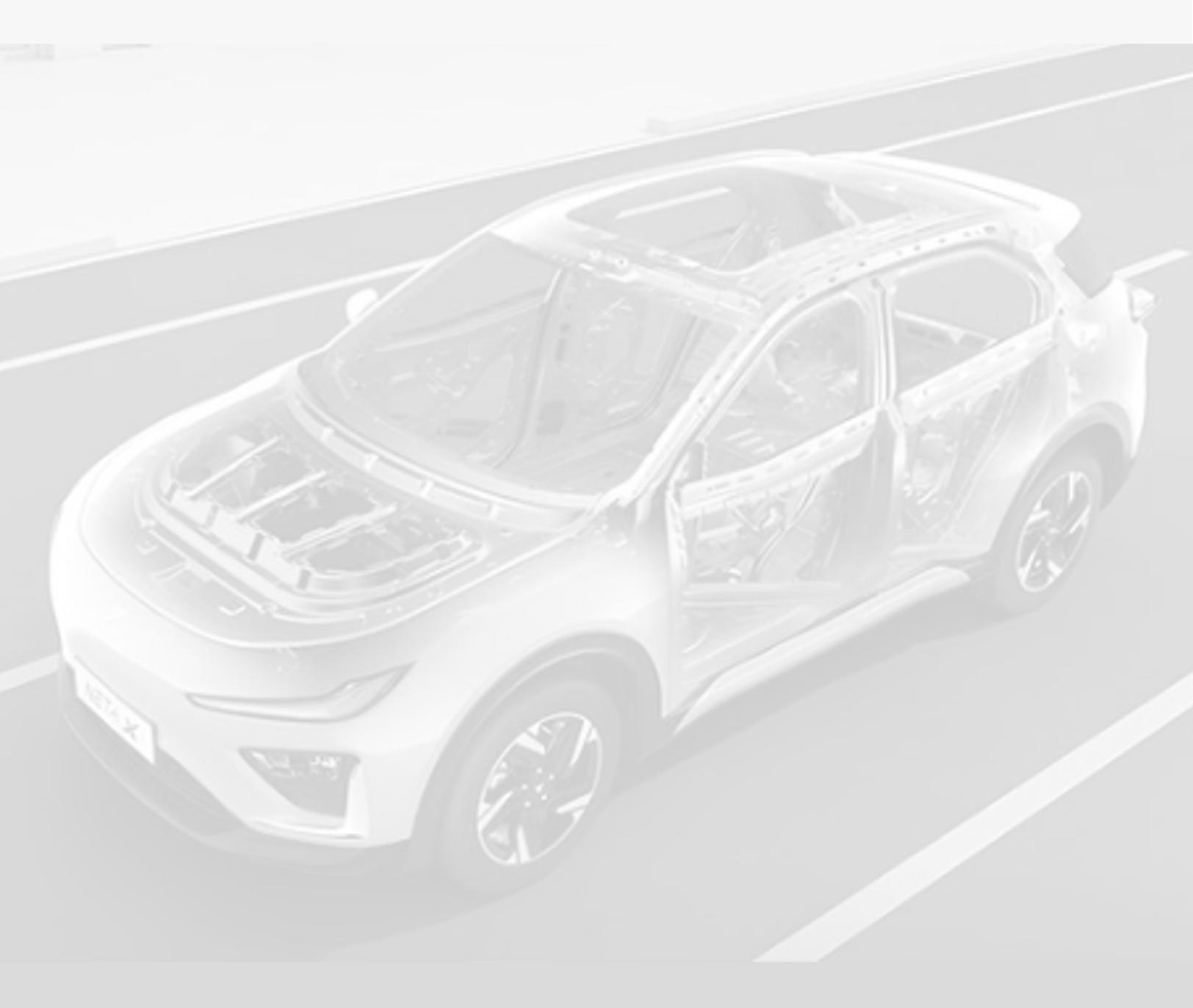




Manual de resgate de emergência



Introdução

Este manual foi desenvolvido para orientar os profissionais de serviços de emergência na identificação de um veículo Neta X e atuar com segurança aos incidentes envolvendo esse veículo.

Em caso de acidente do seu veículo, mostre este manual aos profissionais socorristas do automóvel. O conteúdo do presente manual permite uma rápida compreensão da estrutura e das características do veículo com o intuito de garantir a sua segurança.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada Neta Auto para solicitar uma cópia.

A Neta Auto agradece aos profissionais de serviços de emergência por seus esforços e preocupação em proteger as pessoas.

Como utilizar este manual

Este manual contém símbolos desenvolvidos com objetivo de destacar e facilitar sua compreensão, Ele também possui informações valiosas para a perfeita conservação do veículo.

Por favor, leia este manual (e o manual de garantia e manutenção) integralmente antes de usar seu veículo.



Indica risco de lesões graves ou fatais, caso as instruções indicadas não sejam seguidas



Indica uma operação perigosa ou insegura, com risco de ferimentos pessoais ou danos ao veículo



Contém dicas para melhorar ou facilitar a operação descrita, além de lembretes em operações que eventualmente possam pôr em risco a segurança das pessoas ou do veículo.

