a buzina tocará. Utilize esta funcionalidade para localizar com precisão o veículo sempre que seja difícil encontrá-lo.

ⓘ Nota

- A localização remota de veículos só está disponível no estado travado.

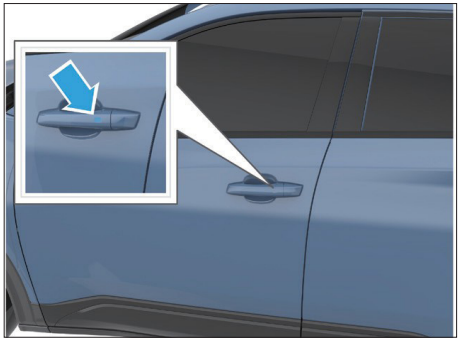
Destravamento e travamento da maçaneta da porta por toque

Desbloqueio de porta

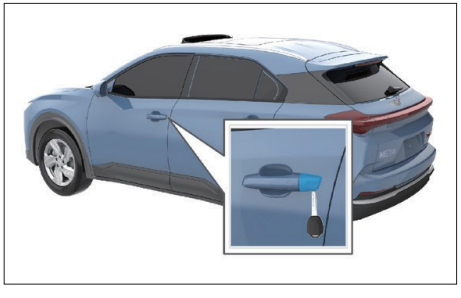
Com a chave remota em sua posse, toque no sensor tátil no interior da maçaneta da porta do motorista para destrancar a porta e puxe a alça para abrir a porta.

Travamento da porta

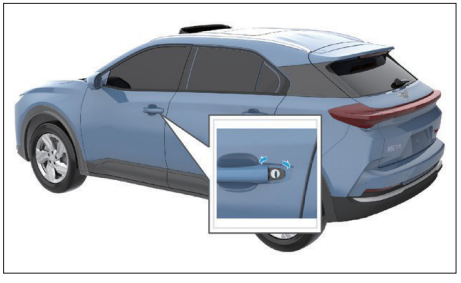
Desligue o veículo e saia com a chave de controle remoto. Feche todas as portas e toque no sensor tátil na maçaneta da porta do motorista para trancar todas as portas.



Desbloqueio e bloqueio com a chave mecânica



Insira a chave mecânica no entalhe da placa de cobertura de plástico do puxador exterior da porta do motorista, empurre a chave para cima e, em seguida, empurre-a para a traseira do veículo para retirar a tampa do cilindro da fechadura.



Insira a chave mecânica na fechadura mecânica, gire no sentido horário para destrancar a porta e no sentido anti-horário para trancar a porta.

Destravamento interno

Aperte o botão na porta do motorista para trancar/destrancar todas as portas e o porta-malas.

Travamento automático durante a condução

Quando o veículo atinge uma determinada velocidade, as portas o porta-malas são trancados automaticamente.

Condições para o travamento automático durante a condução (as seguintes condições devem ser satisfeitas ao mesmo tempo):

- A velocidade do veículo ser superior a 25 km/h durante um período de tempo.
- Todas as portas e o porta-malas estão fechados.
- O veículo não está envolvido em uma colisão.

Destravamento automático da porta em caso de colisão

Em caso de envolvimento do veículo em uma colisão grave, todas as portas serão destrancadas automaticamente e todos os indicadores de direção piscarão ao mesmo tempo.

Bloqueio de segurança para crianças

A fechadura de segurança para crianças foi concebida para proteger as crianças e impedir que elas abram a porta sem autorização durante a condução. Por isso, garanta que a fechadura de segurança para crianças fique no estado bloqueado quando houver crianças no banco traseiro.

Fechadura de segurança para crianças - lado esquerdo

Localize a trava de segurança infantil na parte lateral da porta traseira esquerda e puxe-a para a direita para bloquear.

Puxe a maçaneta interna para confirmar que a porta traseira esquerda não pode ser aberta a partir do interior do veículo.

Caso confirmado, a trava de segurança infantil foi bloqueada corretamente.

Fechadura de segurança para crianças - lado direito

Localize a trava de segurança infantil na parte lateral da porta traseira direita e puxe-a para a esquerda para bloquear. Puxe a maçaneta interna para confirmar que a porta traseira direita não pode ser aberta a partir do interior do veículo.

Caso confirmado, a trava de segurança infantil foi bloqueada corretamente.

⚠ Cuidado

- Mesmo que todas as portas possam ser destrancadas, a porta traseira não se abrirá puxando a maçaneta interna da porta até que a trava de segurança infantil da porta traseira seja destrancada.

Porta

Abertura externa da porta

Com a chave remota consigo, toque no sensor tátil no interior da alça da porta do motorista para destrancar a porta. Quando o indicador de mudança de direção piscar três vezes e puxe a alça para abrir a porta.

Abertura interna da porta

Maçaneta interna da porta

Cada porta possui uma maçaneta interna.

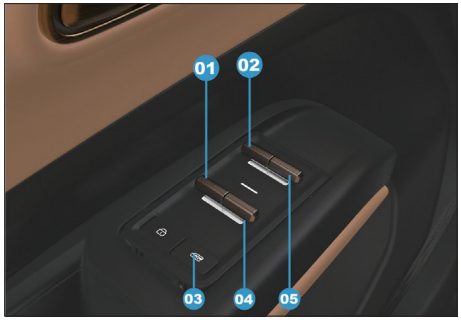
Quando o sistema de trava centralizada estiver no estado desbloqueado, use esta maçaneta para abrir a porta internamente.

Quando o sistema de trava centralizada das portas estiver no estado bloqueado, puxe a maçaneta uma vez para desbloquear a porta e puxe-a novamente para abrir a porta internamente.

Janelas e portas

Vidros elétricos

Janelas dianteiras



Baixar as janelas:

Empurre os botões 02 05 para a frente e solte-os rapidamente para baixar automaticamente as janelas dianteiras correspondente até ao fundo.

Empurre os botões 02 05 para a frente e mantenha-os apertados para baixar lentamente as janelas dianteiras correspondentes. Solte o botão para parar de descer a janela.

Subir as janelas:

Puxe os botões 02 05 para trás e solte-os rapidamente para levantar automaticamente a janela correspondente.

Puxe os botões 02 05 para trás e mantenha puxado para levantar lentamente a janela frontal correspondente. Solte o botão para parar de subir a janela.

Janelas traseiras:

Descer as janelas:

Empurre os botões 01 04 para frente e solte-os rapidamente para baixar automaticamente a janela traseira correspondente até a parte inferior.

Empurre os botões 01 04 para frente e mantenha-os pressionados para baixar lentamente a janela traseira correspondente. Solte o botão para interromper o movimento da janela.

Subir as janelas:

Puxe os botões 01 04 para trás e solte-os rapidamente para levantar automaticamente a janela traseira correspondente até o topo.

Puxe os botões 01 04 para trás e mantenha-os pressionados para levantar lentamente a janela traseira correspondente. Solte o botão para nterromper o movimento da janela.

Bloqueio de vidros:

Aperte o botão 03 , o indicador laranja irá acender e os vidros não poderão ser controlados nas outras três portas; aperte novamente o botão para apagar o indicador laranja e a função de controle das outras três portas é restaurada.

Aviso

- Não deixe uma criança sozinha no veículo. Elas podem ativar inadvertidamente os botões de controle da janela e podem ser feridas por uma janela em movimento.
- Antes de fechar as janelas, certifique-se de que todas as partes do corpo (por exemplo, as mãos) de cada passageiro estejam dentro do veículo para evitar que sejam comprimidas pelas janelas.

ⓘ Nota

- O método de funcionamento da janela do lado do passageiro dianteiro e das janelas traseiras é o mesmo que a da janela do lado do motorista.

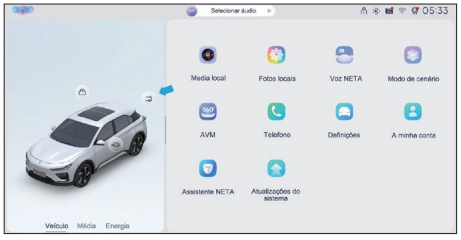
Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto de acordo com os seguintes métodos.

Abertura da tampa do porta-malas com chave remota

Destranque o porta-malas com a chave remota (Consulte "*Destrancar e trancar com a chave remota*").

Abertura/fechamento do porta-malas com tela tátil de controle central



Toque no ícone "Interruptor do porta-malas" na página inicial da tela tátil do controle central para abrir/ fechar o porta-malas.

O porta-malas mecânico pode ser aberta, enquanto o porta-malas elétrico pode ser aberto ou fechado.

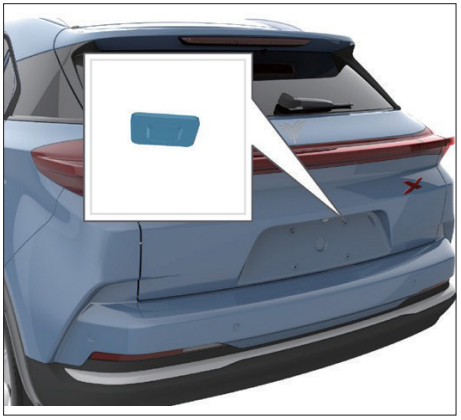
Interruptor do porta-malas*

Abrir:

Com uma chave remota ou uma chave de telefone celular* válida a sua disposição, pressione o interruptor do porta-malas para abrir o porta-malas.

Porta-malas elétrico*:

O porta-malas elétrico* pode ser aberto diretamente, enquanto um porta-malas mecânico pode ser levantado manualmente.



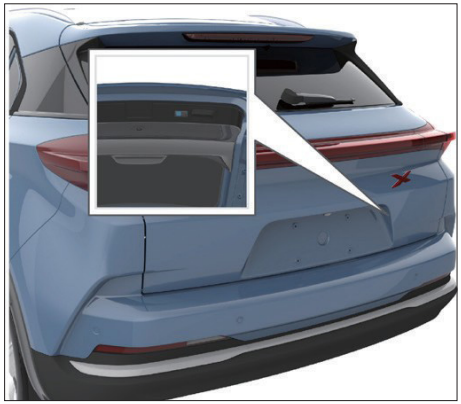
se equipado

Fechar:

Pressione firmemente para baixo o porta-malas até estar fechado.

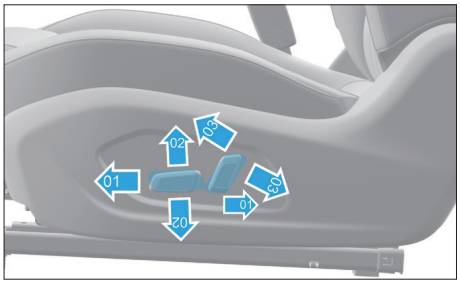
Porta-malas elétrico*:

Pressione diretamente o interruptor do porta-malas para a fechar.



Bancos

Ajuste do banco dianteiro



01: Ajuste o banco para a frente/para trás.

02 : Ajuste o banco para cima e para baixo.

03: Ajuste o ângulo do encosto do banco.

ⓘ Nota

- Os comandos de ajuste são iguais para ambos os bancos dianteiros, exceto o ajuste de altura (não disponível para o banco do passageiro dianteiro.

Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

1 Pressione o botão do apoio de cabeça.

2 Ajuste o apoio de cabeça para cima e para baixo para uma posição adequada.

3 Solte o botão e pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que ele esteja travado.

Remoção do apoio de cabeça do banco traseiro:

1 Pressione e segure o botão do apoio de cabeça.

2 Levante o apoio de cabeça até que a haste seja completamente removida para retirar da guia do apoio de cabeça.

*se equipado

Aviso

- Antes de dirigir, certifique-se de ajustar os bancos, espelhos e, volante do veículo na melhor posição, de modo a tornar a condução mais segura e confortável. Preste atenção às seguintes verificações antes de dirigir.
- Dirija somente após ajustar o banco e o encosto.
- Certifique-se de que a área de deslocamento do banco esteja desobstruída antes de ajustá-lo, para evitar ferimentos ou danos ao banco ou objetos durante o ajuste.
- O ajuste do banco durante a condução pode provocar um movimento involuntário do banco, o veículo pode perder o controle e existe o risco de acidente. Somente ajuste os bancos com o veículo parado.
- Todos os motoristas e passageiros devem usar sempre o cinto de segurança durante a viagem.

Aviso

- A distância entre a posição do passageiro e o volante não deve ser inferior a 25 cm para garantir que o Airbag possa proteger eficazmente a segurança dos ocupantes quando acionado.
- A inclinação excessiva do encosto para trás não garante o efeito protetor do cinto de segurança. Existe o perigo de escorregar do cinto de segurança em caso de acidente, com risco de ferimentos graves ou fatais. Ajuste o banco antes de dirigir. Regule o encosto para a posição mais vertical possível e não recline durante a condução.
- Não é permitido a todos os ocupantes utilizar bancos sem apoio de cabeça.
- Quando a posição do banco não estiver ocupada, ajuste o apoio de cabeça do banco traseiro para o nível mais baixo para melhorar a visibilidade para trás.

Iluminação

Iluminação combinada

Entrar na interface de controle através de “Veículo” > “Comum” > “Iluminação Combinada” na tela tátil central.

Desligar iluminação:

Clique no botão OFF para desligar a iluminação combinada.

Luz de posição:

Toque no botão para ligar as luzes de posição. Se o botão estiver destacado, as luzes estão ligadas; se estiver em cinza, as luzes estão desligadas.

Farol baixo:

Toque no botão para ligar o farol baixo. Se o botão estiver destacado,o farol está ligado; se estiver em cinza, o farol está desligado.

Faróis automáticos:

Toque no botão “Auto” para ligar os faróis automáticos. Se o botão estiver destacado, a luz está ligada; se estiver em cinza, a luz está desligada.

Luz de neblina traseira

Ligar as luzes de neblina traseiras clicando em “Veículo” > “Comum” > “Luzes de neblina traseiras” na tela tátil do comando central. Se o botão estiver destacado, a luz de neblina estará acesa; se estiver cinza, a luz indicadora estará desligada.

ⓘ Nota

- ☐ Quando a luz de neblina traseira for ligada, o farol baixo e a luz de posição serão ligados simultaneamente.

Luz de teto

Toque na luz de teto para a acender; toque novamente para a desligar.

Luzes de leitura traseiras

Toque na luz de leitura traseira para a ligar; toque novamente para a desligar.

Farol alto

Ligar:

Com o farol baixo ligado, empurre a alavanca para frente para ligar o farol alto. Ao soltar a alavanca, esta volta automaticamente para a sua posição original e, ao mesmo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos é ligado.

Desligar:

Empurre novamente a alavanca para frente para desligar o farol alto. Solte a alavanca, ela voltará automaticamente para a sua posição original e, ao mesmo tempo, a luz indicadora do farol alto no instrumento será desligada.

Lampejo do farol alto

Puxe a alavanca totalmente para trás e solte-a para piscar o farol alto uma vez. Nesse momento, o indicador de farol alto no instrumento também piscará uma vez. As operações rápidas e contínuas podem resultar em múltiplas intermitências dos faróis altos, úteis para alertar outros usuários da estrada.

Indicadores de mudança de direção

Ligar:

Puxe suavemente a alavanca para baixo/para cima, esta regressará automaticamente à sua posição original e o indicador de direção esquerda/direita piscará três vezes. Nesse momento, o indicador de mudança de direção esquerda/direita / no instrumento irá piscar três vezes acompanhado de um alerta sonoro.

Puxe a alavanca para baixo/para cima até ao fim. Solte a alavanca e ela retornará à sua posição original automaticamente, e o indicador de mudança de direção esquerda/direita continuará a piscar.

O indicador de mudança de direção esquerda/ direita / no painel de instrumentos piscará continuamente, acompanhado de um alerta sonoro.

Desligar:

Com o volante de volta ao centro, o sinal de mudança de direção e o indicador de mudança de direção / no instrumento apagam-se automaticamente e o alerta sonoro será desativado.

A qualquer momento, puxe a alavanca na direção oposta (para baixo ou para cima) para desligar manualmente.

Pisca-alerta

Ligar:

Pressione o interruptor do pisca-alerta para ligar. Nesse momento, os indicadores de mudança de direção ⟷ no instrumento piscam continuamente acompanhado de um alerta sonoro e todos os indicadores de mudança de direção do veículo começam a piscar simultaneamente.

Desligar:

Pressione novamente o interruptor do pisca-alerta para desligar. Ao mesmo tempo, os indicadores de mudança de direção ⟷ no instrumento deixam de piscar, alerta sonoro para e todos os indicadores de mudança de direção do veículo deixam de piscar.

⚠ Aviso

- O uso do pisca-alerta está previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) no artigo 251, inciso I. O pisca-alerta é uma luz intermitente que deve ser usada em situações de emergência ou quando o veículo está imobilizado.
- O uso do pisca-alerta é proibido quando o veículo está em movimento, exceto em situações de emergência.

Luz do porta-malas

Ligar:

Abra o porta-malas e a luz do porta-malas acenderá automaticamente.

Desligar:

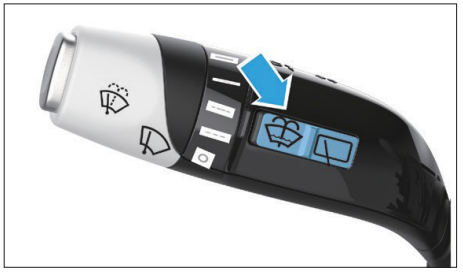
Feche o porta-malas e a luz do porta-malas desligará automaticamente.

Limpador e lavador do para-brisas dianteiro

O botão do lavador do para-brisas dianteiro apresenta duas configurações.

Quando o botão é pressionado na primeira posição, os limpadores de para-brisas são ativados e param quando o botão é liberado. Continue pressionando o botão para dentro até a segunda posição para pulverizar o líquido agente de limpeza dos vidros e limpar o para-brisas. Solte o botão para parar de pulverizar o líquido agente de limpeza e interromper a limpeza.

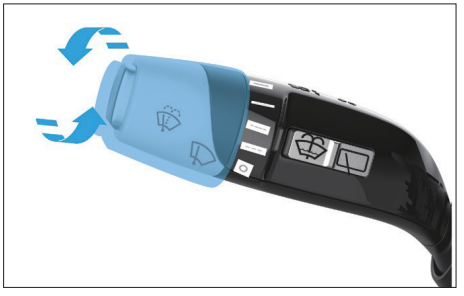
Lavador do para-brisas traseiro



Pressione e mantenha pressionado o botão esquerdo para permitir que o limpador de para-brisas pulverize o líquido agente de limpeza e efetue a limpeza. Solte o botão para parar de pulverizar o líquido agente de limpeza e interromper a limpeza.

Pressione o botão direito uma vez para permitir que o limpador de para-brisas funcione e pressione novamente para parar a limpeza.

Limpador de para-brisas



Gire a alavanca do limpador de para-brisas para diferentes posições para ativar o limpador de para-brisas. Quando a alavanca do limpador de para-brisas está na posição automática de baixa velocidade ou automática de alta velocidade, se o sensor de chuva detectar chuva, o limpador de para-brisas dianteiro funcionará automaticamente de acordo com a quantidade de chuva.

Posição do limpador de para-brisas automático em baixa velocidade

Posição do limpador de para-brisas automático em alta velocidade

Posição do limpador de para-brisas contínuo em baixa velocidade

Definição do limpador de para-brisas contínuo em alta velocidade

Gire a alavanca para a posição OFF para desligar o limpador de para-brisas.

Ajuste do espelho retrovisor externo

Para ajustar selecione “Veículo” > “Comum” > ”A justar Espelhos” na tela tátil do comando central.

O interruptor de controle esquerdo no volante é usado para ajustar o espelho retrovisor esquerdo e o interruptor de controle direito no volante é usado para ajustar o espelho retrovisor direito. Utilize a roda de rolagem para ajustar o ângulo de inclinação do espelho e mantenha apertado o botão esquerdo/direito para ajustar o espelho de lado a lado. Após o ajuste, toque em “Sair do ajuste manual” para sair da interface de ajuste.

Fontes de alimentação a bordo

Interface USB dianteira

Os passageiros dos bancos da frente contam com uma porta USB e uma porta tipo-C (alguns modelos estão equipados apenas com uma porta USB), que está localizada no sub-painel dianteiro, e suporta a reprodução do multimídia e o carregamento de telefones celulares.

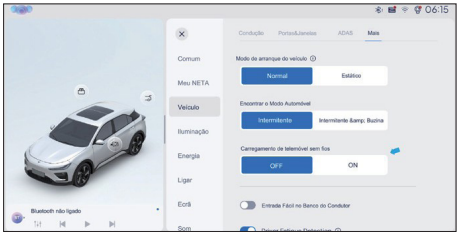
Interface USB traseira

A fila traseira está equipada com uma porta USB e uma porta Type-C, localizada atrás do sub-painel, que suporta a reprodução de multimídia e o carregamento de telefones celulares.

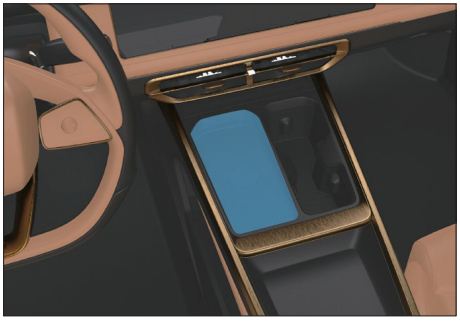
Fonte de alimentação de 12 V

O sub-painel dispõe de uma fonte de alimentação de 12 V.

Carregamento de telefone celular sem fios



Através da tela de controle central “Veículo”, > “Carregamento de telefone sem fios”, > “ON (ligar)”, clique no botão para ativar a função de carregamento sem fios do telefone celular



Coloque o telefone celular com carregamento sem fios na posição de carregamento para iniciar o carregamento.

⚠ Cuidado

- Após a ativação da função de carregamento sem fio, se forem colocados objetos metálicos (como chaves normais, moedas ou cartões NFC) na placa de carregamento sem fio, isso poderá afetar o efeito de carregamento e inclusive causar o risco de queimaduras.
- Ao usar a função de carregamento sem fio, não coloque objetos de metal, como moedas, cartões com chips, etc., entre o telefone e a base de carregamento; não use capas de telefone com materiais metálicos, como as que suportam o carregamento MagSafe.
- É normal que os telefones celulares gerem calor após um carregamento prolongado. Uma vez carregado o dispositivo por completo, não deixe-o na placa de carregamento para evitar problemas de superaquecimento.

⚠ Cuidado

- Recomendamos que o telefone seja colocado na posição horizontal (de frente para o passageiro,(frente do telefone virada para cima), e de frente para o motorista, (frente do telefone virada para baixo) e na posição centralizada.
- Recomendamos não deixar o telefone celular na superfície de carregamento sem fio enquanto estiver conectado a um cabo de carregamento com fio.
- Quando não for possível confirmar se o carregamento sem fio está funcionando corretamente, clique para desligar o carregamento sem fio na tela de controle central e, em seguida, clique para voltar a ligar.
- Ao reposicionar a almofada antiderrapante, preste atenção ao alinhamento da saída de ar da almofada com a saída de ar do ventilador.

⚠ Cuidado

- A utilização de uma capa de telefone celular grossa ou de metal impedirá o carregamento.
- Não carregue dois ou mais dispositivos sem fio ao mesmo tempo.

Ar-condicionado

Controle do ar-condicionado

01: Controle de volume de ar

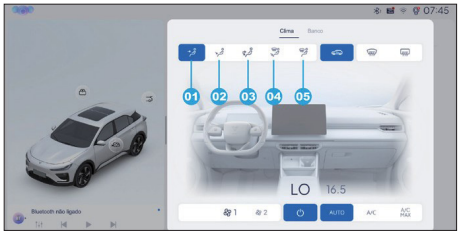
Quando o ar-condicionado estiver ligado, clique no botão para ajustar o volume de ar da saída de ar.

02: Interruptor do ar-condicionado ligado quando está iluminado e desligado quando está apagado.

03: Modo automático do ar-condicionado.

04: Interruptor de resfriamento/ aquecimento do ar condicionado.

05: Chave de refrigeração máxima para o ar condicionado.



01: Modo de sopro no rosto

Modo de sopro na direção do rosto do ocupante.

02: Modo de sopro de pé

Modo de sopro na direção dos pés do ocupante.

03: Sopro no rosto e nos pés

Modo de sopro no rosto e nos pés do ocupante ao mesmo tempo.

04: Modo de sopro nos pés, modo de descongelamento

Modo de sopro para os pés do ocupante e para o para-brisas dianteiro ao mesmo tempo.

05: Modo de descongelamento

Modo de sopro no para-brisas dianteiro.

01: Comutação entre os modos de circulação interno e externo.

02 : Interruptor do modo de desembaçamento frontal.

03: Aquecimento dos espelhos retrovisores externos.

Controle do ar condicionado para um funcionamento rápido

01: Controle principal da temperatura da saída de ar do motorista

Clique no botão < para ligar o ar condicionado e reduzir a temperatura da saída de ar.

Clique no botão >, para ligar o ar condicionado e aumentar a temperatura da saída de ar.

02: Controle da temperatura da saída de ar do passageiro

Clique no botão < para ligar o ar condicionado e reduzir a temperatura da saída de ar.

Clique no botão >, para ligar o ar condicionado e aumentar a temperatura da saída de ar.

Preparação e controle antes da utilização do veículo

Para garantir a sua segurança, verifique sempre o veículo antes de utilizá-lo.

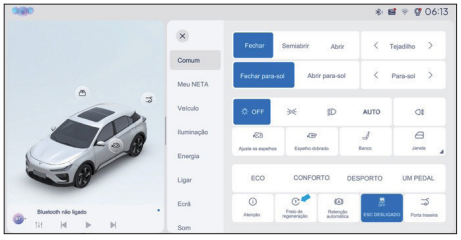
Verifique os seguintes aspectos:

- Verifique se o veículo pode ser ligado e desligado normalmente.
- Verifique se o sistema de iluminação do veículo está normal.
- Verifique se cada pneu apresenta um desgaste normal e se a pressão dos pneus cumpre o valor especificado.
- Verifique o estado dos cintos de segurança.
- Verifique se o nível do fluido dos freios está dentro dos padrões.
- Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro do padrão.
- Leve os triângulos de advertência e coletes refletores no veículo.

Certifique-se de que todos os aspectos acima referidos cumprem os requisitos, caso contrário, a sua segurança de condução será afetada. Se precisar de ajuda, entre em contato com um a concessionária NETA imediatamente.

Recuperação da energia de frenagem

Este veículo está equipado com uma função de recuperação de energia, que pode converter a energia cinética gerada durante a frenagem ou a desaceleração em energia elétrica e armazená-la na bateria de energia, aumentando assim a autonomia do veículo. A intensidade da recuperação de energia é dividida em três níveis: fraca, média e forte. Você pode escolher de acordo com seus hábitos de condução.

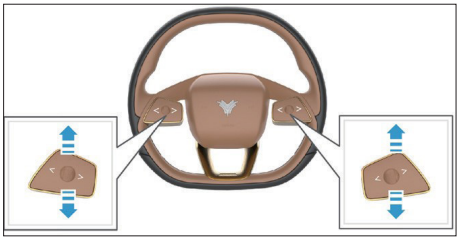


Definir os modos “Recuperação de energia” fraco/ médio/forte através da tela de controle central “Minha Conta”>”Comum”>”Freio regenerativo”.

Botões do volante

Existem rodas de rolagem e botões físicos em ambos os lados do volante. As rodas de rolagem podem ser pressionadas ou roladas para cima e para baixo.

Aperte e mantenha apertadas as rodas de rolagem esquerda e direita por 10 segundos ao mesmo tempo para reiniciar a tela tátil do controle central. Se a tela falhar, tente esta operação.



Função do interruptor de controle esquerdo do volante

1 Pressione o botão da roda de rolagem para ativar a conversa por voz.

2 O sistema de controle da velocidade de cruzeiro permite regular a velocidade do veículo e a distância a percorrer.

3 Ajuste do espelho retrovisor do lado esquerdo.

4 Pressione o botão da roda de rolagem para atender uma chamada recebida.

Função do interruptor de comando do lado direito do volante

1 Controle multimídia, incluindo ajuste de volume e mudança de faixa.

2 Ajuste do espelho retrovisor do lado direito.

3 Ajuste o botão da roda de rolagem para encerrar uma chamada recebida.

4 Aperte e mantenha pressionado o botão da roda de rolagem para regressar à página inicial da tela tátil do controle central.

Partida do veículo

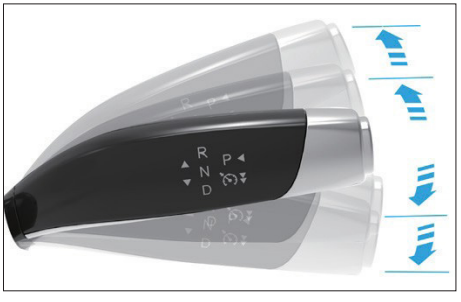
Passos da operação:

1 Com a chave remota ou a chave do telefone no veículo, pise no pedal do freio.

2 Mude para a marcha D para ligar o veículo, e o indicador READY no instrumento será ligado.

3 Solte lentamente o pedal do freio e pressione ligeiramente o pedal do acelerador para dirigir o veículo.

Mudança de marcha



- Marcha N: neutro
- Marcha D: conduzir
- Marcha R: marcha à ré
- Marcha P: estacionar

Marcha D (conduzir)

Acione no pedal do freio e puxe a alavanca para baixo até ao fim para engatar a marcha D.

Marcha R (marcha à ré)

Pise no pedal do freio e puxe a alavanca para cima até ao fim para engatar a marcha R (marcha à ré).

Marcha N (neutro)

Quando a marcha atual é D, acione no pedal do freio e puxe a alavanca para cima para um estágio e mantenha-a apertada por mais de 1 segundo para engatar a marcha N.

Com a marcha atual em R, acione no pedal do freio e puxe a alavanca para baixo em um estágio e mantenha-a pressionada por mais de 1 segundo para engatar a marcha N.

Com a marcha atual em P, acione no pedal do freio e puxe a alavanca para baixo em um estágio e mantenha-a pressiona por mais de 1 segundo para engatar a marcha N.

Nota

- Quando as marchas D e R são engatadas com sucesso, o indicador do instrumento o READY é ligado.
- Se o pedal do acelerador e o pedal do freio forem acionados ao mesmo tempo, a frenagem é executada com prioridade.

Freios

Sistema de frenagem anti-bloqueio (ABS)

O ABS pode evitar que as rodas fiquem bloqueadas durante a frenagem. A principal função do ABS é melhorar a segurança ativa durante a condução. O ABS ajustará automaticamente a pressão de frenagem de cada roda. Antes que as rodas estejam prestes a travar, a pressão de frenagem nas rodas é automaticamente reduzida e depois aumentada até que as rodas estejam prestes a travar. A pressão de frenagem pode ser ajustada no máximo 12 vezes por segundo, mas não se pode esperar que o ABS reduza a distância de frenagem em todos os casos. Por exemplo, a distância de frenagem pode continuar a ser longa mesmo quando se viaja lentamente em estradas de cascalho ou em superfícies lisas onde a neve acabou de cair.

O veículo equipado com ABS não pode justificar o comportamento perigoso do motorista ao volante. Em todos os casos, é da responsabilidade do motorista manter uma distância de segurança, tendo em conta as condições meteorológicas e de trânsito.

Aviso

- A frenagem em velocidades mais elevadas, em curvas ou em estradas escorregadias pode provocar a perda de controle do veículo e tornar-se perigosa, uma vez que os limites físicos do veículo não podem ser ultrapassados, mesmo com o ABS instalado.

Modo de trabalho do ABS

Quando o ABS está ativado, é normal sentir o pedal do freio tremer acompanhado de ruído de funcionamento. Se a velocidade de uma roda for inferior à velocidade do veículo e houver uma tendência para bloquear, o ABS reduzirá a pressão de frenagem nesta roda.

Aviso

- O ABS só poderá desempenhar plenamente suas funções se o veículo estiver com pneus adequados instalados.

Aviso

- Não acione repetidamente o pedal do freio em nenhuma circunstância, pois isso irá atrapalhar o funcionamento do ABS e poderá aumentar a distância de frenagem.

Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

O EBD pode ajustar automaticamente a pressão de frenagem da roda traseira durante a frenagem do veículo para assegurar que as rodas traseiras não ficam bloqueadas antes das rodas dianteiras, garantindo assim a melhor força de frenagem. Também pode cooperar com o ABS para melhorar a estabilidade da frenagem, de modo a garantir uma condução suave do veículo.

Prioridade de frenagem

Supondo que o pedal do acelerador eletrônico fique subitamente preso durante a condução, quando o motorista acionar o pedal do freio com urgência, a frenagem atuará primeiro e a potência de saída do veículo será limitada.

Frenagem pós-impacto (PIB)

O seu veículo está equipado com a função de frenagem pós-impacto (PIB), quando o veículo sofre uma colisão, a solicitação da ACU é recebida para aumentar automaticamente a pressão para ajudar o veículo a desacelerar, evitar o risco de colisão secundária e proteger ainda mais a segurança dos ocupantes.

Aviso

- Após a ativação da função PIB, a luz do freio de emergência deve ser ligada.
- A frenagem pós-impacto é uma função auxiliar para a segurança da condução do veículo, a PIB funciona quando o veículo está ligado e não pode ser desligada manualmente.
- Em caso de falha da função PIB, o instrumento apresenta a informação correspondente. Neste caso, entre em contato com uma concessionária NETA Auto para manutenção o mais rápido possível

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O ESC pode melhorar a estabilidade de condução do veículo. Por exemplo, pode reduzir o risco de deslizamento lateral durante a aceleração e a execução de curvas.

Em circunstâncias especiais, a função ESC deve ser desativada. Por exemplo:

1 O veículo está sendo dirigido com correntes para pneus.

2 O veículo está sendo dirigido em neve profunda ou em uma superfície de estrada macia.

3 O veículo está preso em uma estrada com lama e precisa de ser deslocado para trás e para a frente.

Aviso

- O ESC tem limitações no controle da estabilidade do veículo. Mesmo que o veículo esteja equipado com ESC, o motorista deve sempre ajustar o estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego. Isto é especialmente importante para a condução em estradas escorregadias e molhadas.

Aviso

- Não se arrisque a conduzir simplesmente porque este sistema melhora a estabilidade do veículo, caso contrário existe o risco de acidente!
- O bom funcionamento do sistema de frenagem é fundamental para garantir a segurança. Em caso de problemas com o pedal do freio, com a pinça do freio ou com qualquer parte do sistema de frenagem do veículo, entre em contato com um uma concessionária NETA Auto imediatamente.

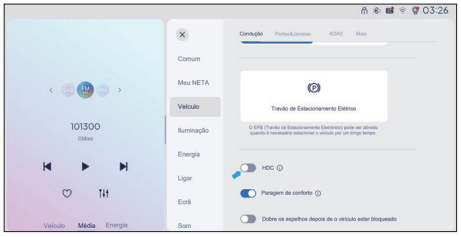
Sistema de controle de tração (TCS)

Evita que o veículo escorregue continuamente e perca a estabilidade do veículo. É normal um ligeiro deslizamento.

Aviso

- O TCS não pode evitar acidentes provocados por uma condução perigosa ou guinada de emergência em alta velocidade.

Controle de descida em declives (HDC)



Ligar ou desligar o HDC através de “Veículo” > “Condução” na tela tátil do comando central.

Aperte o botão HDC para ativar a função HDC. Quando o veículo se desloca em descidas, a função HDC é ativada automaticamente para ajudar o veículo a deslocar-se em descidas de forma estável a uma velocidade constante. Controle de descida de declives (HDC) é uma função que melhora a capacidade de frenagem do veículo em baixas velocidades. O HDC é adequado para a condução em baixa velocidade e é conveniente para a condução em descidas numa encosta íngreme com más condições de estrada. O motorista não precisa usar o pedal do freio e só precisa de se concentrar na condução. Antes de descer uma encosta, ligue o interruptor do HDC, solte o pedal do acelerador e o pedal do freio e o HDC começa a funcionar. Condições de ativação do HDC:

- O interruptor HDC está ligado;
- A velocidade do veículo é inferior a 35 km/h;
- O veículo não está parado;
- O pedal do acelerador não foi pressionado;
- É detectada uma descida.

Cuidado

- Geralmente, o HDC funciona bem em inclinações de até 50%, um valor que depende muito das condições da estrada, dos pneus e das condições de condução. Em declives mais acentuados, o HDC é automaticamente desativado.

Aviso

- O HDC não pode funcionar em todas as condições e foi concebido para ser utilizado apenas como assistência.

Aviso

- O motorista é o principal responsável, em todas as circunstâncias, pela segurança do funcionamento do veículo.

Controle de partida em subida (HHC)

Quando o veículo se encontra em um declive e o condutor solta o pedal do freio, o HHC impede o retrocesso do veículo, retardando a libertação da pressão na linha do sistema de frenagem. O motorista tem de 1,5 a 2 segundos para mover o pé do pedal do freio para o pedal do acelerador e arrancar o veículo. Se o veículo deslizar lateralmente enquanto o HCC estiver funcionando, a pressão da linha de freio é imediatamente aliviada para manter o veículo controlável.

Estacionamento

Acionamento do freio de estacionamento

Método I:

1 Quando o veículo estiver prestes a parar, pressione o pedal do freio e a velocidade desce para 0 km/h.

2 Pressione o interruptor da marcha P, acione o freio de estacionamento e o indicador Ⓟ irá acender.

Método II:

1 Quando o veículo estiver prestes a parar, pressione o pedal do freio e a velocidade irá descer para 0 km/h.

2 Puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento.

ⓘ Nota

- Se o pedal do freio falhar, aperte e mantenha apertado o interruptor do freio de estacionamento para ativar a frenagem de emergência. Quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h, a frenagem de emergência pode parar diretamente o veículo. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/ h, aperte e mantenha apertado o interruptor do freio de estacionamento com o mesmo efeito que acionar o pedal do freio.
- A frenagem de emergência é uma operação em emergência. Não utilize a frenagem de emergência para desacelerar quando o pedal do freio funciona normalmente.

Libere o freio de estacionamento

Acione o pedal do freio e aperte o interruptor do freio de estacionamento para soltar o freio de estacionamento.

Retenção automática

Essa função permite que o sistema mantenha a marcha de tração e freie o veículo após a desaceleração até a parada, sem a necessidade de manter o pedal do freio carregado, mudar para a marcha N ou puxar o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador novamente, a função de estacionamento automático é liberada e o veículo avançará.

Pode ser ativado através de “Veículo” > “Comum” > “Auto Hold” na tela tátil do comando central.

Desligar a alimentação do veículo

Quando o veículo está na marcha P ou N, a potência do veículo pode ser desligada através da tela de controle central “Configurações>”, “Veículo” > “Mais”.

Assistência à condução

Sistema de alerta para pedestres

O ruído de um veículo elétrico é relativamente baixo ao circular em baixas velocidades, é difícil para os pedestres ao redor detectar a sua presença. A fim de minimizar o risco potencial para a segurança causado pela condução silenciosa de veículos elétricos.

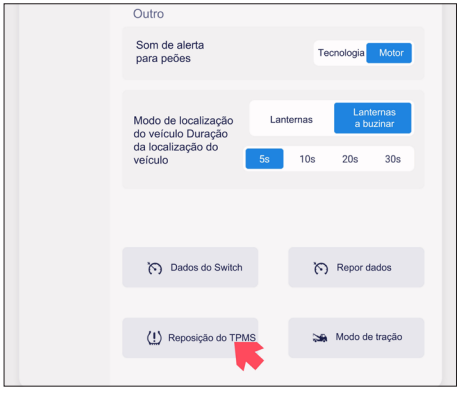
O sistema VSP é uma função que utiliza o som para alertar aos pedestres da presença do veículo quando este é dirigido a baixa velocidade (0 km/h - 20 km/h). Com o veículo em aceleração, o volume e a frequência do som aumentam à medida que a velocidade do veículo aumenta, diminuem à medida que a velocidade do veículo diminui, e o som tem um efeito de desvanecimento após exceder 20 km/h, até desaparecer com a velocidade do veículo superior a 30 km/h; do mesmo modo, o som diminui com o veículo em desaceleração.

Através da tela de controle central, clique para acessar à interface de definição do “tom de aviso ao pedestre”.

Existem dois tipos de sons de aviso ao pedestre: “tecnologia” e “motor”.

Monitoramento da pressão dos pneus

Quando a pressão dos pneus está anormal, o indicador da pressão dos pneus no painel de instrumentos acende-se. O aviso indica que deve-se verificar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível e adicionar a pressão nos pneus quando necessário.



Na interface da tela de controle central , clique no botão para repor a pressão dos pneus.

Pressão padrão dos pneus:

230 ± 10 kpa (sem carga); 230 ± 10 kpa (com carga)

Aviso de colisão frontal*

O FCW monitora continuamente os pedestres ou veículos à frente através de um sistema de radar para determinar a distância, orientação e velocidade relativa entre o seu veículo e os pedestres ou veículos à frente. Ele avisa ao motorista na hipótese de perigo potencial de colisão. O sistema FCW em si não toma quaisquer medidas de frenagem para evitar colisões ou controlar o veículo.

Escolher “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

A sensibilidade do alarme pode ser definida para três modos: alto, médio e baixo. Quanto maior for a sensibilidade, mais rápida será a resposta do aviso visual e sonoro e maior será a distância de aviso em relação ao veículo à frente ou pedestre.

Aviso

- Esta função é utilizada apenas para ajudar o motorista a dirigir com segurança e não pode evitar completamente as colisões. É apenas uma função auxiliar e não pode substituir o controle do motorista.
- Não avance o veículo sobre os pedestres ou objetos com objetivo de testá-lo, caso contrário, poderá causar ferimentos pessoais ou fatais.

Limitações do sistema:

O sistema não pode substituir a atenção do motorista às condições do trânsito nem substituir a responsabilidade do motorista de conduzir o veículo com segurança. Em certos ambientes, a detecção pode ser afetada ou atrasada, por exemplo, quando a área da seção transversal de reflexão do radar do alvo (possivelmente bicicletas, triciclos, carrinhos, bicicletas elétricas ou motocicletas) é muito pequena, pois o sistema poderá não confirmar a distância com o alvo à frente, o que pode levar a reações atrasadas ou sem resposta para esses veículos.

O sistema pode ser afetado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Durante a condução, o sistema pode reconhecer incorretamente o alvo, e existe o risco de colisão traseira quando o veículo à frente aplica uma frenagem de emergência.
- Durante a condução, o sistema pode não reconhecer o alvo. Também existe o risco de colisão do veículo em caso de não aplicar a frenagem de emergência.
- Se o seu veículo se aproximar do veículo à frente por muito tempo (embora o sistema emita um aviso de colisão) se o veículo da frente aplicar os freios severamente, a colisão não poderá ser evitada.
- Em caso de acionamento de um alarme de frenagem de emergência, o sistema ativará uma frenagem rápida em condições de condução sem risco. A frenagem rápida provoca uma ligeira diminuição da velocidade

do veículo, mas o sistema não continuará acionando a frenagem de emergência automática quando o motorista emitir um alerta (por exemplo, girar o volante ou bloqueio de emergência).

- Se o motorista pisar o freio ou pisar significativamente no pedal do acelerador, a intervenção da força de frenagem imposta pelo sistema automático de frenagem de emergência pode ser interrompida.
- Os sinais de radar fortemente refletidos (como em estacionamentos com vários andares subterrâneos, túneis etc.) podem enganar a funcionalidade dos sensores do radar.
- Os sensores sujos, com neblina, danificados ou obstruídos, bem como a limpeza do para-brisas dianteiro, podem afetar o reconhecimento de alvos pela câmera.
- Condições de chuva, neve, neblina ou salpicos, brilho, luz solar direta ou diferenças significativas nas condições de iluminação podem afetar o reconhecimento dos alvos pela câmera.
- Pedestres ou veículos que se movem rapidamente dentro do alcance de detecção do sensor.
- Os pedestres obstruídos por outros objetos e os contornos típicos dos pedestres não podem ser distinguidos do fundo.
- Os pedestres não foram detectados, por exemplo, por motivo de uma roupa especial ou outros objetos que cobrem ao pedestre.
- Em curvas muito fechadas (de raio pequeno).
- No caso de pedestres ou de veículos de duas rodas à frente, se a superfície de reflexão do radar for muito pequena ou se o alvo do radar se perder, o reconhecimento do alvo pode ser instável, especialmente à noite, dependendo apenas da câmera para a análise.

⚠ Cuidado

- O sistema de frenagem de emergência não pode garantir a prevenção de colisões em qualquer situação e, em condições de tráfego complexas, o sistema nem sempre consegue identificar os veículos e os pedestres com precisão. O sistema de frenagem de emergência pode acionar o alarme e frenagem sem necessidade ao passar sobre tampas de esgotos, placas de ferro ou sinais de trânsito no chão.
- Garanta a condução com segurança, preste atenção às condições de trânsito circundantes e jamais substitua as operações normais de frenagem pela frenagem automática de emergência.

⚠ Cuidado

- Não confie cegamente no sistema de frenagem de emergência, caso contrário, poderão acontecer acidentes, ferimentos graves ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar, sendo responsabilidade do motorista manter a distância adequada em relação ao veículo da frente, controlar a velocidade e estar pronto para aplicar o freio ou virar, se necessário. O motorista deve manter sempre o controle do veículo e assumir toda a responsabilidade para uma condução segura.
- O sistema de frenagem automática de emergência só pode ser ativado quando a velocidade do veículo é superior a 4 km/h, e este sistema não pode garantir um acionamento preciso em quaisquer condições de trabalho. Dirija com cuidado.

⚠ Cuidado

- Se o sistema eletrônico de estabilidade do veículo estiver desligado ou a luz de avaria acesa, a função de frenagem automática de emergência não funciona corretamente.
- Se a função de aviso de colisão emitir um alarme, o motorista deve aplicar os freios com base nas condições de trânsito para reduzir a velocidade ou evitar obstáculos ao virar.
- Se o veículo for conduzido durante muito tempo em condições de estrada especiais, como parques de estacionamento circulares, túneis etc., o sensor de radar pode sofrer um breve impedimento de funcionamento devido às suas características de detecção. Neste momento, a função pode ser restabelecida ligando novamente o veículo ou dirigindo em estradas normais durante uma certa distância.

⚠ Cuidado

- Se o radar ou a câmera considerarem que a superfície está contaminada ou coberta por objetos estranhos, a informação correspondente será apresentada na tela de controle central (a superfície contaminada ou coberta por objetos estranhos pode causar que o sensor fique cego), pelo que os objetos estranhos na superfície do sensor devem ser removidos conforme necessário. Em caso de falha no sensor, as funções de aviso de colisão e de frenagem automática de emergência são desativadas. Após ser eliminada a avaria, as funções de aviso de colisão e de frenagem automática de emergência voltam ao normal.

⚠ Cuidado

- A função de proteção dos pedestres pode não ser plenamente desempenhada na faixa de velocidades de 4~64km/h especificada pelo sistema devido à incapacidade de ultrapassar algumas limitações físicas. Por conseguinte, a responsabilidade de tomar medidas de frenagem imediatas e eficazes depende sempre do motorista. O sistema de proteção de pedestres poderá emitir ou não um aviso, poderá utilizar ou não o pedal do freio para aplicar o freio ou bem não perceber os pedestres, estando a condução segura sujeita à situação real.

⚠ Cuidado

- A proteção dos pedestres não pode depender do próprio sistema para evitar completamente acidentes e ferimentos graves. A função de proteção dos pedestres pode emitir alarmes desnecessários e a intervenções nos freios em algumas condições de trabalho complexas, como em estradas principais com curvas. Os sistemas de proteção dos pedestres com falhas funcionais podem dar alarmes desnecessários e a intervenções nos freios, por exemplo, devido ao desalinhamento do ângulo do radar/câmera.
- Se a frenagem automática de emergência for acionada, a sensação do pedal do freio torna-se mais dura. Devido à necessidade de uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar as pinças de freio em um curto espaço de tempo, o motorista poderá ouvir um som de “chiado”.

⚠ Cuidado

- Não tente testar o sistema de frenagem de emergência utilizando objetos como caixas de cartão, chapas de ferro ou manequins, pois o sistema poderá não funcionar corretamente e provocar acidentes.

As seguintes situações podem provocar o mau funcionamento do sistema de frenagem de emergência:

- A porta do veículo não foi corretamente fechada ou está aberta durante a condução.
- Não afivelar os cintos de segurança ou desatar os cintos de segurança durante a condução.
- O motorista demora para apertar o pedal do freio.
- O motorista pisa com força o pedal do acelerador.
- O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio durante a condução.

Nas situações seguintes, este sistema nem sempre poderá atingir níveis de desempenho ótimos:

- Quando o para-choque dianteiro sofre um forte impacto devido a acidentes ou outros motivos.
- Enchimento incorreto dos pneus ou desgaste excessivo dos pneus.
- Ao instalar pneus que não cumprem os regulamentos.
- Ao instalar correntes antiderrapantes nos pneus.
- Ao utilizar o pneu reserva e a ferramenta de reparação do pneu de emergência.

Nas seguintes situações, dirigir-se à uma concessionária NETA Auto para calibrar o radar com um profissional:

- Retire o radar ou a câmera.
- Durante o processo de alinhamento das quatro rodas, foi ajustada a convergência ou ângulo de câmber do eixo traseiro.
- Após uma colisão com o veículo.
- Avaria no sistema de frenagem

Aviso de Afastamento da Faixa de Rodagem

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser utilizado para a detecção das linhas da faixa de rodagem. Ao ser detectado um desvio do veículo da faixa de rodagem sem um comando de mudança de direção correspondente (o sistema determina que o motorista não tem intenção de mudar de faixa), o sistema emite um alarme visual e um alarme sonoro contínuo, lembrando ao motorista que o veículo está saindo da faixa de rodagem. Dirija com cuidado.

Escolha “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Aviso

- Esta função serve apenas para auxiliar o motorista em uma condução segura e não pertence ao sistema de segurança de condução do veículo. É apenas uma função auxiliar e não pode substituir o controle do motorista.
- Em ambientes como a noite, chuva, neve, neblina, sombras etc., esta função pode provocar falsos alarmes ou alarmes com falha. Recomendamos que motorista dirija com precaução.
- Recomendamos que esta função não seja utilizada quando as marcações da faixa de rodagem não estão bem desenhadas.

Condições de ativação do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (devem ser satisfeitas simultaneamente):

- Marcações de faixa de rodagem detectadas
- Largura da faixa de rodagem superior a um determinado valor
- A curvatura da linha da faixa de rodagem é inferior a um determinado valor
- Velocidade do veículo maior que 0,8 km/h
- O sinal do indicador de mudança de direção (seta) não está ligado

Condições de supressão do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (qualquer condição satisfeita):

- Não foram detectadas as marcações da faixa de rodagem
- A largura da faixa de rodagem é muito pequena
- Curvatura excessiva das marcações da faixa de rodagem
- Sinal de mudança de direção ligado
- Ultrapassar a última linha de alarme
- Velocidade do veículo, km/h
- Velocidade do veículo menor que 0,8 km/h

Limitações do sistema

Em ambientes complexos de tráfego rodoviário, os sistemas de aviso de saída da faixa de rodagem podem detectar incorretamente ou não conseguir detectar as marcações da faixa de rodagem. O sistema pode não funcionar ou diminuir significativamente o desempenho nas seguintes situações:

- Visibilidade diminuída causada pela neve, chuva e neblina.
- O para-brisas frontal está sujo, embaçado ou existe uma obstrução à frente da câmera.
- Reflexo ou ofuscamento causado devido à luz solar direta, o reflexo da água na superfície da estrada ou os veículos que circulam em sentido contrário.
- Sob a sombra de árvores, sombras e pontos de luz que cubram a linha da faixa de rodagem, é possível que não seja reconhecida a linha da faixa de rodagem.
- Incapacidade de identificar as linhas de divisão entre a estrada, gramado lateral, o solo ou o meio-fio.
- A faixa de asfalto preta no meio da estrada pode ser identificada por “error” (erro) como uma linha de faixa de rodagem.

Recomendamos a desativação do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem nas seguintes situações:

- Ao conduzir o veículo com um estilo muito esportivo.
- Em caso de condições climáticas adversas.
- Ao passar por um túnel, uma iluminação insuficiente combinada com marcações de faixa desmarcadas pode não permitir o reconhecimento das marcações de faixa.
- Ao conduzir em estradas esburacadas / com má sinalização do piso

⚠ Cuidado

- Se o motorista ligar o sinal de mudança de direção e mudar de faixa na direção do sinal de mudança de direção, a função de aviso de saída da faixa de rodagem será inibida.

⚠ Cuidado

- A função de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser inibida se as marcações da faixa de rodagem não forem óbvias, forem muito finas, estiverem gastas, desmarcadas ou cobertas por sujeiras/neve.
- Quando a faixa de rodagem é muito larga ou muito estreita, o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui, a função de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser suprimida ao mudar as marcações durante um curto período de tempo, como rampas ou saídas de autoestrada, ou quando as marcações da faixa de rodagem são difíceis de atravessar.

⚠ Cuidado

- Ao dirigir em declives acentuados ou curvas, a função de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser inibida devido a solavancos significativos, aceleração rápida, desaceleração rápida ou direção rápida, devido às condições da estrada.
- Se o para-brisas estiver partido no campo de visão da câmera frontal, o para-brisas do veículo estiver manchado ou se forem adicionados películas ou adesivos. Os itens que refletem a luz colocados sobre o painel de instrumentos e quaisquer itens externos que alterem a linha de visão da câmera podem também alterar o funcionamento normal do sistema.

⚠ Cuidado

- Nunca teste a função de aviso de saída da faixa de rodagem por conta própria.
- O campo de visão da câmera não deve ser obstruído por objetos ou perturbado por uma luz forte. A função desativará temporariamente devido à cobertura temporária do campo de visão e à interferência de luz forte, e pode ser restaurada por conta própria depois assim que o campo de visão seja normalizado. Se a mesma não puder ser restaurada por conta própria, procure uma concessionária NETA Auto para obter assistência.

Assistência à Manutenção da Faixa de Rodagem

Quando um veículo apresenta uma tendência de desvio da faixa de rodagem para o lado ou está prestes a atravessar a linha da faixa de rodagem durante a condução, a Assistência à Saída da Faixa de Rodagem (LKA) aplica uma ligeira assistência de correção ao volante para reduzir a probabilidade do veículo se desviar da faixa de rodagem.

Abrir

Escolha "Meu veículo" - "Assistência ao motorista" ligado ou desligado, através da tela de controle central.

Funcionamento

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem só pode ser ativado quando a velocidade está entre 60km/h-140km/h e as marcações da faixa de rodagem são claras.

Se o indicador de mudança de direção (seta) está ligado e o veículo desvia para o lado correspondente, o sistema LKA não emite avisos nem o realiza o controle.

A ligação do interruptor LKA não significa que a função esteja ativada. A função só será ativada automaticamente quando estiverem satisfeitas as condições de trabalho.

Para retomar o controle do veículo, vire o volante em qualquer ângulo e a direção do veículo ficará sob o seu controle.

Após ligar o LKA, se o motorista desejar mudar ativamente de faixa de rodagem e controlar o volante para virar sem ligar os sinais de mudança de direção, o volante ficará pesado, resistente ao movimento.

Aviso

- O LKA é apenas uma função de condução auxiliar e não pode substituir a inspeção visual direta. Não confie nesta função para lembrar a condução acidental dos limites da faixa de rodagem. É de sua responsabilidade manter a vigilância, prestar atenção à sua faixa de rodagem e estar sempre atento aos outros usuários da estrada, caso contrário, poderá causar ferimentos graves ou fatais.
- Se o veículo emitir avisos visuais e sonoros, é de sua responsabilidade tomar medidas imediatas para evitar mais perigos e não confiar na intervenção da assistência à saída da faixa de rodagem.

Aviso

- O LKA é uma função auxiliar que não pode funcionar em todas as situações de condução, tráfego, condições climatológicas e condições da estrada, nem pode substituir uma condução concentrada e um julgamento preciso. Os motoristas são responsáveis pela segurança da sua condução. Garanta que as condições da estrada estão sendo observadas enquanto conduz e não confie na assistência à saída da faixa de rodagem para avisar ou evitar potenciais perigos. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, levando a avisos, intervenções corretivas ou omissões desnecessárias, ineficazes ou inexatas.

Aviso

- Quando a luz indicadora do sinal de mudança de direção está no estado ligado ou o motorista tem uma intenção clara de giro (tal como virar rapidamente o volante, frear, pisar profundamente o pedal do acelerador para acelerar, ligar o pisca-alerta etc.), a função LKA não emite um aviso nem intervém na saída da faixa de rodagem.
- O LKA não pode ser eficaz em todas as situações de condução ou nas condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. O motorista sempre deve assumir a responsabilidade final pela condução segura do seu veículo e cumprir as leis e as regras de trânsito aplicáveis.

Cuidado

O LKA não consegue detectar claramente as marcações da faixa de rodagem em todas as circunstâncias. Poderá não ser capaz de intervir eficazmente na saída da faixa de rodagem nos seguintes casos:

- Escuridão (condições de iluminação diminuídas) ou visibilidade reduzida (causada por chuva intensa, neve, neblina fechada etc.).
- Quando uma luz forte (como os faróis dos veículos no sentido oposto ou a luz solar direta) bloqueia o campo de visão da câmera.
- Veículo da frente bloqueando a visão da câmera.
- Desgaste excessivo das marcações das faixas de rodagem, sobreposição de marcações antigas e novas ou mudanças rápidas devido à construção de estradas (como bifurcações de faixas, cruzamentos ou fusões).

⚠ Cuidado

- A projeção de objetos ou de elementos da paisagem na faixa de rodagem forma uma grande área de sombra.
- Quando existe um forte fluxo de ar lateral ou ventos fortes em um dos lados do veículo, o desempenho do LKA é afetado, pelo que estas condições meteorológicas não são adequadas para a utilização do LKA. O LKA pode não emitir avisos e intervir na saída da faixa de rodagem, ou emitir avisos incorretos e intervir na saída da faixa de rodagem nas seguintes situações: câmera obstruída, condições meteorológicas (chuva forte, neve, neblina, temperaturas extremamente quentes ou frias) que interferem no funcionamento da câmera.

⚠ Cuidado

Em cenários especiais, o LKA pode não funcionar como esperado ou desativar automaticamente, incluindo, mas não se limitando a:

- Passar por curvas com curvaturas excessivas, tais como rampas em alta velocidade.
- Faixas pouco nítidas, desgastadas, em falta, cortadas e sombreadas por outros veículos, edifícios ou paisagens.
- Seções sem marcação de faixa de rodagem, tais como estradas não normalizadas, intersecções, zonas de construção etc.
- Trajetos da estrada com marcações especiais na faixa de rodagem, tais como linhas de aviso de desaceleração, linhas de desvio etc.
- Passar por áreas com divisão não clara das linhas das faixas de rodagem, tais como áreas onde as linhas das faixas convergem ou se separam, rampas de auto-estrada, áreas de interseção urbana, áreas de espera para virar à esquerda, etc.

⚠ Cuidado

- Existem arestas ou outras linhas de elevado contraste na superfície da estrada, em vez de linhas da faixa de rodagem, tais como juntas de estrada, meio-fio etc.
- Devido às alterações de altura, as marcações da faixa de rodagem não podem ser reconhecidas ou não são reconhecidas corretamente, por exemplo, em subidas e descidas.
- Devido às condições de iluminação, as marcações da faixa de rodagem não podem ser reconhecidas ou não são reconhecidas corretamente, tais como uma iluminação forte que provoca o reflexo das marcações da faixa de rodagem, visibilidade diminuída ou iluminação insuficiente devido a condições meteorológicas adversas ou a condições noturnas.

Cuidado

- A distância entre as marcações da faixa de rodagem em ambos os lados é muito larga ou muito estreita.
- A capacidade da câmera é limitada ou o seu desempenho foi alterado (por exemplo, baixa visibilidade, condições meteorológicas adversas ou extremas, luz forte, retro-iluminação, reflexo etc., quando a câmera está obstruída).

Aviso de partida do veículo à frente*

A função de aviso de partida do veículo da frente detecta que o veículo da frente está em movimento mas o motorista não está dirigindo ativamente ou não está controlando a partida depois do seu veículo seguir e parar, avisando ao motorista para que se afaste do veículo da frente através de som e texto.

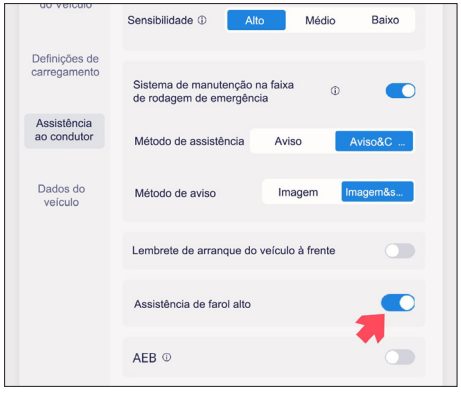
Escolher “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Aviso

- Em condições climáticas adversas, tais como iluminação insuficiente ou chuva, neve e neblina, o sistema pode não ser capaz de identificar com exatidão o veículo da frente, causando a emissão de falsos alarmes ou alarmes falhos. Os motoristas devem estar atentos ao movimento do veículo da frente e não podem confiar apenas no sistema para determinar se o veículo da frente partiu.

Assistência de farol alto

O assistente do farol alto é uma função auxiliar que alterna automaticamente entre farol alto e farol baixo durante a noite. Em função da fonte de luz ambiente, o sistema comuta automaticamente entre farol alto e farol baixo.



Escolher “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Funcionamento

Esta função só pode ser ativada quando as luzes combinadas estão no modo automático e a velocidade do veículo for superior a 25k m/h.

Quando as luzes de neblina estão ligadas, pode não ser possível controlar automaticamente a comutação das luzes.

Aviso

- Em caso de condições climatológicas extremas, como chuva forte, neve e neblina, ou se a câmera estiver obstruída, a utilização normal desta função poderá ser afetada. Dirija com cuidado.

Cuidado

O IHBC nem sempre funcionará em diversas situações, por exemplo:

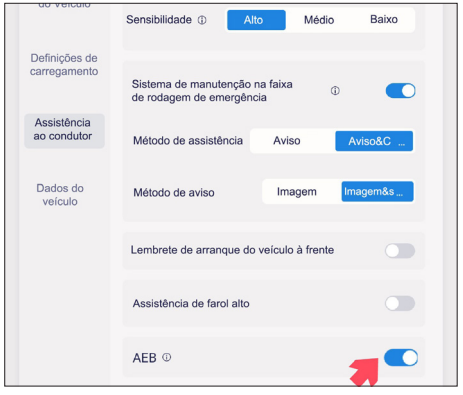
- Um ambiente com escuridão (condições de iluminação diminuídas) ou visibilidade diminuída (causada por chuva forte, neve, neblina densa etc.).

Cuidado

- O campo de visão da câmera não ter luz suficiente ou estiver obstruído por gelo, neve, neblina, sujeira etc.

Frenagem automática de emergência (AEB):

Durante a condução normal, quando o seu veículo estiver prestes a colidir frontalmente com um veículo ou pedestre à frente e atinge a condição de ativação da frenagem de emergência automática, o sistema aplica ativamente a frenagem de emergência para tentar reduzir a velocidade de condução e evitar a força de impacto causada pela colisão.



Escolher “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Funcionamento

Para os veículos que circulam na mesma direção, a faixa de funcionamento do AEB está entre aproximadamente 0 km/h e aproximadamente 140 km/h.

Para pedestres ou veículos de duas rodas à frente, a faixa de funcionamento do AEB está entre aproximadamente 5 km/h e aproximadamente 80 km/h.

Quando o sistema determina uma situação de emergência, o motorista pisa ativamente o pedal do freio. Ao detectar que a força de frenagem do motorista é insuficiente, o sistema fornece assistência à frenagem para ajudar o motorista na frenagem.

Em caso de avaria do AEB, fale imediatamente com uma concessionária NETA Auto.

Aviso

- O objetivo do sistema AEB não é evitar colisões. O seu objetivo é minimizar o impacto de uma colisão frontal, tentando reduzir a velocidade de condução. Confiar no AEB para evitar colisões pode causar ferimentos pessoais graves ou fatais.
- O AEB é uma função auxiliar que poderá não responder nem intervir na frenagem contra todos os obstáculos nem poderá substituir uma condução atenta e um julgamento preciso. O motorista é o único responsável pela segurança da sua condução. Durante a condução, os motoristas devem observar as condições da estrada e não devem confiar no AEB para intervir ou evitar potenciais colisões. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, provocando avisos, intervenções de frenagem ou omissões desnecessários, ineficazes ou inexatos.

Aviso

- Se as condições de tráfego ou influências externas impedirem que as câmeras e os radares detectem com precisão os pedestres, ciclistas, veículos e outros usuários da estrada, os avisos e intervenções de frenagem podem atrasar ou bem não ativar as suas funções.
- O AEB só é utilizado para atenuar o impacto das colisões frontais. Se o veículo está em marcha à ré, o freio de emergência automático não funcionará.
- Durante o processo de intervenção do AEB na frenagem do veículo, o fato de que o motorista pise o pedal do acelerador poderá provocar a interrupção da frenagem.

Aviso

- O AEB não pode garantir o reconhecimento do veículo-alvo em todas as situações, especialmente à noite, quando é necessário prestar especial atenção, como veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos da parte traseira pouco nítidas, veículos com a retaguarda obstruída, veículos com formas irregulares, veículos com um plano vertical abaixo de uma determinada altura na retaguarda e veículos de transporte de veículos descarregados.
- O AEB pode não detectar veículos parados ou em marcha lenta, especialmente à noite, o que requer uma atenção especial.

Cuidado

Vários motivos podem fazer com que o sistema emita avisos intempestivos ou ineficazes ou surjam avisos não emitidos, resultando na não ativação da função AEB, tais como:

- O veículo circula em uma estrada com grandes curvas ou em más condições de circulação.
- A posição de instalação da câmera foi alterada, a câmera está obstruída ou suja.
- Capacidade reduzida de reconhecimento noturno e de ambientes pouco luminosos, como ao amanhecer, ao anoitecer, à noite e em túneis.
- A luminosidade do ambiente muda subitamente, por exemplo, nas entradas ou saídas de túneis.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, paisagens ou veículos de grandes dimensões.
- Quando a câmera é exposta à luz solar oblíqua ou à luz direta.

⚠ Cuidado

- Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve, neblina e neblina.
- O gás de escape do veículo da frente, salpicos de água, neve ou poeira caem sobre o seu veículo.
- O para-brisas em frente da câmera tem água, pó, pequenos riscos, gordura, sujeira, limpador de para-brisas, gelo, neve etc.
- Estrada úmida.
- A câmera está desfocada ou com funcionamento defeituoso.
- Quando o veículo ultrapassa uma determinada velocidade, a frenagem automática de emergência não consegue evitar completamente as colisões quando são detectados pedestres.

⚠ Cuidado

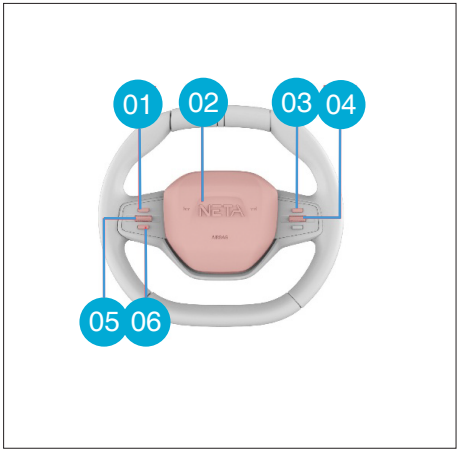
Apenas os veículos, os ciclistas e os pedestres selecionáveis na mesma direção receberão resposta do AEB. Não será dada resposta aos seguintes objetivos, incluindo, mas não se limitando a:

- Veículos virados, animais, semáforos, muros, bloqueios de estrada (cones etc.) ou outros objetos que não sejam veículos.

Volante multifuncional

No modelo equipado com volante multifuncional, as funções como o sistema de controle da velocidade de cruzeiro e o controle da tela do comando central podem ser realizadas através do botão. O volante multifuncional, permite realizar uma operação de controle altamente eficiente, garantindo uma condução segura.

Introdução aos botões



01: Aumentar a distância de seguimento de cruzeiro

02: Interruptor do Airbag e da buzina

03: Botão HOME/Telefone Bluetooth

04: Alavanca direita (pode aumentar ou diminuir o volume do multimídia)

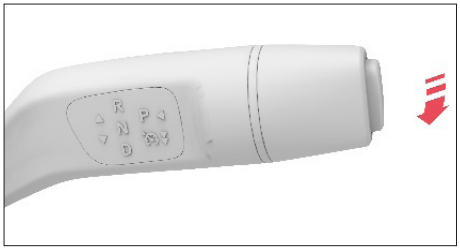
05:Seletor esquerdo (pode aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro)

06: Reduzir a distância de seguimento em cruzeiro

Sistema de controle da velocidade de cruzeiro

O sistema de controle da velocidade de cruzeiro do veículo é capaz de manter automaticamente uma velocidade constante durante a condução. Ao utilizar a função de controle de velocidade de cruzeiro para uma condução de longa distância em rodovias, o motorista pode manter o veículo na velocidade definida sem pisar o pedal do acelerador, reduzindo assim a fadiga do motorista e melhorando o conforto de condução.

Ativar o controle de velocidade de cruzeiro



Para entrar no modo de cruzeiro, basta levar a alavanca de velocidades para baixo uma vez e definir a velocidade atual para a velocidade alvo de cruzeiro. A luz indicadora do sistema de controle da velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos combinado ira acender e apresentar a velocidade de cruzeiro definida.

Dica

- Se a velocidade do veículo for superior a 60 quilômetros por hora, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode ser ativado.

Controle de velocidade de cruzeiro - aceleração

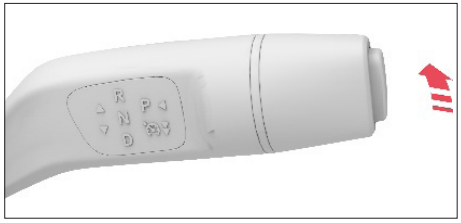
No modo de cruzeiro, mova a alavanca esquerda para cima **05** e pressione brevemente para aumentar a velocidade do veículo em 1 km/h.

Pressione longamente para aumentar rapidamente a velocidade do veículo. Ao liberar a alavanca esquerda, realiza-se o cruzeiro com a velocidade em que a alavanca foi liberada.

Controle de velocidade de cruzeiro - desaceleração

No modo de cruzeiro, mova a alavanca esquerda para baixo **05**. Pressione longamente para reduzir rapidamente a velocidade do veículo. Ao liberar a alavanca esquerda, realiza-se o cruzeiro com a velocidade em que a alavanca foi liberada.

Sair do controle de cruzeiro

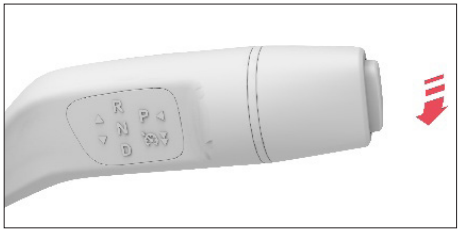


No modo de cruzeiro, leve a alavanca de velocidades para cima um nível para sair do sistema de controle da velocidade de cruzeiro e a luz indicadora de cruzeiro no painel de instrumentos.

Dica

- A função de controle de cruzeiro é suspensa automaticamente quando o pedal do freio é pisado.

Retomar o controle da velocidade de cruzeiro



Após sair do controle da velocidade de cruzeiro, leve a alavanca de velocidades para baixo e mantenha durante mais de 1 segundo. A função de controle de velocidade de cruzeiro será restaurada e o veículo irá manter a velocidade atual como velocidade alvo de cruzeiro.

Condições de ativação do sistema ACC (todas as condições satisfeitas):

- Não há mau funcionamento do sistema;
- O veículo está em marcha OK;
- A porta do motorista está fechada;
- O cinto de segurança do motorista está afivelado;
- A velocidade do veículo é inferior a 140 km/h.
- A velocidade do veículo é superior a 0 KM/h

Condições de desativação do sistema ACC

- Mau funcionamento do sistema;
- Pedal do acelerador pressionado continuamente, e a aceleração excedendo a velocidade definida;
- O veículo não está em marcha à frente;
- Uma (ou mais) das quatro portas, capô e tampa do porta-malas do veículo estão abertas;
- O cinto de segurança do motorista não foi afivelado

Aviso

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos nem um sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto, devendo o motorista manter sempre o controle do veículo e assumir total responsabilidade pela condução.

Aviso

- Não utilize o ACC em condições climáticas extremas (como neblina intensa, chuva, neve, granizo etc.), estradas escorregadias, declives acentuados ou curvas.
- O reboque ou a tração reduzirá o desempenho dinâmico do ACC.
- Se o veículo à frente frear subitamente (parada de emergência), existe o risco de o ACC não responder ou reagir muito lentamente ao veículo da frente, resultando em uma frenagem atrasada.
- O sistema ACC está submetido às limitações dos sensores e o sistema pode frear desnecessariamente ou não frear. Em caso de frenagem imediata, o motorista é responsável por tomar medidas de frenagem ativas.
- A função ACC pode ajudar o motorista, mas não pode substituir o motorista na condução. Mesmo que o ACC esteja ativado, o motorista deve conduzir com cuidado e respeitar as regras de trânsito.

Limitações do sistema de controle da velocidade de cruzeiro adaptativo ACC

Os sensores podem não detectar o veículo- alvo ou podem detectá-lo depois nas seguintes situações

1 Conduzir em curvas

Os sensores podem não detectar os veículos que circulam à frente nesta faixa ou os veículos nas faixas adjacentes quando o veículo é dirigido em curvas.

2 Rampa

Quando um veículo entra na rampa, os sensores podem não detectar o veículo da frente.

3 Veículos equipados com cargas/ equipamentos especiais, veículos com formas especiais, veículos de duas rodas

O sensor não consegue detectar objetos ou acessórios carregados no veículo da frente que ultrapassem a lateral da carroceria, a ponta traseira ou o teto. Se o veículo à frente estiver equipado com os itens ou acessórios especiais que excedam a dimensão desse veículo, ou se a aparência do veículo for diferente de um veículo comum, tal como um veículo super grande ou caminhão-reboque, pode ser que o sistema não o consiga reconhecer (tal como trator, caminhão-reboque, trator, caminhão de lama, veículo de trabalho de saneamento, veículo de trabalho de aspersão, etc.), o motorista deve permanecer vigilante, tomar medidas de emergência, se necessário, e desligar temporariamente a função ACC.

4 Veículo parado à frente

O seu veículo pode reconhecer veículos parados à frente somente em baixas velocidades.

5 Dirigir no túnel

Devido à alternância e reflexão da luz, o desempenho do sensor do veículo que circula nos túneis pode ser afetado, resultando na desaceleração incorreta.

6 Outros veículos mudando de faixa de rodagem

Quando um veículo em faixas adjacentes entra na sua faixa, se este veículo não entrar na área de detecção da frente, o sensor pode não conseguir

detectar este veículo, resultando em uma resposta atrasada do ACC.

7 Cenários especiais

O reconhecimento de alvos ACC é instável e o seu desempenho funcional é limitado quando a câmera está contra a luz ou em tempestade, à noite, em túneis ou outros cenários.

Limitações à seleção dos veículos à frente

A seleção do veículo-alvo da frente é definida pela combinação dos dados dos sensores ao redor da carroceria do veículo com os dados dos seus próprios sensores. Consequentemente, a confiabilidade da seleção do veículo-alvo da frente depende da qualidade dos sensores que rodeiam o veículo e das condições ambientais circundantes. Devido a estas razões, a função de controle de cruzeiro adaptativo pode apresentar reconhecimento e resposta incorretos. Quando existe um problema com a seleção do veículo-alvo atual, a função de controle de cruzeiro adaptativo pode responder com as duas reações seguintes:

1 Se o veículo-alvo em questão à frente não for corretamente selecionado pelo sistema, o sistema acelera o veículo até a velocidade esperada definida pelo motorista.

2 Se os veículos à frente não relacionados, como os que estão em faixas adjacentes, forem selecionados por engano como o veículo-alvo da sua frente, o sistema desacelerará o veículo.

Limitações ao tratamento de determinados objetivos

1 A função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo não consegue responder aos veículos no sentido oposto e aos veículos que passam lateralmente.

2 A função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo geralmente somente funciona em veículos a motor que circulam na estrada e não tem resposta para pedestres, animais etc.

3 Quando o veículo excede uma determinada velocidade, a função do controle de cruzeiro adaptativo não consegue responder plenamente aos alvos estacionários. O ACC só pode responder a objetos parados, como veículos, fim do trânsito, pedágios, bicicletas ou pedestres, em situações especiais que tenham uma forte especificidade.

⚠ Cuidado

- Tempestade de chuva, névoa de água, gelo, neve ou lama podem deteriorar a função do sensor, resultando na desligação temporária da função de cruzeiro adaptativo.
- O sistema ACC não é capaz de reconhecer os semáforos.

⚠ Cuidado

- O motorista deve ajustar a distância de seguimento e definir a função do ACC de forma razoável, com base no fluxo de tráfego à sua frente e nas condições climáticas atuais, como chuva e neve.
- Os motoristas devem garantir que podem controlar o veículo até a parada dentro do seu campo de visão em qualquer momento.

⚠ Cuidado

- A função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo é adequada para utilização em rodovias e estradas com boas condições de circulação, mas não em estradas urbanas complexas, túneis ou estradas de montanha. Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou perturbada. Nestas situações, o veículo pode não frear como esperado ou frear muito tarde. Neste momento, o motorista deve substituir a função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo e pressionar ativamente o pedal do freio, ou cancelar a função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo através de um interruptor.
- A manutenção da distância em relação ao veículo à frente é responsabilidade do motorista. A distância entre veículos do sistema ACC devem cumprir os requisitos mínimos de distância no ambiente de condução do país.

⚠ Cuidado

- Durante o funcionamento do ACC, se o motorista pisar o pedal do acelerador, o veículo será assumido pelo motorista. A função de controle da distância do sistema ACC não será ativada.
- Por razões de segurança, o ACC não pode ser ativado se o ESC não estiver ligado.
- O sistema ACC não consegue reconhecer pedestres e veículos em sentido contrário.
- Se o veículo da frente frear subitamente (parada de emergência), existe o risco de o ACC não responder ou reagir muito lentamente ao veículo da frente, resultando em uma frenagem atrasada. Neste caso, o motorista não recebe um aviso para retomar a condução.

⚠ Cuidado

- Em alguns casos (como a velocidade relativa do veículo à frente ser muito elevada, mudar de faixa muito rapidamente ou a distância de segurança ser muito pequena), o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa ou manter uma distância adequada entre o seu veículo e o veículo à frente. Nesta situação, o motorista deve reagir de forma adequada, por exemplo, freando ativamente para reduzir a velocidade do veículo. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em todas as situações.
- Em estradas com curvas fechadas, como as estradas em forma de serpentina, é possível perder o veículo da frente em poucos segundos devido às limitações do campo de visão do sensor, o que pode provocar a aceleração dos veículos com o ACC ativo.

⚠ Cuidado

- Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou perturbada. Nestas situações, o veículo com ACC pode não frear como esperado ou frear muito tarde.
- Se a distância entre o veículo com ACC e a faixa adjacente for muito pequena (ou se o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo com ACC), é possível que o ACC reaja e freie o veículo.
- Se o veículo mudar de faixa para a frente do veículo com ACC e estiver dentro do alcance de detecção do sensor, será reconhecido como o veículo-alvo e reagirá de acordo com o veículo-alvo, o que pode levar a uma frenagem forte ou tardia.
- Quando o seu veículo ultrapassa o veículo à frente durante muito tempo, o sistema ACC não consegue reconhecer o veículo da frente como o veículo alvo e o motorista tem que manter o controle do veículo.

⚠ Cuidado

- Durante o processo de seguir o veículo à frente até a parada, em casos raros, o sistema não será capaz de reconhecer a extremidade do veículo, mas sim a extremidade inferior do alvo (como o eixo traseiro de um caminhão com um chassi mais alto ou o para-choque do veículo). O sistema não pode garantir uma distância de parada adequada. Os motoristas devem estar vigilantes e prontos para frear a todo o momento.

⚠ Cuidado

- Em determinados ambientes, a detecção pode ser afetada ou retardada, por exemplo, quando a área da seção transversal de reflexão do sensor do alvo é muito pequena (possivelmente bicicletas, carrinhos ou pedestres), existe o risco do sistema não conseguir confirmar a distância do veículo à frente, o que pode levar a respostas atrasadas ou sem resposta a esses veículos. Nessas situações, o motorista deve efetuar o controle da velocidade. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, resultando em atrasos ou interferências.

⚠ Cuidado

- Em veículos equipados com cargas ou equipamentos especiais, o sistema não pode detectar itens ou acessórios instalados que ultrapassam, a lateral, a traseira ou do teto de outros veículos. Se o veículo à frente estiver equipado com as cargas especiais acima referidas ou com equipamento especial para ultrapassar esse veículo, é necessário desligar a função de controle da velocidade de cruzeiro adaptativo. O motorista deve acionar ativamente os freios em função da situação.

⚠ Cuidado

- Ao ativar o ACC quando o veículo estiver parado, o sistema reconhecerá os obstáculos parados à frente do veículo como sendo o veículo e o manterá parado, de modo a garantir uma partida segura e evitar colisões inesperadas com alvos parados. No entanto, esta função não consegue identificar todos os obstáculos. O motorista deve certificar-se de que não existem obstáculos ou pedestres no trânsito à frente do veículo. Os sensores de radar podem ser afetados por vibrações ou colisões, o que leva a uma diminuição do desempenho do sistema. Recomenda-se falar com uma concessionária NETA Auto.

⚠ Cuidado

- O sensor é instalado na área frontal do veículo. Caso o campo de visão do sensor fique obstruído, poderá interferir com a função esperada. Especialmente quando a neve cobre completamente o sensor, pois poderá provocar a desativação do sistema. O sistema transmitirá as informações do sistema ao motorista através do painel. Caso ocorra obstrução do sensor, retire os detritos, volte a ligar o veículo ou dirija em estradas normais durante algum tempo, e a função do sistema voltará ao normal.
- Se o veículo for conduzido durante muito tempo em condições de estrada especiais, como parques de estacionamento circulares e túneis, o radar pode apresentar breves falhas de funcionamento devido às suas características de detecção limitadas. Caso ocorra, a função normal pode ser restabelecida reiniciando o veículo ou conduzindo em estradas normais durante uma certa distância.

⚠ Cuidado

- As modificações estruturais nos veículos, tais como o rebaixamento da altura do chassi ou a alteração na posição de montagem da placa de licença dianteira, podem afetar o sistema ACC.
- Os objetos metálicos, tais como carris ou placas metálicas utilizadas na construção de estradas, podem interferir com o radar de médio alcance, impedindo-o de funcionar corretamente.
- Não utilize o sistema ACC ao dirigir em estradas com pouca visibilidade, em declives e com várias curvas, ou em estradas escorregadias (tais como gelo, neve, umidade ou estradas com acúmulo de água).

⚠ Cuidado

- Se a câmera estiver obstruída, a função ACC não funcionará temporariamente. É necessária uma velocidade de veículo superior a 20km/h durante 3 minutos para o funcionamento do sistema. Durante este período, a função ACC é completamente dependente do radar e não pode funcionar corretamente caso o radar estiver obstruído. Recomendamos desligar o sistema ACC ou limpar o radar.

Recomendamos procurar uma concessionária NETA Auto para uma calibração profissional e confirmação do radar de médio alcance nas seguintes situações:

1 Após retirada do radar de alcance médio dianteiro/ para-choque dianteiro.

2 Após realizar o alinhamento das quatro rodas.

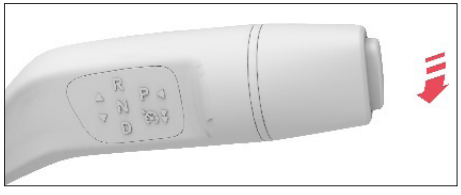
3 Após colisão do veículo

4 Ao detectar uma diminuição no desempenho do sistema ACC ou um aviso de anomalia no sistema no painel de instrumentos.

PILOTO AUTOMÁTICO*

O PILOTO AUTOMÁTICO inclui o Sistema de Centragem na Faixa de Rodagem (“Lane Centering Control” - LCC), que monitora a posição relativa da linha central do eixo traseiro do veículo e a linha central da faixa de rodagem atual na faixa de velocidades de 0 km/h-120 km/h. Ajudar ativamente o motorista a controlar o veículo para se manter próximo da linha central da faixa de rodagem, reduzindo a carga de direção do motorista e aumentando o conforto de condução.

Ativação do piloto automático:



Leve a alavanca de velocidades para baixo duas vezes seguidas para ativar a função PILOTO AUTOMÁTICO, e o PILOTO AUTOMÁTICO começará a funcionar.

**se equipado*

Luz indicadora de PILOTO AUTOMÁTICO

: PILOTO AUTOMÁTICO a ser ativado

: Piloto automático ativado.

: Pausa do PILOTO AUTOMÁTICO

Ativação do PILOTO AUTOMÁTICO

Ao utilizar a função PILOTO AUTOMÁTICO, o motorista pode assumir ativamente o comando do veículo, pisando no pedal do acelerador ou girando o volante em qualquer momento. Ao assumir ativamente o controle, pisando o pedal do acelerador, o PILOTO deixa de monitorar o veículo alvo nem controla o veículo para acelerar ou desacelerar ativamente.

Pressione o pedal do acelerador continuamente durante um curto período de tempo. A função PILOTO AUTOMÁTICO restabelecerá imediatamente o controle da velocidade do veículo.

Quando assumir ativamente o comando girando o volante, o PILOTO AUTOMÁTICO não controlará o volante e a direção do veículo estará sob o seu controle.

Se o motorista intervir e a velocidade do veículo for muito elevada, o PILOTO AUTOMÁTICO poderá ser desativado.

Desativar o PILOTO AUTOMÁTICO

Puxe a alavanca das mudanças para cima ou pressione o pedal do freio para desativar ativamente da função PILOTO AUTOMÁTICO.

Além disso, o PILOTO AUTOMÁTICO também será desativado caso não sejam atendidas as condições de trabalho.

O motorista deve assumir o comando do veículo imediatamente após sair do modo PILOTO AUTOMÁTICO, controlando a velocidade e a direção do veículo.

O motorista pode intervir na assistência à condução pisando no pedal do acelerador. Nesse momento, o controle longitudinal do veículo é devolvido ao motorista e este libera o pedal do acelerador. O PILOTO AUTOMÁTICO segue controlando a direção no sentido longitudinal.

Aviso

- O PILOTO AUTOMÁTICO é apenas uma função de condução auxiliar e não pode lidar com todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. O sistema pode ser ineficaz, inadequado ou inoportuno devido a vários fatores. Os motoristas devem estar sempre atentos às condições de trânsito e ao ambiente rodoviário e decidir de forma independente se utilizam esta função, garantindo a segurança. Os motoristas são sempre os principais responsáveis por uma condução segura e pelo cumprimento das leis e regulamentos de trânsito em vigor.

Aviso

- Quando o PILOTO AUTOMÁTICO está ativado, o motorista deve continuar segurando o volante sempre com mão para poder assumir o controle do veículo imediatamente em caso de perigo potencial. Não confiar no sistema para responder a emergências súbitas. Observe as condições da estrada e esteja preparado para tomar medidas corretivas a qualquer momento, caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou fatais.
- A falta de concentração na condução a longo prazo pode causar o desativamento da função PILOTO AUTOMÁTICO.
- Utilize a função PILOTO AUTOMÁTICO com cuidado em trajetos de estrada congestionados.

Aviso

- O comportamento de outros veículos (como, por exemplo, adição de outros veículos à frente do seu veículo ou passar à frente do seu veículo, ou o veículo à frente saindo da faixa de rodagem etc.) pode interferir com o ICA e provocar uma direção incorreta, resultando em arranhões ou mesmo colisões entre o seu veículo e outros veículos. O motorista é responsável por intervir imediatamente e evitar colisões com outros veículos.
- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em estradas urbanas ou em condições de estrada variáveis.
- O PILOTO AUTOMÁTICO não consegue lidar com todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. Não utilize o PILOTO em condições climatológicas adversas, como chuva, neve e neblina. Além disso, não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em trajetos de estrada onde possam estar presentes pedestres ou ciclistas.

Aviso

- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em estradas sinuosas com curvas apertadas, superfícies irregulares, com gelo ou escorregadias.
- O PILOTO AUTOMÁTICO não é capaz de fornecer um controle auxiliar estável do volante em más condições de estrada.
- Ocasionalmente, o PILOTO AUTOMÁTICO ajuda o veículo a virar quando não é necessário ou quando o motorista não tem intenção de virar. Isto pode ser ocasionado por marcações da faixa de rodagem pouco claras ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos semelhantes a marcações da faixa de rodagem na superfície da faixa de rodagem. Nessa altura, deve-se assumir o controle do veículo imediatamente.

Aviso

- Se a direção da faixa de rodagem atual mudar bruscamente, como por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa, é possível que o PILOTO AUTOMÁTICO falhe. Os motoristas devem assumir o controle dos veículos com antecedência quando se aproximam destes trajetos de estrada semelhantes e não devem confiar no PILOTO AUTOMÁTICO para lidar com estas condições de estrada.
- Ao circular na curva, o motorista deve segurar o volante e assumir o controle do veículo imediatamente em caso de falha do PILOTO AUTOMÁTICO.
- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em pontos de junção ou de desvio na estrada.
- Se o PILOTO AUTOMÁTICO não puder ser utilizado ou cancelado, o sistema não poderá auxiliar o motorista na centralização do veículo na faixa atual.

Aviso

- Se subitamente um veículo mudar rapidamente de faixa próximo à dianteira de seu veículo, isso provocará o mau funcionamento do PILOTO AUTOMÁTICO. Nessa hora, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em estradas sinuosas com curvas apertadas, superfícies irregulares, com gelo ou escorregadias. Por exemplo, com alinhamento anormal das quatro rodas, pressão anormal dos pneus, etc.
- As seções de estrada com marcações de faixa apagadas, invisíveis ou cobertas podem fazer que o PILOTO AUTOMÁTICO vire de forma anormal se os veículos da sua frente virarem ou se os veículos passarem à frente do seu veículo.

⚠ Cuidado

Não recomendamos a utilização do PILOTO AUTOMÁTICO nas seguintes situações.

- A estrada apresenta curvas fechadas ou está em más condições, como estradas com buracos, escorregadias ou com gelo.
- Em estradas inclinadas ou em trajetos de subida e descida.
- Estradas com presença de pedestres ou ciclistas.
- Escuridão (condições de iluminação diminuídas) ou visibilidade diminuída (causada por chuva intensa, neve, neblina fechada, etc.).
- Quando uma luz forte (como os faróis dos veículos no sentido oposto ou a luz solar direta) bloqueia o campo de visão da câmera.
- Quando o veículo da frente obstrui a visão da câmera ou obstrui as marcações da faixa de rodagem.

⚠ Cuidado

- Quando o para-brisas bloqueia o campo de visão da câmera (neblina de água, pó ou adesivos atuando como bloqueadores).
- Quando as marcações da faixa de rodagem estão excessivamente gastas ou obstruídas, cobertas ou desaparecidas, e as marcações novas e antigas estão sobrepostas. Devido a ajustamentos temporários durante a construção de estradas, as mudanças são rápidas (tais como ramificação, cruzamento ou fusão de faixas).
- Em seções de estrada com linhas de desvio.
- Quando são colocados cones de aviso, sinais de aviso ou outros objetos na superfície da estrada.
- Quando há veículos grandes, como caminhões ou ônibus, no acostamento ou à frente.
- Quando os objetos ou as paisagens são projetados na faixa de rodagem em forma de grandes sombras.

⚠ Cuidado

- Quando a superfície da estrada apresenta textos ou sinais de trânsito.
- Quando a câmera estiver obstruída (pó, cobertura etc.) ou as condições climatológicas são adversas (como chuva forte, neve, neblina densa).
- Quando existe um fluxo de ar lateral significativo ou ventos fortes em um dos lados do veículo, isso pode afetar o desempenho do PILOTO AUTOMÁTICO.

⚠ Cuidado

O PILOTO AUTOMÁTICO pode não funcionar como esperado nas seguintes situações.

- O controle de cruzeiro adaptativo (ACC) desativou ou não pode ser ativado.
- O pedal do freio foi pressionado.
- O volante foi controlado manualmente.
- A velocidade atual é superior a 140 km/h.
- As condições da faixa de rodagem não são cumpridas.
- Passar o veículo para outra marcha.
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
- Uma ou mais portas do veículo está aberta.
- Oclusão ou obstrução da câmera, causada por lama, manchas de água, gelo e neve, ou cegueira causada por iluminação, escuridão, etc.

⚠ Cuidado

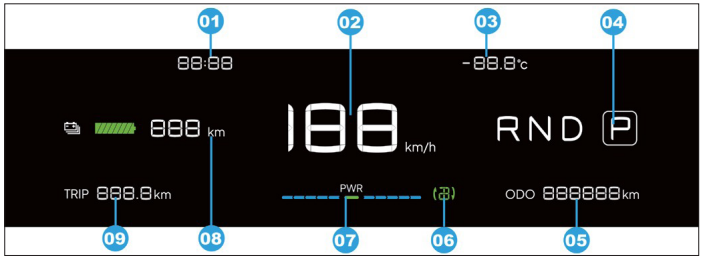
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus
- O sistema está avariado ou necessita de manutenção.
- As condições da estrada não estão satisfeitas.

Assistência ao congestionamento de tráfego*

Na faixa de velocidades de 0-60 km/h, a assistência ao congestionamento do tráfego proporciona ao motorista um controle de assistência longitudinal e lateral do veículo. Na presença de marcações na faixa de rodagem, o veículo é mantido no meio da faixa para efetuar o seguimento e o controle da velocidade de cruzeiro.

Painel de instrumentos

Informação de dados e ícones



Descrição da informação:

01: Hora atual

02: Velocidade atual do veículo

03: Temperatura ambiente exterior

04: Exibição de engrenagem

05: Quilometragem total

06: A intensidade de recuperação de energia

07: Potência de saída

08: Quilometragem de resistência restante da bateria de tração

09: Quilometragem da viagem

Indicadores de função e seus significados (verde, azul)

Farol alto: Acende quando os faróis altos estão ligados.

Farol alto/baixo inteligente: Acende quando os faróis altos/baixos inteligentes estão ligados.

Luz de posição: Acende quando as luzes de posição (lanternas) estão acesas.

Controle de cruzeiro*: Acende quando o controle da velocidade de cruzeiro está ligado.

Controle de descida em declives (HDC): Acende quando o HDC está ativado.

Luz de mudança de direção direita e luz de advertência de perigo: Ligue o interruptor da seta direita e a seta direita se acenderá com um sinal sonoro de mudança de direção.

Luz de mudança de direção esquerda e luz de advertência de perigo: Ligue o interruptor da seta esquerda e a seta esquerda acende com um sinal sonoro de mudança de direção.

E-PEDAL Indicador de funcionamento do E-PEDAL: Acende quando o modo de pedal único está ativado.

Indicador de estacionamento automático: acende quando o estacionamento automático estiver ativado.

Indicador do nível de recuperação de energia: o nível de recuperação de energia é classificado em fraco, médio e forte, e o indicador correspondente indica 1, 2 e 3.

Indicador do controle de cruzeiro adaptativo (ACC)*: Acende quando o ACC é ligado e a velocidade de cruzeiro é definida com sucesso.

Farol baixo: Acende quando os faróis baixos estão ligados.

READY Pronto para conduzir: Acende quando a fonte de alimentação de alta tensão do veículo é ativada.

Indicadores de aviso e respectivos significados (amarelo)

- Indicador de manutenção do veículo: Acende quando o veículo atinge a quilometragem ou o tempo de manutenção.
- Indicador de potência reduzida: Acende quando a potência do veículo é limitada.
- Sistema de frenagem eletro-hidráulico (EHB) MIL: Acende quando o EHB falha.
- EPS MIL: Acende quando a EPS falha.
- MIL: Acende quando o ABS falha.
- ESC MIL/indicador de funcionamento: Permanece ligado quando o ESC falha e pisca quando o ESC funciona.
- Luz de neblina traseira: Acende quando a luz de neblina traseira é ligada.
- Monitoramento da pressão dos pneus: Acende quando a pressão dos pneus é anormal.
- Indicador ESP OFF: Acende quando o ESP está desligado.
- Indicador de corte da bateria de tração: Acende quando a bateria de tração é cortada.
- [N] Modo de reboque: Acende quando o modo de reboque está ativado.

Aviso

- Quando o indicador de advertência de uma falha no sistema acender, diminua a velocidade e estacione o veículo em um local seguro após se certificar de que o ambiente da estrada é seguro. Entre em contato com uma concessionária NETA Auto para fazer a manutenção imediatamente e não dirija mais.
- Se o veículo não puder ser dirigido em caso de falha, ligue o pisca-alerta e coloque um triângulo de advertência a 50-150 metros de distância atrás do veículo. Certifique-se de que os ocupantes saiam do veículo e se digiram para um local seguro, e entre em ccontato com uma concessionária NETA Auto para resgate.

Indicadores de advertência e respectivos significados (vermelho)

- EBD MIL: Acende quando o nível do fluido dos freios está baixo ou o sistema de freios falha.
- Indicador do freio de estacionamento: Acende quando o EPB é puxado para cima; caso contrário, é desligado.
- Lembrete de carregar no pedal do freio: Quando o veículo não é operado de acordo com a lógica normal, o indicador acende com um recordatório sonoro.
- Indicador de porta aberta: Acende quando a porta não está fechada.
- Indicador de aviso do cinto de segurança: Acende quando o cinto de segurança dianteiro não está travado; caso contrário, é desligado.
- Falha do PEPS: Acende quando a chave não é encontrada.
- Indicador de advertência do Airbag: Acende em caso de falha do sistema de Airbag.
- Carregamento/descarregamento de bateria de 12 V MIL: Acende quando a bateria de 12 V apresenta uma falha de carga/descarga ou baixa potência.
- Falha do sistema de acionamento elétrico: Acende quando o sistema de acionamento elétrico falha.
- Luz indicadora de falha de isolamento: Acende quando o veículo tem uma falha de isolamento.
- Bateria de tração MIL: Acende quando a bateria de tração falha.
- Luz indicadora de ligação do cabo de carregamento: Acende quando a ficha de carregamento é conectada com sucesso.
- Sistema MIL do veículo: Acende quando o sistema do veículo falha.
- Alarme de sobreaquecimento do motor e do controlador: Acende quando o controlador do motor está sobreaquecido.
- Indicador de difusão térmica: Acende quando a temperatura interna da bateria de tração aumenta rapidamente e existe o risco de fuga térmica.
- Indicador de aviso ACC: Acende quando o ACC falha. Neste caso, não utilize a função ACC.

Aviso

- Quando o indicador de advertência de uma falha no sistema acender, diminua a velocidade e estacione o veículo em um local seguro após se certificar de que o ambiente da estrada é seguro. Entre em contato com uma concessionária NETA Auto para fazer a manutenção imediatamente e não dirija mais.
- Se o veículo não puder ser dirigido em caso de falha, ligue o pisca-alerta e coloque um triângulo de advertência a 50-150 metros de distância atrás do veículo. Certifique-se de que os ocupantes saiam do veículo e se digiram para um local seguro, e entre em contato com uma concessionária NETA Auto para resgate.

Segurança do veículo

Instruções de segurança

1 Respeite todas as etiquetas de aviso colocadas nas peças do veículo.

2 Qualquer alteração dos componentes do veículo pode afetar o desempenho e a segurança de alta tensão do veículo. Portanto, qualquer trabalho que envolva a remoção ou substituição de componentes do veículo deve ser realizado por uma concessionária NETA Auto. É estritamente proibido removê-las ou substituí-las sem autorização!

3 Sugestões para a utilização do veículo em condições climáticas extremas:

- É quente no verão. Para garantir a segurança do veículo e do motorista, recomenda-se não estacionar o veículo sob o sol forte durante muito tempo. É preferível estacionar o veículo em um espaço aberto, fresco e ventilado.
- Se a parte inferior da bateria estiver submersa pela água acumulada no chão quando o veículo parar em um estado estático, é estritamente proibido ligar o veículo. Entre em contato com um uma concessionária NETA Auto imediatamente.
- A eficiência de carregamento da bateria de tração diminui devido à baixa temperatura no inverno. Recomendamos que o veículo seja carregado imediatamente após a sua utilização, de modo a facilitar a utilização seguinte.

4 Precauções para operação do compartimento dianteiro:

- Não toque diretamente com as mãos nos dispositivos marcados com etiquetas de aviso AT (alta-tensão) no interior do compartimento frontal.
- Não pulverize água ou lave os componentes no compartimento dianteiro.
- Não abra o capô em dias chuvosos para evitar fugas de eletricidade.
- Não abra os componentes de alta tensão sem autorização.
- Se o indicador do componente AT (alta-tensão) no instrumento se acender, isso significa que o sistema AT do veículo tem uma falha. Entre em contato com um uma concessionária NETA Auto imediatamente.

5 Precauções em caso de acidente:

- Mantenha o veículo nas marchas “N” ou “P”, e desligue a alimentação elétrica do veículo.
- Se os cabos do veículo estiverem expostos ou danificados, não tocar para evitar choques elétricos.
- Se o veículo estiver em chamas, abandonar imediatamente o veículo e apagar o fogo com um extintor à base de água.
- Em caso de colisão, nunca ligue o veículo novamente.
- Se o veículo estiver parcial ou totalmente imerso em água, desligue a alimentação elétrica do veículo e escape imediatamente. Se não houver

bolhas ou som de “chiado” quando o veículo for salvo, a operação de salvamento pode prosseguir. Se forem detectadas bolhas ou o som de “chiado”, a operação só pode ser efetuada uma vez que as bolhas ou o som “chiado” desapareçam. A operação de salvamento deve ser efetuada por pessoal profissional utilizando equipamento profissional.

– Após lidar com o acidente, entre em contato com uma concessionária NETA Auto imediatamente para inspeção e reparação.

– O veículo é fornecido com um cartão de informação de resgate. Quando os socorristas chegarem ao local, mostre este cartão para que possam utilizá-lo para consulta.

6 O veículo está equipado com uma bateria de tração de alta tensão acima de 400 V, e a tensão de funcionamento do motor de acionamento também é de alta tensão. Todos os cabos e conectores de alta tensão foram concebidos, fabricados e montados rigorosamente de acordo com as normas nacionais e industriais. Exceto para as operações necessárias autorizadas por este Manual do Proprietário, não toque nos cabos AT (cuja superfície é cor de laranja) e nos conectores. Não retire nem substitua o motor de acionamento, a bateria de tração, o chicote de alta tensão e outras peças sem autorização para evitar choques elétricos.

7 Estacione o veículo longe de focos de incêndio e de áreas baixas.

8 Quando a água acumulada na superfície da estrada ultrapasse 20 cm, o veículo deve ser conduzido em outra faixa de rodagem ou a sua utilização deve ser suspensa. É proibido passar. Quando o veículo estiver circulando, não ultrapassar a velocidade de 10 km/h e preste atenção aos avisos do painel de instrumentos. Dirija com cuidado para garantir a segurança. Se um veículo envolvido em água apresenta uma falha de isolamento, pare o veículo imediatamente procure uma concessionária NETA Auto para reparação.

9 O chassi do veículo é baixo - quando o veículo passa por obstáculos como sulcos na estrada, lombadas e valetas, reduza a velocidade para evitar a colisão do solo com peças montadas no chassis. Não tente atravessar áreas se estiverem intransitáveis.

10 Se a parte inferior da bateria de tração for riscada ou sofrer uma pancada, haverá grandes riscos potenciais para a segurança. Procure imediatamente uma concessionária NETA Auto para reparo o mais rápido possível. Recomendamos que isso seja feito em até três dias para evitar acidentes.

Cinto de segurança

A importância da utilização do cinto de segurança

Em acidentes ou frenagens de emergência, a desaceleração do veículo irá projetar para frente os ocupantes que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança.

A desaceleração à qual o corpo é submetido pode ser muito intensa, fazendo com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente.

Essa situação geralmente resulta em ferimentos graves ou fatais para os ocupantes do veículo.

O corpo solto no interior do veículo irá colidir com os acabamentos internos do veículo, como painéis, colunas, vidros etc.

Ocupantes do veículo sem o cinto de segurança também estão propensos a serem ejetados pelas janelas laterias em caso de capotamento.

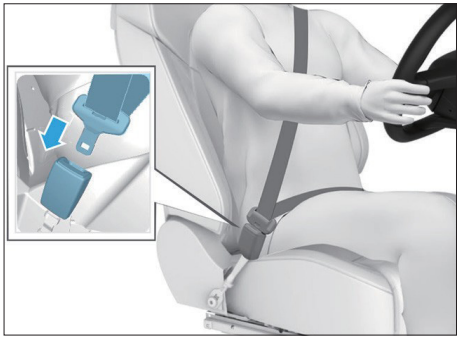
Todas as situações descritas acima podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

Utilização correta do cinto de segurança

Apertar o cinto de segurança

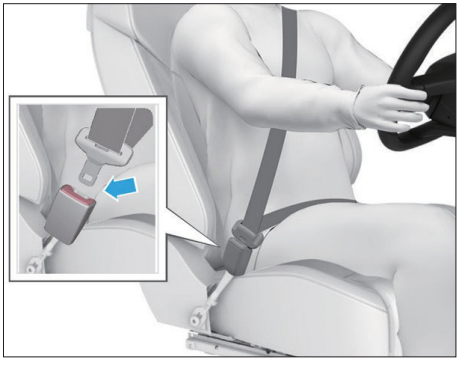
1 Puxe a correia do cinto de segurança suavemente ao longo do ombro, perto do ponto onde é puxado, e depois diagonalmente ao longo do peito. As cintas não devem ser colocadas debaixo dos braços nem na parte de trás do pescoço.

2 Certifique-se de que a parte subabdominal do cinto está em uma posição tão baixa quanto possível em relação ao quadril. Não coloque o cinto subabdominal sobre a cintura.



3 Insira o fecho na fivela até ouvir um “clique”. Puxe a placa de fecho na direção oposta, para confirmar que está seguro. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja dobrado.

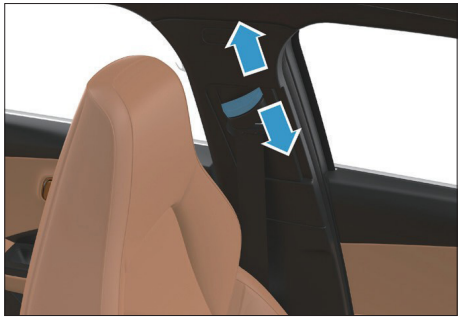
Soltar o cinto de segurança



1 Pressione o botão vermelho de desbloqueio na fivela e, em seguida, o fecho saltará automaticamente e o cinto de segurança será retraído automaticamente.

2 Se o cinto de segurança não puder ser retraído suave e automaticamente, puxe-o para fora para verificar se está dobrado.

Ajuste da altura do cinto de segurança



Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste e desloque o ajuste da altura para cima ou para baixo até à posição pretendida e, em seguida, solte o botão de ajuste. Certifique-se de que o ajuste de altura esteja na posição de bloqueio.

Aviso de cinto de segurança afivelado

Com veículo ligado, se um dos cintos de segurança não for ajustado em um assento ocupado, a luz indicadora no painel de instrumentos irá piscar.

Quando o veículo estiver em movimento, a mais de aproximadamente 20km/h (12mph) e o cinto de segurança não estiver afivelado em um assento ocupado, a luz indicadora irá piscar e será acompanhada por um aviso sonoro.

O aviso de cinto de segurança pode ser ativado quando uma bagagem ou animal doméstico é colocado em um dos assentos ou quando o banco está ocupado por um sistema de retenção para crianças que não utiliza o cinto de segurança do veículo.

Instruções de segurança importantes para a utilização do cinto de segurança

Aviso

Para reduzir o risco de vítimas em caso de acidente, devem ser rigorosamente observados os seguintes aspectos:

- Em caso de frenagens bruscas ou de acidente, a utilização correta dos cintos de segurança pode reduzir significativamente o grau de lesões dos ocupantes. Portanto, todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança até o fim durante a condução.
- As mulheres grávidas ou as pessoas com deficiência também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, em caso de acidente, estes ocupantes também ficarão gravemente feridos. A melhor forma de proteger um feto é proteger a mulher grávida, portanto, mulheres grávidas devem usar cinto de segurança.

Aviso

- A função protetora do cinto de segurança só pode ser exercida quando usado corretamente. Não o usar ou usá-lo incorretamente aumentará o risco de ferimentos fatais.
- O cinto de segurança deve estar sempre limpo. Um cinto de segurança muito sujo pode afetar a função de retração do retrator automático.
- A fivela da trava do cinto de segurança não deve ser bloqueada por papel ou outros objetos. Caso contrário, a trava e a fivela de fecho não podem ser engatados de forma confiável.
- Se o cinto de segurança estiver danificado ou deformado, dirija-se a uma concessionária NETA Auto para o substituir o mais rapidamente possível. Ao mesmo tempo, verifique se o dispositivo de fixação do cinto de segurança está danificado.

Aviso

- As mulheres grávidas devem sentar-se o mais reto possível e manter-se afastadas do volante ou do painel de instrumentos, para minimizar o risco de lesões à mulher grávida e ao feto em caso de acidente.
- Antes de por veículo em movimento, todos os ocupantes devem afivelar corretamente os cintos de segurança.
- Dois passageiros (mesmo crianças) não devem partilhar o mesmo cinto de segurança. Selecione um sistema de retenção para crianças adequado, de acordo com a altura e a estatura da criança, para uma proteção adequada.

Aviso

- Não pressione o cinto de segurança contra objetos frágeis ou duros (como óculos e canetas); caso contrário, o cinto de segurança será danificado, reduzindo a sua proteção para os ocupantes.
- A placa da trava do cinto de segurança deve estar corretamente inserida na fivela e bloqueada. A utilização incorreta do cinto de segurança afetará o seu efeito protetor.
- Retire roupas grossas e pesadas, pois podem afetar o ajuste entre o cinto de segurança e o corpo e prejudicar sua função de proteção.
- Não repare, instale nem retire o cinto de segurança ou qualquer componente do sistema por conta própria. Não modifique o cinto de segurança de qualquer forma.
- Os componentes do cinto de segurança só podem ser retirados e instalados por uma concessionária NETA Auto.

Inspeção e manutenção do cinto de segurança

Cuidado

- Verifique regularmente se o cinto de segurança está danificado ou desgastado. Em caso de danos ou desgaste, dirija-se a uma concessionária NETA Auto.

Quando o cinto de segurança não for utilizado, guarde-o corretamente e não permita que entre em contato com ácidos fortes, chamas abertas ou objetos afiados. Não o mantenha em ambiente úmido por muito tempo.

Aviso

- Lave com limpador de estofamento de veículo ou água morna limpa e seque naturalmente ao ar.
- Não use produtos de limpeza químicos ou água fervente para limpar o cinto de segurança. Não permita que a umidade penetre no mecanismo do retrator do cinto de segurança.

Aviso

- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança. Procure a ajuda de uma concessionária NETA Auto.

Cadeira de segurança para crianças

O cinto de segurança do NETA X foi concebido para adultos. Observe os seguintes pontos quando os bebés ou as crianças estiverem no banco:

- Utilize um sistema de retenção para crianças adequado à sua idade, peso ou tamanho (consulte a tabela de informações sobre a cadeira de segurança para crianças abaixo).
- Instale corretamente o sistema de retenção para crianças de acordo com as instruções de fábrica (consulte as instruções de operação da instalação da cadeira de segurança para crianças abaixo).

Instruções de segurança importantes para a utilização da cadeira de segurança para crianças

Aviso

- Nunca utilize um sistema de proteção para crianças virado para trás em um banco com proteção do Airbag frontal

Cuidado

A utilização correta da cadeira de segura para crianças reduzirá consideravelmente o risco ou a gravidade das lesões sofridas pelas crianças em caso de acidente. Preste atenção aos seguintes pontos quando utilizar a cadeira de criança:

- Escolha uma cadeira de segurança para crianças adequada para que a criança se adapte corretamente à condução.
- Utilize uma cadeira de segurança para crianças adequada para crianças com menos de 1,5 m (ou até 12 anos). Nunca utilize o cinto de segurança diretamente, caso contrário o abdômen e o pescoço da criança podem ficar gravemente feridos em um acidente.
- Nunca dirija o veículo com uma criança sem proteção.
- Duas crianças nunca devem utilizar a mesma cadeira de segurança para crianças.
- Nunca segure crianças (incluindo bebês) no colo durante o trajeto.

Cuidado

- Quando instalada uma cadeira de segurança para crianças virada para o encosto do banco traseiro, avance moderadamente o banco da frente para a frente. Se estiver instalada uma cadeira de segurança para crianças virada para a frente no banco traseiro, ajuste corretamente a altura do apoio de cabeça do banco traseiro.
- Nunca ignore o aviso quando a criança estiver sentada na cadeira de segurança para crianças.
- Se a criança se inclinar para a frente ou se sentar incorretamente durante a condução, o risco de lesões na criança aumentará em caso de acidente.
- A forma de utilizar o cinto de segurança tem uma grande influência no nível mais elevado de proteção proporcionado pelo cinto de segurança. Siga as instruções de uso do cinto de segurança fornecidas pelo fabricante de cadeirinha de segurança para crianças. A utilização incorreta do cinto de segurança pode provocar ferimentos graves ou fatais.

Cuidado

- A forma de utilizar o cinto de segurança tem uma grande influência no nível mais elevado de proteção proporcionado pelo cinto de segurança. Siga as instruções de uso do cinto de segurança fornecidas pelo fabricante de cadeirinha de segurança para crianças. A utilização incorreta do cinto de segurança pode provocar ferimentos graves ou fatais.
- Se uma cadeira de segurança para crianças não for corretamente instalada e fixada, poderá sair do lugar em uma eventual colisão ou frenagem brusca, provocando ferimentos muito graves nos outros ocupantes. Portanto, mesmo que a cadeira de segurança para crianças esteja vazia, instale e fixe-a corretamente.

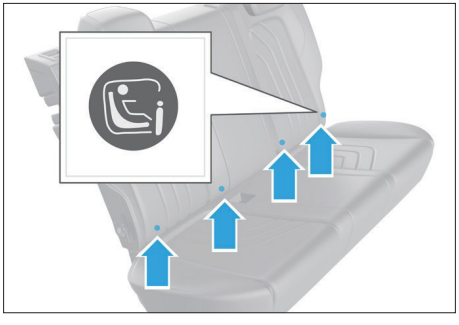
Aviso

- Para evitar ferimentos nas crianças, selecione sempre um sistema de retenção para crianças adequado, com base na idade, altura e peso da criança, e fixe-o com firmeza no veículo.
- Nunca permita que uma criança fique de pé no veículo ou se ajoelhe no banco durante a condução. Caso contrário, em caso de acidente, a criança pode ser arremessada para cima, causando ferimentos graves ou fatais à criança e aos outros passageiros.

Instruções de operação da instalação da cadeira de segurança para crianças com ancoragem Rígida Padrão ISOFIX*

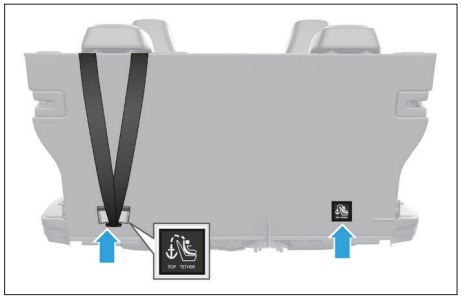
O ISOFIX é um sistema de proteção infantil de padrão internacional; é uma instalação simples e segura.

Há a possibilidade de instalação de dois sistemas de proteção infantil ISOFIX simultaneamente no veículo.



1 Insira o fecho cônico de plástico no anel de fixação ISOFIX entre a almofada do banco e o encosto.

2 Empurre o conector ISOFIX da cadeira de criança para dentro do fecho cônico de plástico instalado e fixe-o no anel de fixação ISOFIX



3 As costas da cadeira deste modelo apresentam anéis de fixação superiores (como indicado pelas setas no diagrama acima) para ajudar a fixar a cadeira de criança. Se o cinto de fixação superior da cadeira de segurança para crianças for um cinto único, deve-se passá-lo entre as hastes do encosto de cabeça traseiro; se for um cinto duplo, deve passar por ambos os lados do encosto de cabeça traseiro.

4 Após a instalação, empurre e puxe ou balance a cadeira de criança com força adequada para confirmar que está firmemente instalada.

Aviso

- Os anéis de fixação inferiores ISOFIX foram especialmente concebidos para as cadeiras de segurança para crianças com fixações ISOFIX. Não fixe nenhum outro cinto de segurança ou objeto na alça de fixação. Isso pode provocar ferimentos pessoais graves ou fatais.

Aviso

- Os anéis de fixação inferiores ISOFIX foram especialmente concebidos para as cadeiras de segurança para crianças com fixações ISOFIX. Não fixe nenhum outro cinto de segurança ou objeto na alça de fixação. Isso pode provocar ferimentos pessoais graves ou fatais.

Cuidado

- Para cadeiras de segurança de criança equipadas com correia de fixação superior, certifique-se a conexão e a fixação da correia de fixação superior ao seu anel de fixação ISOFIX.

Detalhes sobre a instalação do sistema de retenção para crianças:

1. Banco do motorista
2. Banco do passageiro dianteiro
3. Banco traseiro esquerdo
4. Banco central traseiro
5. Banco traseiro direito

Posição do assento					
	1	2	3	4	5
Assento posição adequada para cintos com cinto (Sim/Não)	×	×	Sim	Sim	Sim
i-Size assento posição (Sim/Não)	×	×	Não	Não	Não
Assento posição adequada para lateral fixação (L1/L2/Não)	×	×	Não	Não	Não

Posição do assento					
	1	2	3	4	5
Maior adequado virado para a retaguarda fixação	×	×	R1/ R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/R3
Maior adequado virado para frente fixação (F2X/F2/F3/ Não)	×	×	F2X/F2	F2X/F2	F2X/F2
Maior adequado impulsionador fixação (B2/B3/Não)	×	×	Não	Não	Não

Explicação:
X: A posição do banco não é adequada para fixar um sistema de retenção para crianças.

Cadeira de segurança para crianças recomendados

Grupo	Tamanho da Criança (cm)	Fabricante	Sistema de retenção para crianças	Comentários
0	<83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Com cinto
0+ / 1	76-105	Maxi-Cosi	Pearl 360 e FamilyFix 360	i- Size & Perna
2	<135	Britax Romer	KidFix i-Size	Com cinto
3	<150	Graco	Booster Basic	Com cinto

As cadeiras de segurança para crianças proporcionam uma boa proteção aos ocupantes crianças em caso de acidente. Para segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com a cadeira de retenção para crianças e neste manual, antes de instalar uma cadeira de retenção para crianças.

Recomenda-se que a criança fique sentada no assento traseiro externo de acordo com as instruções de instalação da cadeira de segurança para crianças fornecidas pelo fabricante.

Sempre que possível: A cadeira de segurança para crianças deve ser fixada com um cinto de segurança superior, o encosto da cadeira de criança deve ficar o mais plano possível contra o encosto do banco do veículo.

Se necessário: regular o ângulo do encosto do banco e/ou levante ou retire o encosto de cabeça.

⚠ Cuidado

Considerações importantes ao selecionar uma cadeira de segurança para crianças.

- A cadeira de segurança para crianças é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- A cadeira de segurança para crianças é o tipo correto para a posição sentada.
- A cadeira de segurança para crianças deve ser homologada de acordo com a normas do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia) e os padrões de instalação e transporte devem estar de acordo com o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) A multa por transportar crianças em veículos sem observância das normas de segurança especiais está prevista no Artigo 168 do CTB (Código de trânsito brasileiro).

Aviso

- O sistema de proteção infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).
- Quando for utilizado uma cadeira para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o banco fique posicionado completamente para trás, afastado do Airbag ativo. Se necessário, ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não haja contato entre a criança e o interior do veículo

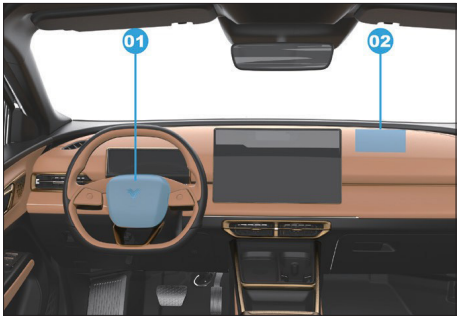
Airbag

O sistema de Airbag faz parte do sistema de retenção suplementar (SRS), que complementa os bancos e os cintos de segurança. Quando o veículo se envolve em uma colisão e as condições para o acionamento do Airbag são atendidas, os Airbags são acionados rapidamente e, juntamente com os cintos de segurança, protegem a cabeça, o tórax e outras partes dos ocupantes do veículo, minimizando assim o risco de lesões graves ou fatais.

Nota

- ☐ Não remova ou instale quaisquer componentes do Airbag sem autorização.
- ☐ Após uma colisão, independentemente de qualquer item de retenção estar ativado, entre em contato imediatamente com uma concessionária NETA Auto para verificar o estado elétrico e eletrônico do sistema de retenção.

Airbag dianteiro



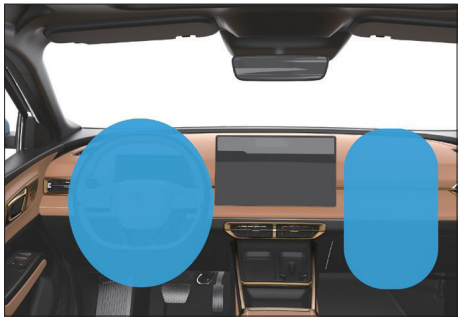
01 Airbag dianteiro do motorista

O Airbag do motorista encontra-se no centro do volante. O logotipo “AIRBAG” está marcado no volante.

02 Airbag dianteiro do passageiro

O Airbag do passageiro está localizado acima do porta-luvas. O logotipo “AIRBAG” está marcado no painel de instrumentos.

Acionamento dos Airbags dianteiros



O Airbag dianteiro só pode ser acionado quando o veículo é gravemente afetado por uma colisão, e não será acionado em todas as situações de colisão. Se o Airbag for acionado, será enchido por gás quente. Uma pequena quantidade de poeira (fumaça) é liberada e um som alto pode ser emitido. Isto é um fenômeno normal e não causará incêndio. O contato prolongado com a fumaça e poeiras produzidos durante a utilização pode provocar irritação da pele ou dos olhos.

Airbag lateral do banco dianteiro *

O Airbag lateral do banco dianteiro está instalado no exterior do banco dianteiro, onde está marcado o logotipo “Airbag”.

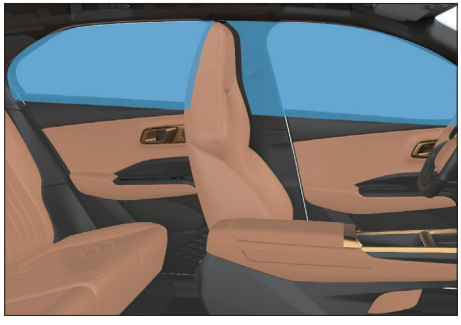
Acionamento do Airbag lateral do banco dianteiro

Quando o veículo sofre uma colisão lateral violenta, o Airbag lateral do banco é acionado entre o ocupante e o painel da guarnição da porta para proteger o peito, o ombro e o quadril do ocupante e minimizar os ferimentos.

Airbag de cortina*

Os Airbags de cortina estão instalados em ambos os lados das colunas do teto para proteger os ocupantes dos bancos externos. O painel de acabamento da coluna do teto está marcado com o logotipo “Airbag”.

Acionamento do Airbag de cortina lateral*



Quando ocorre uma colisão lateral, os Airbags de cortina são acionados para proteger a cabeça dos ocupantes do impacto contra a parede interna do veículo.

Indicador de advertência do Airbag

O sistema de Airbag é monitorado pela unidade de controle eletrônico e possui função de autodiagnóstico. Quando existe uma falha, o indicador de advertência do Airbag acende no painel de instrumentos.

Em circunstâncias normais, após a fonte de alimentação de baixa tensão do veículo ser ligada, o indicador de advertência do Airbag permanecerá aceso por cerca de 5 segundos e depois se apagará.

ⓘ Nota

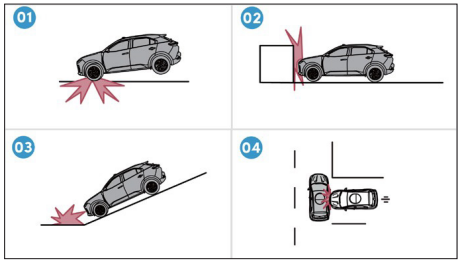
- Se o indicador de advertência do Airbag estiver permanentemente aceso, isso indica que há uma falha no sistema de Airbag. Entre em contato imediatamente com uma concessionária NETA Auto para verificar o sistema de retenção; caso contrário, a função de proteção do Airbag será afetada.

Etiqueta de aviso do Airbag frontal do passageiro dianteiro

A etiqueta de advertência do Airbag está colada nos lados interno e externo do quebra-sol do passageiro dianteiro.

** se equipado*

Condições em que os Airbags podem ser acionados



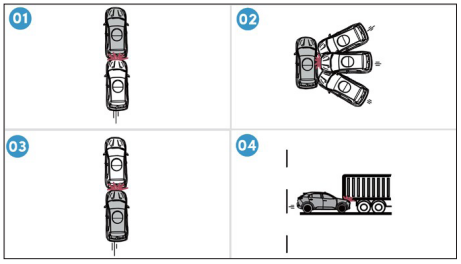
01 A extremidade dianteira do veículo bater no chão ao passar por um buraco ou vala profunda.

02 O veículo bater em um obstáculo ou objeto protuberante.

03 A extremidade dianteira do veículo colidir com o solo ao descer um declive acentuado.

04 A lateral do veículo atingir ou ser atingida por outro veículo ou objeto.

Condições em que os Airbags podem não ser acionados



01 02 Os Airbags frontais geralmente não são acionados em caso de colisão lateral, colisão traseira ou capotamento.

03 Se a força de desaceleração ou de frenagem não atingir as condições de ativação do sensor do Airbag, o Airbag frontal pode não ser acionado. Estas colisões incluem o impacto em objetos macios (como montes de neve e arbustos), o impacto em objetos rígidos fixos a baixa velocidade e a colisão entre dois veículos a baixa velocidade relativa.

04 O veículo colidir com um caminhão porta-container ou atingir a parte inferior do caminhão, mas a força de colisão não atingir as condições de ativação do sensor do Airbag.

– O ponto de colisão está concentrado em um local (por exemplo, uma árvore, uma barra de proteção) e a força do impacto não é suficientemente grande para ser transmitida ao sensor do Airbag.

Em muitos tipos de acidentes, tais como colisão traseira, colisão lateral, colisão diagonal, colisão traseira especial, acidente de capotamento e algumas colisões especiais, o Airbag pode não ser acionado. Em colisões secundárias e terceiras ou em colisões a baixa velocidade em uma série de acidentes de colisão, mesmo que o Airbag seja acionado, não pode proporcionar proteção adicional depois disso.

Aviso

- O motorista deve manter o peito a pelo menos 25 cm do volante para obter a proteção mais eficaz quando o Airbag é acionado.

Aviso

- Quando o veículo estiver em movimento, coloque o cinto de segurança e mantenha uma postura sentada correta. Se o cinto de segurança não estiver travado ou se a postura sentada for incorreta durante a condução, o acionamento do Airbag pode aumentar a gravidade dos ferimentos em caso de acidente.
- Não é permitido fixar ou decorar de qualquer outra forma na superfície da cobertura do volante ou nas superfícies próximas da localização do Airbag.
- Só é permitido limpar a superfície da cobertura do volante com um pano seco ou ligeiramente úmido.
- O Airbag é desenvolvido para se adaptar ao modelo específico do veículo. Qualquer alteração na suspensão, dimensão dos pneus, para-choques, chassi ou equipamento instalado pelo fabricante afetará negativamente o sistema de Airbag.

Aviso

- Não instale nenhum componente do sistema de Airbag em nenhum outro modelo de veículo; caso contrário, o sistema de Airbag poderá falhar e causar lesões pessoais.
- Certifique-se de substituir o sistema de Airbag dentro de 10 anos a partir da data de fabricação. Recomendamos que a substituição seja efetuada por uma concessionária NETA Auto. Se algum componente do sistema de Airbag foi substituído antes dessa data, mantenha todos os registros da substituição. Ao transferir o veículo, certifique-se de fornecer todos os documentos de acompanhamento para o novo proprietário.
- Não instale acessórios como suporte para telefone, copo ou cinzeiro na cobertura da guarnição do Airbag ou dentro do seu raio de ação. Estes artigos podem causar ferimentos com o acionamento dos Airbags em caso de acidente.

Manutenção do Airbag

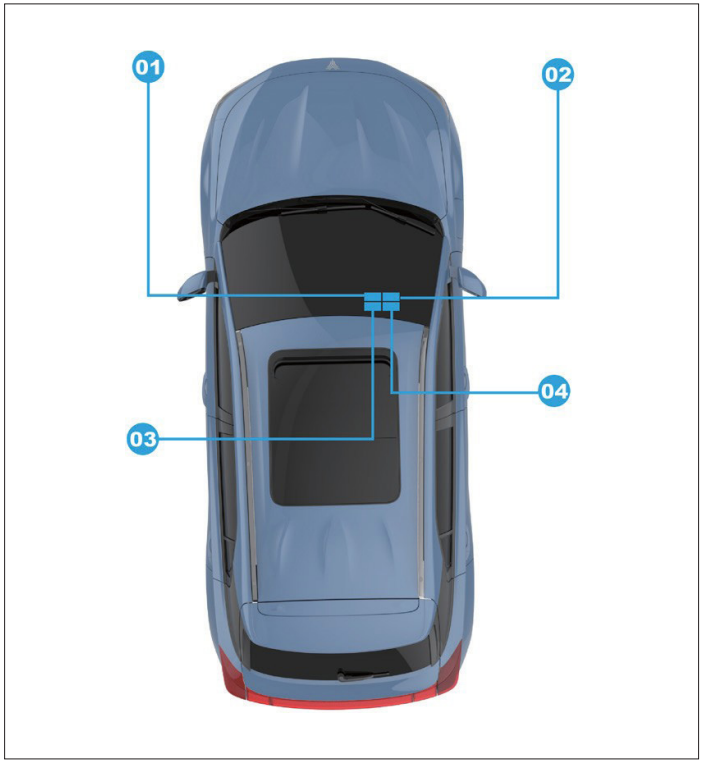
No caso das situações a seguir, entre em contato com uma concessionária NETA Auto imediatamente.

1 O Airbag foi acionado.

2 A frente do veículo sofreu um impacto, mas o Airbag não foi acionado. A cobertura do Airbag está quebrada, rachada ou danificada de outra forma.

3 O indicador de advertência do Airbag no instrumento está ligado constantemente.

Etiquetas de segurança



01: Etiqueta de aviso do motor de acionamento - colada na superfície da tampa lateral do motor de acionamento.

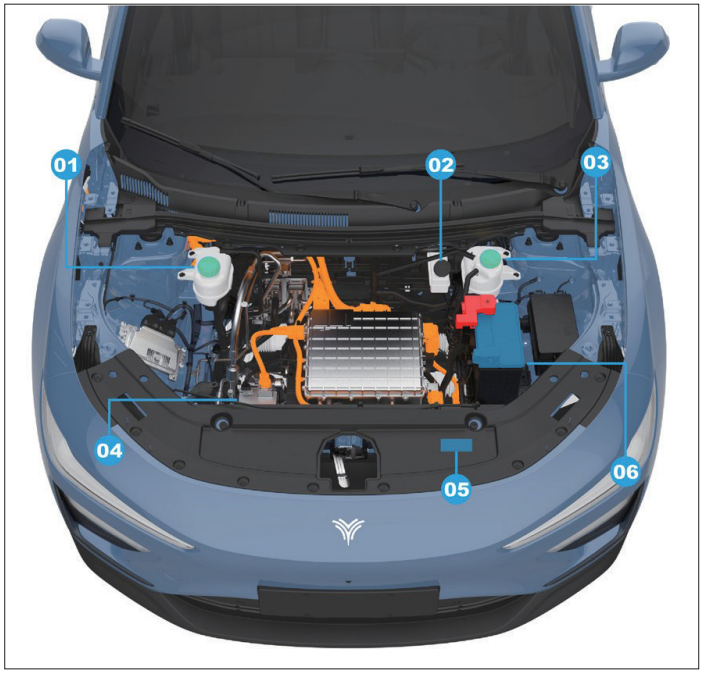
02: Etiqueta de advertência da bateria de tração - colada na frente da superfície superior da bateria de tração.

03: Etiqueta de advertência da porta de carregamento - colada na tampa interior da porta de carregamento, que pode ser vista abrindo a tampa de cobertura exterior da porta de carregamento.

04: Etiqueta de advertência do Airbag - colada nos lados interno e externo do quebra-sol do passageiro dianteiro.

ⓘ Nota

- A figura à esquerda mostra, em geral, a aparência da etiqueta e sua posição no veículo.
- Consulte a etiqueta real para obter detalhes.



01: Etiqueta de alta temperatura do líquido de arrefecimento - fixada na superfície da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

02: Etiqueta do fluido de freio - fixada na superfície do reservatório do fluido de freio.

03:Etiqueta de alta temperatura do líquido de arrefecimento - fixada na superfície da tampa do tanque de expansão do líquido de arrefecimento.

04: Etiqueta de advertência do compressor elétrico - colada na superfície da tampa da extremidade lateral do compressor elétrico.

05:Etiqueta de advertência do ventilador de arrefecimento - colada na parte superior da haste transversal superior do compartimento dianteiro, que pode ser vista quando o capô está aberto.

06: Etiqueta de advertência do conjunto do aquecedor de água PTC - colada na superfície da tampa da extremidade lateral do conjunto do aquecedor de água PTC.

Aviso

- As peças com a etiqueta de aviso “AT safety sign” estão sujeitas ao risco de choque elétrico de alta tensão e não devem ser tocadas ou manuseadas por ninguém, exceto profissionais da rede de concessionárias Neta Auto.

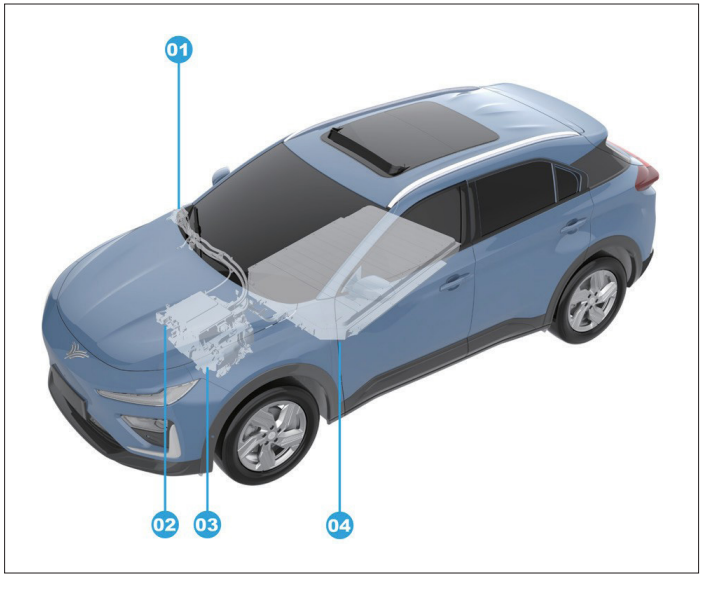
Nota

- A figura à esquerda mostra, em geral, a aparência da etiqueta e sua posição no veículo.
- Consulte a etiqueta real para obter detalhes.

Sistema de alta tensão (AT)

Componentes AT

Este veículo está equipado com componentes de alta tensão e cabos de alta tensão no compartimento dianteiro e no chassi. Os componentes AT estão claramente identificados com uma etiqueta de Nota ou Aviso na superfície. Os cabos de alta tensão são envolvidos por uma cobertura/tubo de auto-enrolamento cor de laranja. Não toque nem desmonte estes componentes AT e cabos AT sem autorização, pois isso poderá danificar o veículo e colocar a sua vida em perigo!



Introdução dos componentes:

01: Porta de carregamento rápido/lento

02: Conjunto do carregador

03: Conjunto do motor de acionamento

04: Bateria de tração

Instruções de carregamento

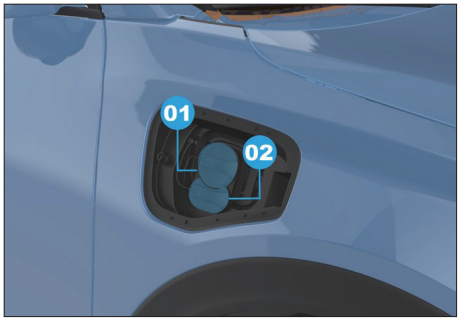
Este veículo tem dois modos de carregamento: carregamento rápido e carregamento lento. As portas de carregamento rápido e de carregamento lento estão localizadas acima da roda dianteira direita.

Comece a carregar

Carregamento rápido/carregamento lento (norma europeia)

1 Destrancar o veículo.

2 Pressione e abra a tampa externa da porta de carregamento rápido/lento.



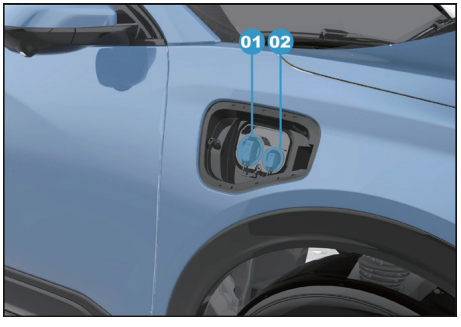
3 Abra a tampa contra poeira da porta de carregamento rápido/lento, abra somente a porta de carregamento lento 01 e, ao mesmo tempo, abra as portas de carregamento rápido 01 e 02 .

4 Alinhe o cabo de carregamento com a porta de carregamento e insira-o completamente até ouvir um som de “clique”, indicando que a pistola de carregamento está no lugar. Neste momento, a luz indicadora do painel de instrumentos irá acender.

Carregamento rápido/ Carregamento lento

1 Destrancar o veículo.

2 Pressione e abra a tampa externa da porta de carregamento rápido/lento.



3 Abrir a tampa para proteção contra o pó da porta de carregamento rápido/lento, 01 é a porta de carregamento rápido e 02 é a porta de carregamento lento.

4 Alinhe a pistola de carregamento com a porta de carregamento e insira-a totalmente na porta de carregamento até ouvir um som de “clique”, indicando que a pistola de carregamento está no lugar. Neste momento, a luz indicadora do painel de instrumentos irá acender.

⚠ Cuidado

- Antes de inserir a pistola de carregamento, certifique-se de que a porta de carregamento esteja seca e livre de objetos estranhos.
- Para proteger a segurança da bateria, uma vez com veículo completamente carregado em 100%, o SOC deve de descer para 96% antes de poder continuar o carregamento.
- Quando se utiliza a pistola de carregamento doméstico portátil para o carregamento lento, é estritamente proibida a utilização de adaptadores ou fios externos.
- É estritamente proibido carregar a uma velocidade lenta em climas com trovoadas a céu aberto

Tempo de carregamento

A temperatura ambiente, a temperatura da bateria, as condições de dissipação de calor, o modelo do dispositivo de carregamento e outros fatores podem afetar o tempo de carregamento.

Terminar carregamento

Norma europeia

Quando a bateria estiver completamente carregada, o carregamento deve terminar automaticamente. Após o carregamento lento, cubra primeiro a tampa contra poeira e, em seguida, feche a tampa da porta de carregamento. Após o carregamento rápido, cubra tampa contra poeira primeiro, e, em seguida, feche a tampa da porta de carregamento.

Padrão chinês

Quando a energia estiver completamente carregada, o carregamento terminará automaticamente e, quando o carregamento terminar, deve-se cobrir primeiro a tampa contra poeira de carregamento rápido ou de carregamento lento e, em seguida, fechar a tampa da porta de carregamento.

Desbloquear a pistola de carregamento

Quando a pistola de carregamento está ligada, se a porta do veículo estiver trancada, o fecho eletrônico da pistola de carregamento será bloqueado. Desbloqueie a fechadura eletrônica da pistola de carregamento, desbloqueando o veículo ou a tela de controle central. Antes de desbloquear a fechadura eletrônica, é necessário garantir que o carregamento foi interrompido e que a pistola de carregamento e a tomada de carregamento do veículo estão acopladas no lugar.

Retirar a pistola de carregamento

Após desbloquear a pistola de carregamento, pressione o botão da pistola de carregamento para retirá-la.

⚠ Cuidado

- Ao utilizar uma pistola de carregamento doméstico portátil para carregar, é necessário acoplar a pistola e a tomada no local. Se houver um som claro no estado de bloqueio, será bloqueado no lugar.

⚠ Cuidado

- Ao usar a pistola de carregamento doméstica portátil, primeiro fixe a caixa de controle, nunca execute o carregamento com a caixa de controle suspensa no ar. Para evitar que o plugue de alimentação fique exposto de forma incorreta, recomendamos que a extremidade do soquete use mais de 2,5 metros quadrados de cabo como cabo de alimentação.
- O invólucro da pistola de carregamento doméstico portátil é feito de termoplástico e não deve ser sujeito a impactos externos para não afetar a sua utilização.
- Após o carregamento, ao puxar a pistola, é necessário puxar a pistola de carregamento com uma força paralela à interface. Não sacuda a pistola ao retirá-la; desconecte primeiro a extremidade de alimentação e depois a extremidade do veículo; não conecte e desconecte a pistola com eletricidade.

Carregamento por agendamento prévio.

O carregamento por agendamento prévio apenas suporta o carregamento lento. Quando a pistola de carregamento estiver conectada, você poderá ativar a função de compromisso de carregamento na tela de controle central e definir o horário para iniciar o carregamento. Quando o ponto de tempo definido é atingido, o veículo começará a carregar automaticamente.

Bateria de tração

Manutenção da bateria de tração

O veículo perde ligeiramente a potência quando está parado, o que é um fenômeno normal. Recomenda-se que carregue lentamente a bateria pelo menos uma vez por mês. Se o veículo estiver estacionado por um longo período de tempo (mais de uma semana), recomendamos que desligue o polo negativo da bateria de 12 V e carregue regularmente o veículo para manter o SOC do veículo a 50%-60%. Conduzir ou estacionar com a bateria fraca pode provocar uma descarga excessiva da bateria de tração, resultando em danos permanentes na bateria de tração. Evite conduzir ou estacionar o veículo com a bateria fraca durante muito tempo para evitar uma descarga excessiva. Não exponha continuamente o veículo a uma temperatura ambiente superior a 55 °C ou inferior a -30 °C durante mais de 24 horas. Caso contrário, o veículo pode não descarregar!

Autonomia

Você pode manter os mesmos hábitos de condução que com veículos a combustível para maximizar a autonomia. A autonomia depende do SOC disponível da bateria de tração, do tempo de serviço, dos tempos de carga e descarga, das condições da estrada, da temperatura ambiente exterior, dos hábitos de condução, da carga do veículo e de outros fatores. Para compreender plenamente as características de autonomia do veículo e obter a maior resistência possível, é necessário prestar atenção às seguintes questões.

1 Evite acelerações e desacelerações rápidas frequentes. Com a premissa de garantir uma condução segura, utilize o pedal do acelerador para controlar a velocidade do veículo tanto quanto possível e reduza a utilização do pedal do freio. Este veículo está equipado com uma função de recuperação de energia. Quando se solta o pedal do acelerador, o freio de recuperação de energia reduzirá a velocidade.

2 Uma pressão baixa dos pneus ou uma carga pesada resultarão em maior consumo de energia.

3 Quando se conduz a alta velocidade, quanto mais rápido for o veículo, maior será a resistência ao vento e maior será o consumo de energia. Recomenda-se que todas as janelas sejam levantadas para reduzir a resistência ao funcionamento do veículo e o consumo de energia.

4 A descarga excessiva da bateria de tração afetará o seu desempenho. Portanto, carregue a bateria de tração em tempo hábil quando o indicador de bateria de tração fraca acender no instrumentos.

5 A autonomia real do veículo diminuirá com o aumento da idade do veículo e da distância percorrida, o que é uma atenuação normal do desempenho da bateria de tração.

6 A utilização do ar condicionado para fins de refrigeração ou aquecimento resultará em uma redução da autonomia de condução, sendo que as velocidades mais elevadas do ar-condicionado conduzem a um esgotamento mais rápido da bateria de tração. Portanto, recomendamos

manter a configuração do ar condicionado no nível mínimo necessário para atender às necessidades de resfriamento ou aquecimento dos passageiros e evitar o uso prolongado em níveis altos. Para os equipados com ar-condicionado automático, o modo AUTO pode ser ativado.

7 Se o veículo circular a alta velocidade em uma estrada durante muito tempo, a autonomia será reduzida em comparação com a autonomia em condições normais de estrada.

Aviso

- O proprietário do veículo ou qualquer outra pessoa que não seja um técnico profissional autorizado pela NETA Auto não pode reparar qualquer componente do sistema da bateria de tração. Em nenhuma circunstância a bateria deve ser aberta ou alterada. A bateria de tração tem de ser verificada e reparada por uma concessionária NETA Auto.

Segurança contra colisões

Desligamento de AT (Alta Tensão) em caso de colisão:

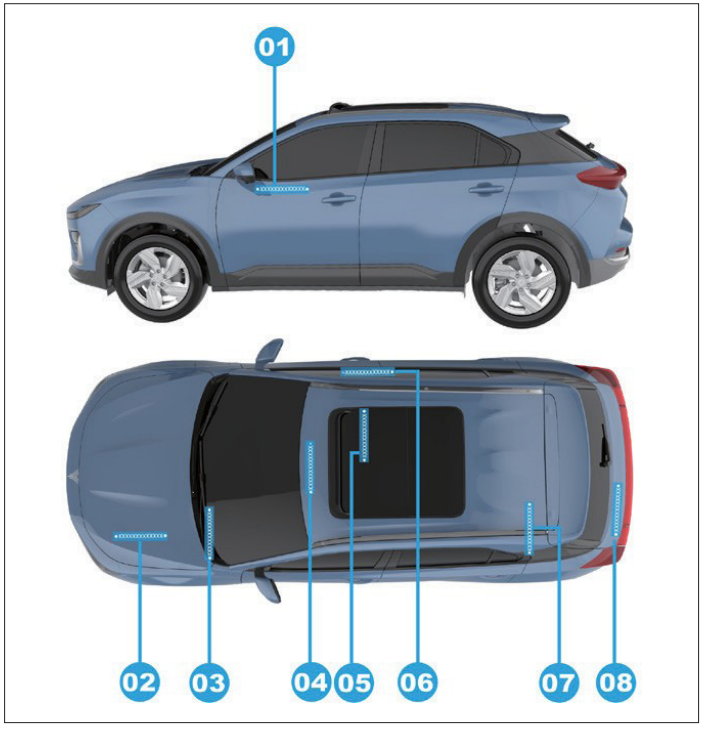
Na hipótese de um acidente grave de colisão com o veículo, o Airbag é acionado e o sistema AT do veículo é automaticamente desligado para garantir a segurança dos ocupantes.

Descarga ativa em caso de colisão:

Na hipótese de um acidente grave de colisão no veículo, o controlador do motor de acionamento recebe o sinal de colisão e controla o motor de acionamento para parar de girar e começar a descarregar ativamente.

Manutenção do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



O Número de Identificação do Veículo (VIN) rastreável tem 8 etiquetas, cuja localização é mostrada na figura

01: Na placa metálica do painel interno da porta dianteira esquerda (visível ao retirar o painel de proteção da porta dianteira esquerda).

02: Na placa metálica do painel interno do capô (visível ao abrir o capô, perto da dobradiça esquerda).

03: No painel de instrumentos (visível através da porta de observação do para-brisas dianteiro).

04:Posição central no corpo da haste transversal do teto dianteiro (visível ao retirar o teto).

05: Na chapa metálica da carroceria por baixo do banco do passageiro (o carpete sob o banco tem uma abertura de observação, que pode ser vista através da abertura de observação).

06: Parte inferior do corpo do painel interior do pilar B direito (visível ao remover a placa de proteção inferior do pilar B direito).

07: Na placa metálica abaixo do assento do banco traseiro esquerdo (visível ao retirar o assento do banco traseiro).

08: Parte superior do painel interno do porta-malas (visível com o porta-malas aberto).

Etiquetas do veículo

Você poderá encontrar a etiqueta do seu veículo (por exemplo, a placa de identificação do veículo, a etiqueta da pressão dos pneus, a etiqueta da carga de refrigerante etc.) nos seguintes locais.

01 A etiqueta da carga de refrigerante está localizada na haste superior do compartimento dianteiro.

02 Código de gravação do modelo e do número de série do motor de acionamento (na superfície inferior do motor de acionamento). Placa de identificação do motor de acionamento (na superfície superior do motor de acionamento).

03 A etiqueta da pressão dos pneus está localizada na parte frontal inferior do pilar B esquerdo.

04 A placa de identificação do veículo está localizada na parte frontal inferior do pilar B, à direita.

Nota

- As etiquetas, placas de identificação e códigos de gravação envolvidos no texto geralmente mostram sua aparência e posição no veículo.
- As informações relativas à etiqueta, à placa de identificação e ao código gravado podem diferir do produto real no veículo.

Compartimento dianteiro

Precauções para operações no compartimento dianteiro

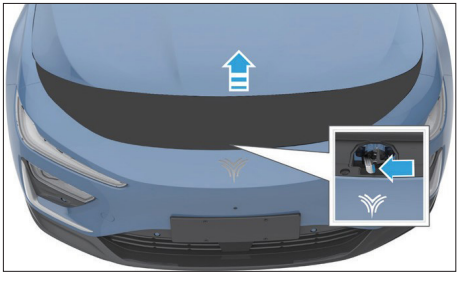
Aviso

- Não toque no cabo cor de laranja no capô.
- Não toque no ventilador de arrefecimento, que é controlado pela temperatura e pode ser ligado automaticamente após ser desligado o veículo.
- Não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento antes que o veículo esfrie, porque a temperatura do líquido de arrefecimento é muito elevada nessa altura e o líquido de arrefecimento quente ou o vapor transbordarão quando a tampa for aberta, provocando queimaduras.
- Antes de conduzir, certifique-se de que o capô está completamente fechado e trancado. Caso contrário, pode abrir-se repentinamente, provocando um acidente
- Antes de fechar o capô, certifique-se de que não existe qualquer obstáculo na sua abertura e de que não existem luvas, panos ou quaisquer outros materiais inflamáveis no seu interior. Caso contrário, poderá causar um incêndio ou ferimentos pessoais.

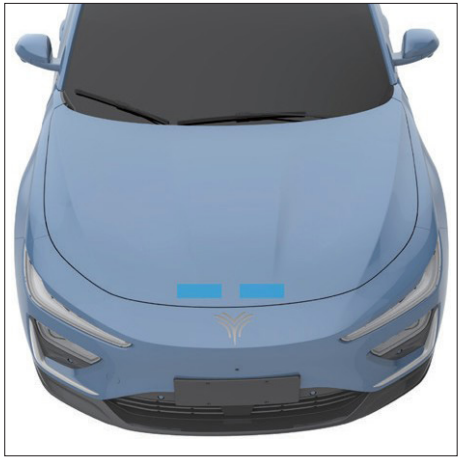
Abra o capô

1 Pare o veículo, acione o pedal do freio, mude para a marcha P e puxe para cima a alavanca de abertura do capô; nesse momento, o capô se abre e salta levemente para cima.

2 Puxe o interruptor de bloqueio para a direita com a mão para desbloquear o fecho de segurança do capô e, em seguida, levante o capô.



Feche o capô



1 Baixe o capô até uma altura adequada a partir da posição de bloqueio e, em seguida, deixe-o cair livremente para fixar.

3 Após fechar o capô, tente levantar a borda dianteira do capô para verificar se ele está totalmente travado. Caso não esteja travado, o capô deve ser aberto e fechado novamente.

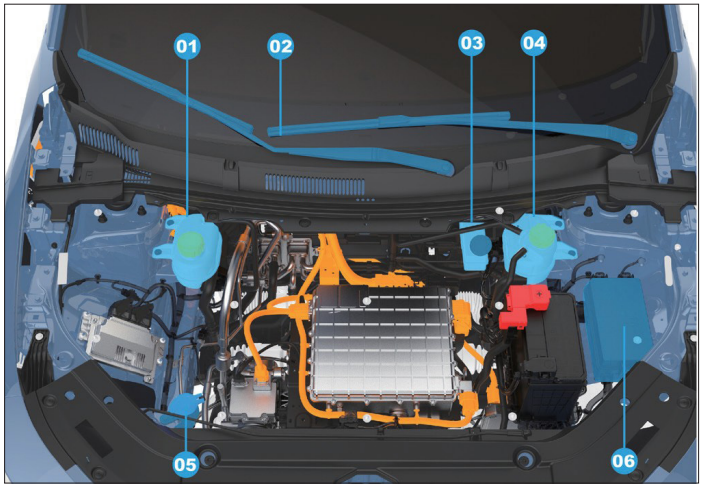
⚠ Cuidado

- Não feche o capô com uma só mão, o que concentrará a força de atuação numa única área e poderá causar golpes ou deformações.
- Não pressione a borda dianteira do capô, pois a borda poderá amassar.

Manutenção de rotina das peças

A operação de manutenção no compartimento dianteiro requer conhecimentos relevantes, experiência e ferramentas adequadas. Se não tiver estas condições, procure uma concessionária NETA Auto para obter ajuda.

É necessário remover a tampa do compartimento dianteiro para ver as peças na imagem abaixo



Introdução dos componentes:

01: Tanque de expansão do líquido de arrefecimento do motor de tração/acionamento

02: Palheta do limpador de para-brisas

03: Reservatório de fluido de freios

04: Tanque de água do ar quente tanque de expansão do líquido refrigerante

05: Reservatório do líquido agente de limpeza do para-brisa

06: Caixa de fusíveis e relé do compartimento dianteiro

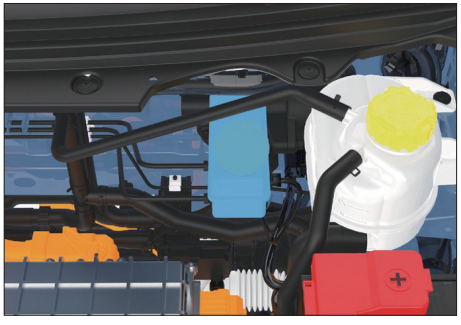
Interface de diagnóstico convencional

Interface de diagnóstico OBD

A interface OBD para leitura do VIN eletrônico está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. O número de identificação do veículo (VIN) na unidade de controle do veículo pode ser lido através do Scanner de diagnóstico especial pela NETA Auto ou a opção de informação do veículo no equipamento de diagnóstico geral disponível no mercado.

Fluido de freios

Inspeção do nível do fluido de freios



Inspeção:

Estacione o veículo em uma superfície plana e verifique o fluido de freios. O nível deve situar-se entre “MÁX” e “MÍN”.

Quantidade de enchimento:

680 ml ±50 ml

Modelo:

DOT4

Cuidado

- Se o nível do fluido baixar consideravelmente em um curto espaço de tempo, isso quer dizer que pode haver um vazamento no sistema de freios. Neste caso, não continue dirigindo e procure uma concessionária NETA Auto o mais rápido possível para inspecionar minuciosamente o sistema de freios.

Aviso

- O fluido de freios deve ser substituído de acordo como plano de manutenção especificado na tabela de manutenção. Caso contrário, o sistema de frenagem pode falhar e causar acidentes graves.
- Não derrame fluido de freios no motor em alta temperatura, caso contrário, pode ocorrer um incêndio.

Aviso

- Evite o contato da pele ou dos olhos com o fluido de freios. Em caso de contato descuidado, enxague com uma grande quantidade de água limpa imediatamente.
- O fluido de freios é corrosivo, mantenha o recipiente fechado e fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão acidental de fluido de freios, procure atendimento médico imediatamente.

Líquido de arrefecimento

Aviso

- Se for necessário abrir a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, lembre-se de não abri-la quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver muito alta, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais.

Controle do nível do líquido de arrefecimento

Inspeção:

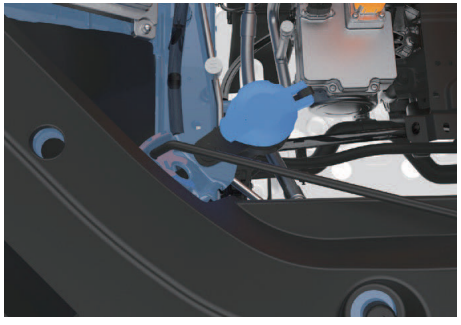
Estacione o veículo em uma superfície plana e verifique o líquido de arrefecimento. O nível deve situar-se entre “MÁX” e “MÍN”.

Cuidado

- O sistema de arrefecimento é fechado, portanto, a perda normal de líquido de arrefecimento é muito pequena. Uma diminuição significativa da altura do líquido de arrefecimento significa que o sistema de arrefecimento tem um vazamento. Se isso acontecer, entre em contato com uma concessionária NETA Auto o mais rapidamente possível para inspecionar minuciosamente o sistema de arrefecimento.
- O líquido de arrefecimento não deve ser misturado com qualquer outro líquido de arrefecimento não aprovado pela NETA Auto, caso contrário, pode danificar seriamente o motor de acionamento e o sistema de arrefecimento.

Agente de limpeza de vidros

Enchimento de agente de limpeza de vidros



Se o agente de limpeza for insuficiente, encha o reservatório com o agente de limpeza imediatamente.

Dosagem do agente de limpeza de vidros:

Dosagem Máxima: 800 ml

A quantidade específica de enchimento depende da situação, e o enchimento pode ser efetuado até que se consiga ver o nível do líquido.

⚠ Cuidado

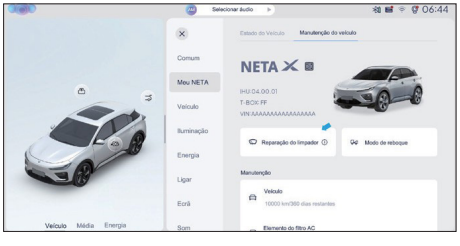
- Recomendamos a utilização do agente de limpeza de vidros especificado pela NETA Auto (líquido agente de limpeza dos vidros com ponto de congelação inferior a -35 °C).

Palheta

Verifique regularmente a palheta do limpador de para-brisas e mantenha a sua extremidade limpa, e verifique se a borracha apresenta fissuras, fendas ou superfície rugosa. Na hipótese de que aconteçam os fenômenos acima referidos, substitua a palheta do limpador de para-brisas o mais rapidamente possível para evitar danos no para-brisas.

Para garantir uma condução segura com chuva ou neve, recomendamos a substituição da palheta do limpador de para-brisas pelo menos uma vez por ano.

Substituição da palheta do limpador de para-brisas



Substituição:

1 Através da tela de controle central “Veículo” > “Meu NETA”> “Manutenção do Veículo.”> “Reparação do Limpador de para-brisas.”, ligar o limpador de para-brisas para reparação e substituir as palhetas do limpador de para-brisas.

2 Pressione o cartão de limite na junção da lâmina do limpador de para-brisas e o braço do limpador de para-brisas e retira a palheta do limpador de para-brisas para cima.

⚠ Cuidado

- Ao substituir a palheta do limpador de para-brisas, tenha cuidado extra para evitar que o braço do limpador de para-brisas caia repentinamente e danifique o para-brisas.
- Durante a substituição da palheta do limpador de para-brisas, proteja a junta em forma de U do braço do limpador de para-brisas. Ao retirar a palheta do limpador de para-brisas, envolva-a com um pano macio para evitar riscar o para-brisas.

⚠ Cuidado

- Nas estações frias, é necessário verificar se a palheta do limpador de para-brisas está congelada no para-brisas antes de utilizar o limpador de para- brisas. Se estiver congelada no para-brisas dianteiro, deve ser descongelada antes de ser utilizado. Caso contrário, o motor do limpador de para-brisas e a palheta do limpador de para-brisas ficarão danificados. O método de descongelamento consiste em utilizar a função de modo de para-brisas de A/C, mas não diretamente com água quente para limpar as palhetas, caso contrário, isso pode causar o estouro do para-brisa ou a deformação da palheta.

Acabamento interno

Estofados em couro

As partes internas do veículo são feitas de couro, que precisa de ser mantido regularmente no uso diário e, se não for mantido corretamente, podem acontecer danos irreparáveis na superfície do couro, tais como corrosão, descamação e descoloração. A seguir, toma-se como exemplo o volante para ilustrar os métodos de manutenção e as precauções a ter com os estofados em couro:

1 Utilize toalhas especiais para couro para limpar resíduos de óleo e pó da superfície do volante.

2 Utilizando uma loção especial para couro, aplique a loção em um aplicador e esfregue-a em movimentos circulares na direção do volante até que a loção no couro seja completamente absorvida.

3 Utilize uma toalha macia para limpar a umidade do volante.

4 Deixe o volante secar naturalmente para concluir a manutenção.

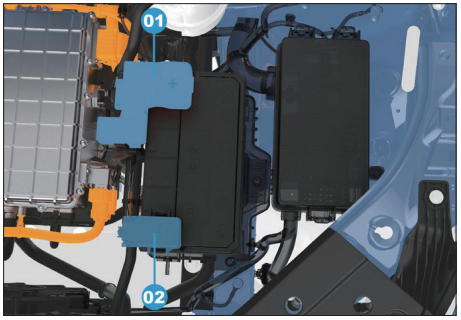
⚠ Cuidado

- Não utilize um secador de cabelo para secar a superfície de couro, uma vez que isso fará com que a superfície de couro seque.
- Os estofados em couro devem ser mantidos afastados de fontes de calor.
- Tente evitar a exposição prolongada ao sol para evitar o desbotamento do couro.
- Evite riscar a superfície do couro com objetos duros.
- A manutenção requer a utilização de detergentes e agentes de manutenção específicos para couro, não podendo utilizar diretamente água ou outros detergentes para evitar danificar a superfície do couro.
- Recomendamos que a limpeza seja efetuada pelo menos uma vez a cada 15 dias. Se não for efetuada durante um longo período de tempo, a vida útil dos estofados em couro será afetada.

Os métodos de manutenção e as precauções relativas a outras partes de couro do veículo (como os bancos, etc.) são os mesmos que os acima referidos (as partes do veículo que são de couro estão sujeitas à configuração do modelo).

Bateria de baixa tensão

Eletrodos positivo e negativo da bateria



A localização da bateria de baixa tensão é no compartimento dianteiro.

01: Cátodo da bateria

02: Eletrodo negativo da bateria

⚠ Cuidado

- Se o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo, desligar o terminal negativo da bateria para evitar perda de bateria.

Carregamento da bateria

A bateria de baixa tensão não pode ser operada a menos que você tenha o conhecimento profissional necessário. Se a bateria de baixa tensão for utilizada por um longo período, a eficiência do carregamento poderá não ser mantida no novo estado. Se o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo, ou se for dirigido com frequência por curtas distâncias, ou em condições de frio, a bateria de baixa tensão precisará ser carregada regularmente. Se precisar de carregar a bateria de baixa tensão, fale com uma concessionária NETA Auto.

⚠ Cuidado

- Só utilize equipamentos elétricos que cumpram a norma nacional de compatibilidade eletromagnética e que seja aprovado pela NETA Auto.
- Quando a fonte de alimentação de baixa tensão do veículo é ligada, o uso prolongado de equipamentos de baixa tensão, como o sistema de vídeo e e o sistema de iluminação, esgotará a bateria. Controle o tempo de uso da bateria de baixa tensão.
- Se as luzes estiverem fracas ao ligá-las ou se não conseguir ligar a fonte de alimentação de alta tensão do veículo apos um longo período de estacionado do veículo, estes sintomas do veículo podem ser causados pela perda da bateria.
- Se houver uma pequena perda de bateria, a bateria pode ser carregada pelo carregador de bordo após ligar a fonte de alimentação de alta tensão do veículo. Recomendamos que seja carregado por mais de duas horas.

⚠ Cuidado

- Se a fonte de alimentação de alta tensão do veículo não puder ser ligada devido à perda da bateria, é possível utilizar outro veículo para efetuar a transferência de carga para resolver o problema.

Substituição da bateria

Substitua a bateria de baixa tensão apenas pelo mesmo tipo e especificação da original. Caso contrário, pode causar tamanhos diferentes ou posições de terminais diferentes, provocando danos, fugas de eletrólito ou incêndio da bateria de baixa tensão. Certifique-se de que a bateria de baixa tensão e a placa de pressão estejam devidamente fixadas para evitar que a bateria de baixa tensão se desloque durante um acidente ou uma frenagem de emergência.

Pneu

Verificar

- Verifique regularmente a pressão dos pneus (pelo menos uma vez por mês).
- Verifique regularmente se os pneus apresentam danos (cortes ou fissuras, etc.) e verifique frequentemente se apresentam um desgaste anormal.
- Evite que o pneu entre em contato com graxa e óleo lubrificante.
- Após a substituição por um pneu novo, recomendamos não dirigir a alta velocidade durante os primeiros 500 km.

Aumentar a durabilidade dos pneus

Para aumentar a durabilidade dos pneus, mantenha a pressão dos pneus especificada, mantenha bons hábitos de condução e evite o seguinte:

- Condução em altas velocidade e acelerações bruscas.
- Curvas acentuadas e desacelerações bruscas.
- Buracos e objetos pontiagudos espalhados na superfície da estrada.
- Líquidos corrosivos.

Corrente para pneus

Antes de comprar correntes para pneus e instalá-las no veículo, consulte uma concessionária NETA Auto. Ao usar, preste atenção aos seguintes requisitos:

- A corrente para pneus só podem ser instaladas na roda motriz.
- A espessura da corrente para pneus não deve exceder 10 mm.
- A velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para pneus, evite usar correntes para pneus em estradas sem gelo ou neve.
- Siga as instruções de instalação do fabricante da corrente para pneus.

Monitoramento da pressão dos pneus

Se a pressão dos pneus for anormal, o indicador de pressão dos pneus no painel de instrumentos acenderá para que você lembre de verificar a pressão dos pneus o mais rápido possível e reabastecê-la, se necessário.

Pressão dos pneus

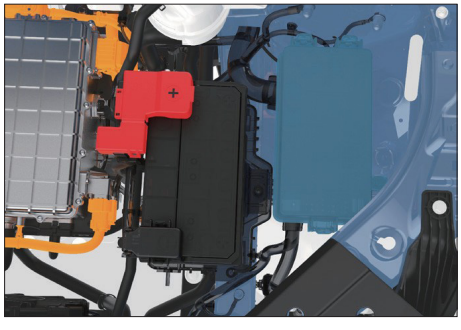
Roda dianteira sem carga/com carga total: 220 kPa Roda traseira sem carga/com carga total: 220 kPa

Fusível

Introdução

O fusível é um disjuntor simples, que é utilizado para proteger o equipamento elétrico quando o circuito excede a carga. Quando um equipamento elétrico do veículo não pode ser utilizado, a causa pode ser um fusível queimado. Se o fusível estiver queimado, substitua-o por um novo com a mesma especificação.

Posição do relé do compartimento dianteiro e da caixa de fusíveis

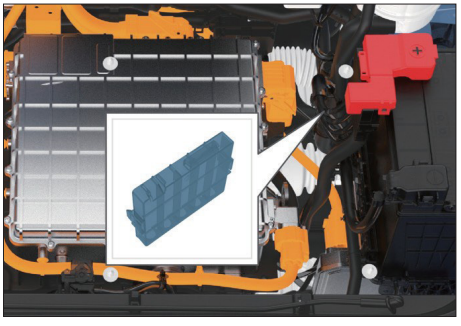


A caixa elétrica do compartimento dianteiro está localizada no lado esquerdo do compartimento dianteiro.

Posição do relé do painel de instrumentos e da caixa de fusíveis

A caixa de instrumentos está localizada no interior do aparelho, no lado esquerdo.

Localização da caixa elétrica da bateria



A caixa elétrica da bateria está localizada ao lado do pólo positivo da bateria.

Primeiros Socorros

Resposta à emergência

Abertura de emergência do porta-malas

Quando o porta-malas não puder ser aberto do exterior, pode ser aberto de outra forma: deite os bancos traseiros, retire o painel de acabamento de desbloqueio de emergência do porta-malas e, em seguida, puxe a alavanca de emergência para abrir o porta-malas.

As portas não podem ser destrancadas

Se a porta não puder ser destrancada com a chave remota, pode ser devido a um SOC baixo da bateria de baixa tensão ou da chave remota. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária NETA Auto imediatamente.

Medidas para a falha da partida do veículo

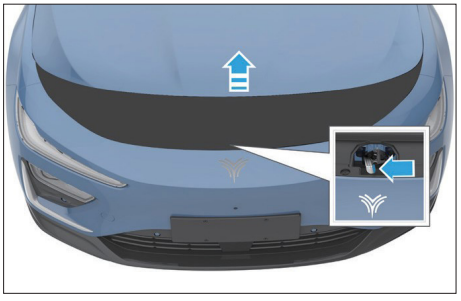
1 Verifique o indicador da bateria de tração.

2 Verifique o SOC restante .Quando a bateria de tração estiver fraca, carregue o veículo.

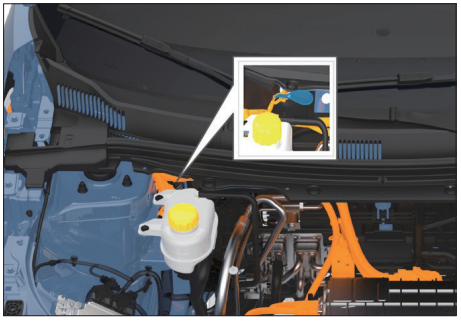
3 Se o veículo ainda não der a partida após realizar as operações acima, entre em contato com uma concessionária NETA Auto imediatamente.

Desbloqueio de emergência da pistola de carregamento

Se a pistola de carregamento não puder ser retirada normalmente, pode ser destravada usando uma corda de destravamento de emergência localizada no capô.



1 Abra o capô.



2 Puxe a corda de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento para desbloquear a pistola de carregamento.

⚠ Cuidado

- O desbloqueio de emergência da pistola de carregamento só pode ser utilizado em caso de emergência. Se não for possível desbloquear a pistola de carregamento na tela tátil do comando central ou com a chave do telecomando, dirija-se a uma concessionária NETA Auto para reparo o mais rápido possível.

Chamada de emergência (e-Call)*

Aperte e mantenha apertado o interruptor de alarme “SOS” em caso de perigo pode ajudá-lo a alertar rapidamente a enviar um sinal de socorro.

Aperte e mantenha apertado o botão de chamada de emergência por alguns segundos e será estabelecida uma ligação ao centro público de chamadas de emergência.

Dependendo do equipamento e do país, o veículo pode ser equipado com um sistema de chamada de emergência, conhecido como e-Call.

*Se equipado

Verifique se sua versão possui esse dispositivo

Sempre que possível, uma conexão de voz é estabelecida com um centro de atendimento de emergência autorizado pela NETA. O centro de atendimento telefônico falará na língua do país em que o veículo se encontra.

O sistema e-Call é ativado automaticamente no caso de acionamento do Airbag ou da detecção de uma colisão grave.

⚠ Cuidado

As seguintes condições podem limitar ou impedir a execução de uma chamada de emergência manual ou automática.

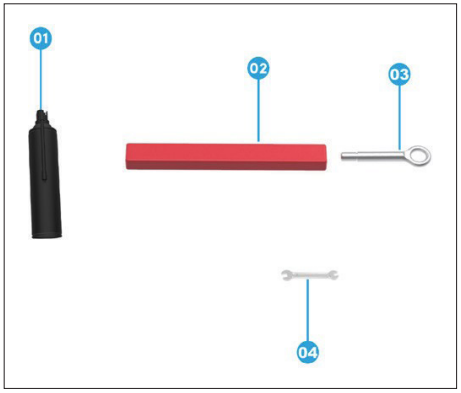
- A localização atual da sua chamada de emergência encontra-se em uma zona sem comunicações móveis ou com recepção GPS insuficiente.
- Nenhuma rede de comunicações móveis 2G/3G dos fornecedores de telecomunicações está disponível em áreas com comunicações móveis e recepção do GPS insuficiente.

⚠ Cuidado

- O sistema de chamada de emergência não está disponível em alguns países.
- Os componentes do veículo necessários para a chamada de emergência manual ou automática estão danificados ou não dispõem de energia elétrica suficiente.
- A ignição do veículo não está ligada.

Ferramentas a bordo

Ferramentas de bordo



As ferramentas de bordo estão localizadas sob o porta-malas.

As ferramentas a bordo incluem:

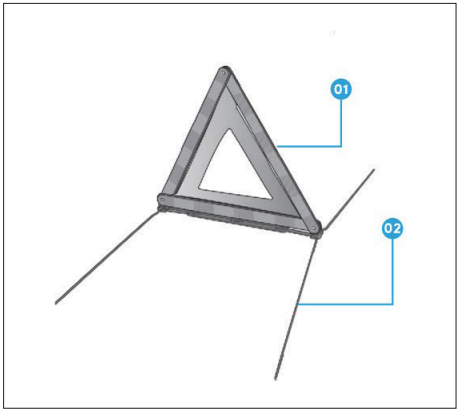
01: Ferramenta de reparação rápida

02: Triângulo de advertência

03: Gancho de reboque

04: Chave inglesa

Triângulo de advertência



Utilização:

1 Abra as duas bordas dobradas do triângulo de advertência 01 e encaixe o entalhe de travamento na extremidade superior.

2 Afaste os quatro suportes da parte inferior 02.

⚠ Cuidado

- Em caso de pane na rodovia, os triângulos de advertência devem ser colocados 150 metros atrás do veículo.

⚠ Cuidado

- No caso de uma pane em uma estrada normal, o triângulo de advertência deve ser colocado de 50 a 100 metros atrás do veículo.
- A superfície refletiva deve ser colocada na parte traseira para alertar aos veículos que se aproximam.

Colete refletor

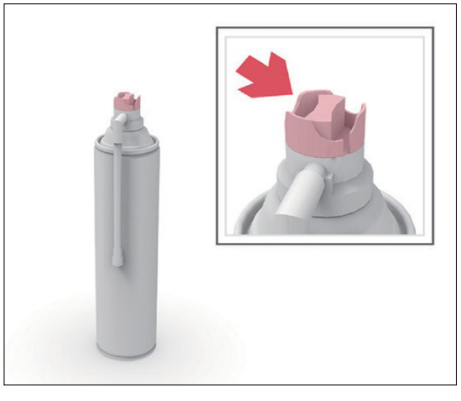
Utilização:

O colete refletor é colocado no porta-luvas, à frente do passageiro da frente. Em casos de parada para serviço devido a uma falha repentina ou quando ocorrer um acidente, retire o colete refletivo do porta-luvas, abra a embalagem e usar o colete refletivo com a faixa refletiva para fora. Através do desempenho refletor do colete refletor, os outros veículos podem ser alertados para evitar acidentes secundários.

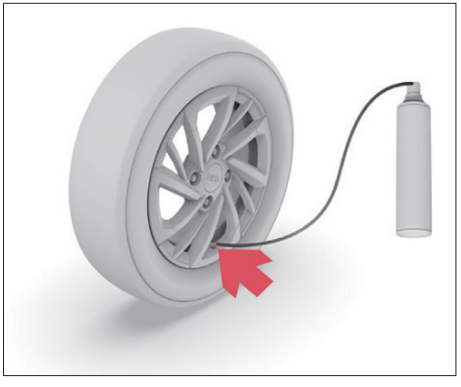
Líquido de reparação de pneus

Vedante de pneus:

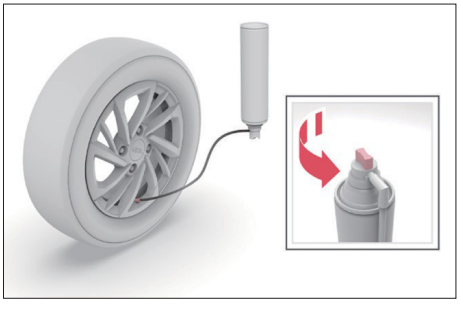
1 Agite bem o vedante de pneus antes de o utilizar e, em seguida, retire a tampa de segurança da válvula de ligação.



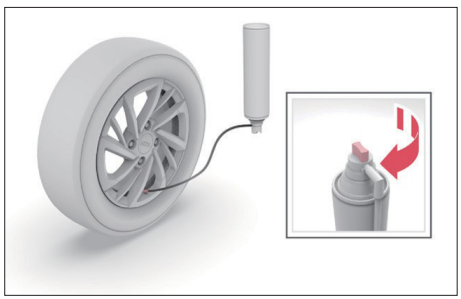
2 Aperte a válvula de ligação do vedante de pneus à válvula do pneu.



3 Rode a válvula vermelha no sentido horário e coloque a garrafa de cabeça para baixo para começar a inflação e reparo do pneu.



4 Após o enchimento do vedante de pneus, feche a válvula no sentido contrário, feche a válvula no sentido anti-horário, rosqueie a válvula de conexão e dirija-se a um revendedor ou prestador de serviços aprovado pela NETA ou a uma borracharia profissional para consertar ou substituir o pneu o mais rápido possível.



Nota

- ☐ O vedante de pneus é um produto descartável e deve ser utilizado uma única vez. Observar até que o vedante de pneus na mangueira de selante pare de fluir.
- ☐ Após utilizar o vedante de pneus, a velocidade do veículo não deve exceder 80 km/h

Aviso

- Este produto pode reparar eficazmente a perfuração com um diâmetro inferior a 6 mm, em casos em que o objeto perfurante pode ser removido para reparação; se o diâmetro da perfuração for maior que esse valor, não remova o objeto perfurante após encher o vedante de pneu.
- Se o objeto perfurante tiver que ser removido antes do reparo, mova o veículo ligeiramente de modo que o furo do pneu fique voltado para a posição das 6 horas, diretamente abaixo, antes de aplicar o vedante de pneus.
- Quando utilizar este produto a uma temperatura ambiente de (-40 °C ~ 0 °C), retome primeiro a temperatura deste produto acima de 0 °C, de modo a melhorar a eficiência de enchimento do vedante de pneus.

Aviso

- Após usar este produto, dirija por 10 km ou mais sem se demorar e dirija-se a um revendedor ou prestador de serviços aprovado pela NETA ou a uma oficina de reparação de pneus profissional para reparar ou substituir o pneu o mais rápido possível.
- Se o pneu ou o aro for respingado com selante durante o uso, lavar com água limpa ou limpar com um pano. Em caso de salpicos acidentais nos olhos, lave com água limpa e consulte imediatamente um médico.
- Esse produto é usado para reparar perfurações na banda de rodagem. Danos no ombro do pneu, na parede lateral, na haste da válvula e em outras peças não podem ser reparados por este produto.
- A temperatura de armazenamento deste produto deve ser de -40 °C ~ 85 °C. Não o coloque em um local com temperaturas elevadas, como os para-brisas dianteiro e traseiro do veículo, e mantenha-o afastado de chamas abertas.

Em caso de acidente

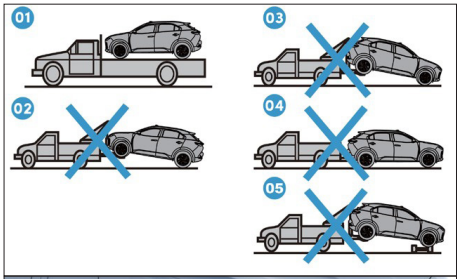
No caso das seguintes circunstâncias (incluindo, mas não se limitando a), entre em contato com uma concessionária NETA Auto para obter assistência técnica.

- O veículo está encharcado de água.
- Na hipótese de uma colisão.
- Os sinais de alarme de falha grave (como falha de isolamento e falha da bateria de tração) são exibidos no instrumento.

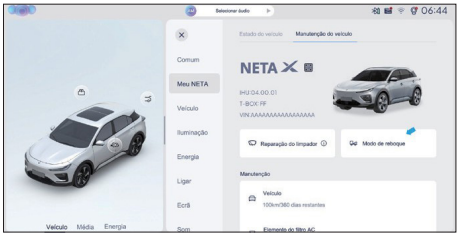
Reboque de um veículo

Este veículo não foi concebido para ser rebocado com as rodas no chão. Não reboque o veículo diretamente com uma corrente de reboque. Respeite as instruções e precauções de reboque.

Deve ser rebocado com as quatro rodas fora do chão (01 mostrado na figura acima). Os métodos de reboque 02 03 04 05 mostrados abaixo não são permitidos.



3 Insira o gancho de reboque no orifício e gire-o até que esteja firmemente fixado.



4 Mantenha o veículo na marcha P, acione no pedal do freio e ative o “Modo de Reboque” através””> “Meu NETA” > “Manutenção do veículo” na tela tátil do comando central.

5 Antes de rebocar, desligue a alimentação elétrica do veículo, ligue o pisca-alerta e tranque o veículo sem ninguém a bordo.

6 Instale a corrente de reboque no gancho de reboque e puxe lentamente o veículo para o reboque de plataforma.

7 Depois que o veículo é rebocado para a posição designada do reboque de plataforma, fixe os pneus com calços e amarras de rodas.

8 Antes de transportar o veículo com um reboque de plataforma, saia do modo de reboque e solte o freio de estacionamento para evitar danos no veículo devido a solavancos durante o transporte.

⚠ Cuidado

- O veículo só pode ser rebocado fora do local se não houver risco de segurança para o veículo. Se o pacote de bateria do veículo estiver deformado, com fugas ou fumaça, o risco à segurança deve ser eliminado primeiro.
- Se não for possível entrar normalmente no modo de reboque, tente reiniciar a bateria de 12 V. Se não for possível soltar o freio de estacionamento, utilize um deslizador de pneus ou um reboque com rodas para transportar o veículo pela distância mais curta possível.
- Depois que o veículo resgatado for carregado no veículo de resgate, pressione o pedal do freio de estacionamento do veículo resgatado e fixe as quatro rodas para evitar que o veículo resgatado se mova durante a frenagem de emergência do veículo de resgate.

⚠ Cuidado

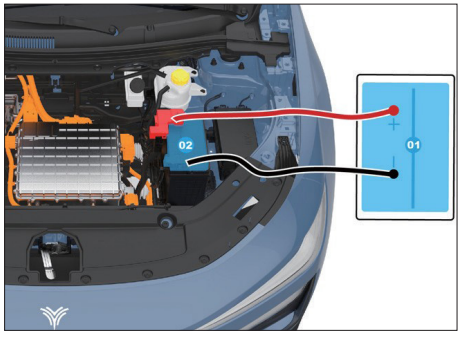
- Se o veículo não puder ser rebocado com um reboque de plataforma, utilize uma ligação rígida para rebocar o veículo para uma área segura e aguarde pelo socorro.
- Evite rebocar por longas distâncias quando uma conexão rígida for usada e a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
- O veículo só pode ser rebocado fora do local se não houver risco de segurança para o veículo. Em caso de deformação, vazamento ou fumaça do conjunto de baterias, a prioridade máxima deve ser tratar o risco de segurança do conjunto de baterias.
- Se o veículo ficar preso na neve, lama ou areia, não reboque-o com um gancho de reboque. Entre em contato com uma concessionária NETA Auto para assistência.

⚠ Cuidado

- Ao rebocar outro veículo em caso de emergência, o veículo rebocado deve ser mais leve do que esse veículo. É proibido rebocar um veículo preso na neve, na lama e na areia, ou em uma descida ou em uma subida com uma inclinação superior a 5°.
- Um reboque incorreto pode resultar em danos no veículo, que não estão cobertos pela garantia.

Partida por transferência de carga

Se não é possível dar partida ao veículo devido à baixa tensão da bateria, uma conexão de jumper (transferência de carga) pode ser usada para dar partida no veículo. Após o arranque, dirija-se imediatamente a um revendedor ou prestador de serviços aprovado pela NETA para fazer a manutenção e a verificação da bateria de 12 V.



1 Abra o capô.

2 Conecte o cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria de 12 V 01 do veículo que está fornecendo a fonte de alimentação.

3 Conecte a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria de 12 V 02 do veículo resgatado.

4 Conecte o cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria de 12 V 02 do veículo que está fornecendo a fonte de alimentação.

5 Conecte a outra extremidade do cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria de 12 V 02 do veículo resgatado.

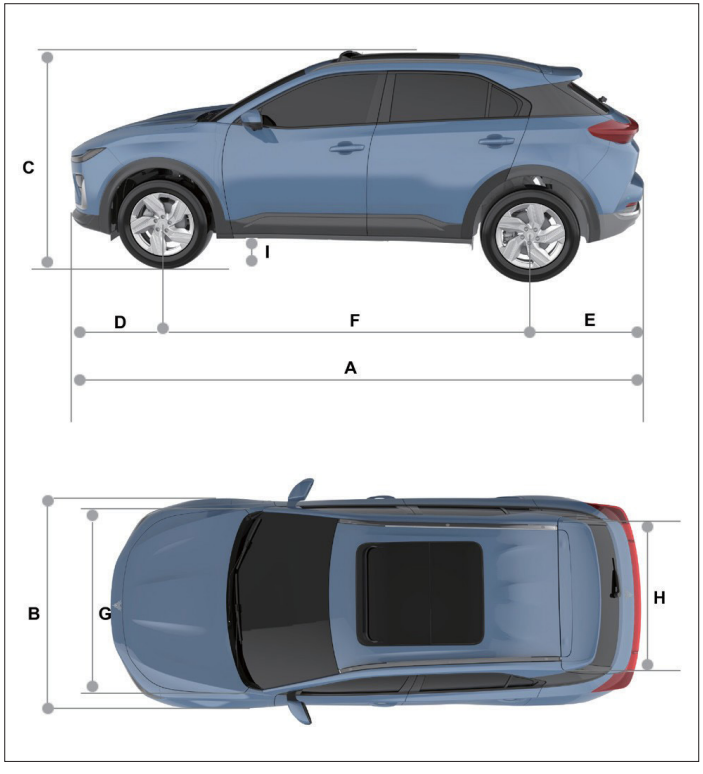
6 Dê partida no veículo que está fornecendo a fonte de alimentação e, em seguida, dê partida no veículo resgatado. Ao dar partida com sucesso, retire os cabos ligados pela ordem inversa.

⚠ Cuidado

- A tensão de alimentação deve ser a mesma que a tensão e a capacidade da bateria de 12 V deste veículo, caso contrário pode provocar uma explosão.
- A bateria de 12 V não deve ser exposta a chama aberta ou eletricidade estática, caso contrário o gás combustível gerado pela bateria de 12 V pode ser inflamado por faíscas e causar um acidente de explosão.
- Conecte os cabos cuidadosamente para evitar curto-circuito com outros componentes no compartimento frontal.
- Se a bateria de 12 V estiver danificada, congelada ou derretida, não utilize o arranque auxiliar.
- Ligue os cabos pela ordem correta. Conecte primeiro o cabo positivo e depois o cabo negativo.
- Não toque nos componentes de alta tensão durante o funcionamento para evitar lesões causadas por choque elétrico de alta tensão.
- Utilize sempre óculos de segurança e luvas de proteção adequados e nunca se incline sobre a bateria de 12 V.
- Lave as mãos após manusear a bateria de 12 V. A bateria de 12 V e os respectivos acessórios contêm chumbo, que é uma substância tóxica.

Parâmetros do veículo

Parâmetros de dimensão global do veículo



Nota

- O espelho retrovisor exterior é um elemento não incluído nas dimensões totais do veículo

Item	Parâmetro (mm)
A (comprimento)	4619
B (largura)	1860
C (altura)	1628
D (balanço dianteiro)	956
E (balanço traseiro)	893
F (distância entre eixos sem carga)	2770
G (distância entre as rodas dianteiras)	1580
H (distância entre as rodas traseiras)	1580

Parâmetros de peso do veículo

Item	Parâmetro X 400	Parâmetro X 500
Peso total (kg)	2045	2115
Peso quando vazio (kg)	1670	1740
Carga do eixo dianteiro (kg)	892	930
Carga do eixo traseiro (kg)	778	810

Parâmetros de estrutura

Tipo	Parâmetro
Método de condução	Tração dianteira
Capacidade de pessoas (sentadas)	5
Distância mínima ao solo (carregado)(mm)	135
Ângulo de aproximação (carregado) (°)	18
Ângulo de partida (carregado) (°)	24

Desempenho

Máxima subida em rampa (%)	0 ~ 50 km/h (s)	0 ~ 100 km/h (s)	Velocidade máxima (km/h)
≥ 30%	4,5	9,5	150

Parâmetro de equilíbrio dinâmico da roda

Item	Parâmetro
Roda dianteira (g)	Unilateral ≤5g
Roda traseira (g)	Unilateral ≤5g

Desempenho dos freios

Item	Parâmetro
Distância de frenagem (velocidade inicial de 100km/h sem carga) (m)	≤70
Distância de frenagem (velocidade inicial de 100km/h, carga total) (m)	≤70
Desaceleração da frenagem (m/s^2)	≥6,43
Força do pedal (N)	<500
Inclinação de estacionamento eletrônico (%)	20
Curso livre do pedal do freio (mm)	≤10
Valor padrão da espessura do disco do freio dianteiro (mm)	25
Valor padrão da espessura do disco do freio traseiro (mm)	11,8
Valor padrão da espessura da pastilha do freio dianteiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	10
Valor limite da espessura da pastilha do freio traseiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	2
Valor padrão da espessura da pastilha do freio traseiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	9,5
Valor limite da espessura da pastilha do freio dianteiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	2

Parâmetro de alinhamento das quatro rodas

Item	Parâmetro
Cambagem da roda dianteira	- 25' ± 45'
Ângulo de rodízio dianteiro	11° 54' ± 60'
Ângulo de inclinação do pino mestre da roda dianteira	5°50' ± 60'
Inclinação da roda dianteira	5' ± 5'
Ângulo de cambagem da roda traseira	- 42' ± 30'
Inclinação da roda traseira	5' ± 10'

Parâmetro dos pneus

Item	Parâmetro
Modelo de aro	18 × 6,5 J
Modelo de pneu	225/60 R18
Pressão dos pneus (roda dianteira)	220kPa ± 10kPa
Pressão dos pneus (roda traseira)	220kPa ± 10kPa

Parâmetro do redutor

Item	Parâmetro
Tipo	Mecânica
Relação da marcha	12.309
Quantidade de enchimento de óleo de engrenagem	0,85L ± 0,05L
Modelo do óleo para engrenagens	BOT 352 B1

Parâmetros do motor de acionamento

Item	Parâmetro
Tipo	Motor síncrono de imã permanente
Modelo do motor	TZ165XS033
Potência /velocidade/torque nominal (kw/r/min/N.m)	50/4974/96
Potência /velocidade/torque de pico (kw/r/min/N.m)	120/16500/210

Parâmetros OBC

Item	Mín (individual)	Mín (trifásico)
Variação de tensão de entrada (V)	90~265	304~458
Corrente de entrada (A)	32	16 (Corrente trifásica por fase)
Frequência (Hz)	50	50
PF	0,99	≥0,98

Bateria de baixa tensão

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de chumbo-ácido isenta de manutenção
Classificação (Ah)	45
Tensão/eletrodo nominal	12V/cone de contador

Ar-condicionado

Item	Parâmetro
Quantidade de enchimento	450 g ± 20 g
Modelo	R134a

Líquido de arrefecimento do sistema do motor

Item	Parâmetro
Quantidade de enchimento	6,2 L ± 0,5 L
Modelo	Tipo de etilenoglicol, ponto de congelação -35 °C

Líquido de arrefecimento do sistema da bateria

Item	Parâmetro X 400	Parâmetro X 500
Quantidade de enchimento	4,7 L ± 0,5 L	4,8 L ± 0,5 L
Modelo	Tipo de etilenoglicol, ponto de congelação -35 °C	Tipo de etilenoglicol, ponto de congelação -35 °C

Parâmetros de líquidos de arrefecimento com ar condicionado de bomba de calor

Volume de recarga do líquido de arrefecimento do sistema do motor e da bateria: 12,5 L ± 0,5 L

Modelo:Tipo de etilenoglicol, ponto de congelamento -35 °C

Parâmetros da bateria de energia

Item	Parâmetro X 400	Parâmetro X 500
Tipo	Fosfato de ferro lítio	Fosfato de ferro lítio
Número do conjunto de bateria de energia	1	1
Tamanho do conjunto de bateria/mm	(1947,5±5)× (1206±5)× (150±4)	(2095±5)× (1209±5)× (150±4)
Tensão nominal do conjunto de bateria/v	3,2	3,16
Capacidade nominal das baterias elétricas individuais/Ah	142	163,5
Número de células individuais da bateria de potência	114	120
Tensão nominal do conjunto da bateria/V	365	379
Capacidade nominal do conjunto da bateria/Ah	142	163,5
Capacidade total de armazenamento da bateria/kWh	51,80	62,00
Peso do conjunto de bateria de energia/kg	380±11,4	455±13,6

NETA X

NETA

www.netaauto.com.br

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

Manual nº: MPX2025.01
Publicação: feb 2025