“*” Indica equipamentos opcionais ou que não são aplicáveis em todos os modelos

Canais de atendimento

Em caso de dúvidas, entre em contato com a Neta Auto, nos canais indicados abaixo:

@netaautobrasil.oficial
<https://netaauto.com.br/>

Informações importantes

- A Neta Auto se reserva no direito de modificar, incluir ou excluir equipamentos, acessórios, opcionais e características dos veículos sem aviso prévio.
- Seu veículo pode diferir do veículo descrito neste manual, devido às configurações e variação de opcionais do veículo para cada mercado ou região.
- Os dados apresentados neste manual são aplicáveis às circunstâncias no momento da publicação deste manual.

A Automóvel NETA reserva-se o direito de alterar as características do veículo (como características de design ou dados técnicos) sem aviso prévio.

Automóvel NETA declara terminantemente que a NETA AUTO é a única responsável pela revisão e explicação deste manual e reserva-se todos os direitos estipulados pela lei quanto a direitos de autor ou direito de revisão.



Aviso

Nunca modifique o veículo. Alterações no projeto original (como por exemplo: gancho reboque, barras no teto, suportes) podem resultar em riscos à segurança (e não são cobertas pela garantia).



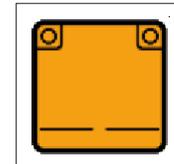
Aviso

Nunca efetue qualquer alteração elétrica no veículo. O sistema é alimentado por alta tensão - risco de e de acidentes e choques elétricos fatais.

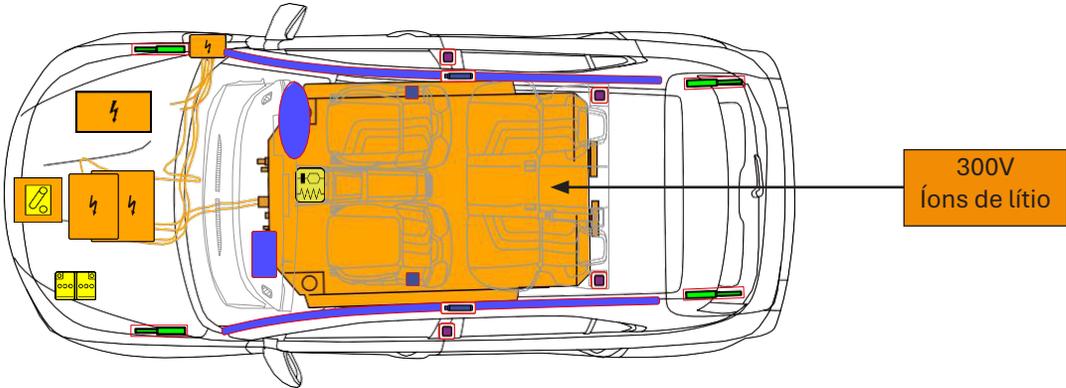
Nunca efetue qualquer alteração na estrutura de sustentação do sistema de baterias ou nas baterias do veículo.

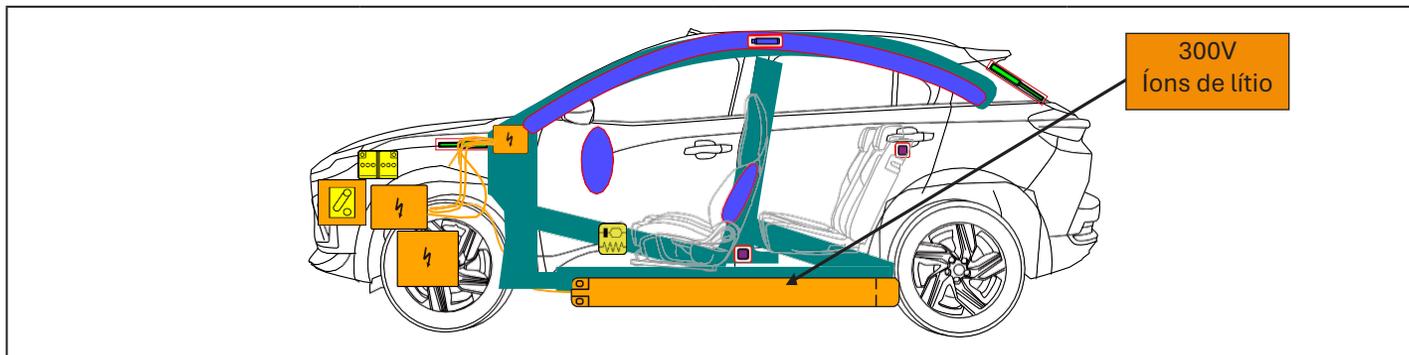
INFORMAÇÕES PARA PRIMEIROS E SEGUNDOS SOCORROS MANUAL DE RESGATE DE EMERGÊNCIA PARA VEÍCULOS

NETA Auto



Folhas de resgate	1	Em caso de submersão	24
Identificação / reconhecimento	3	Operações com	
Identificar o NETA X	3	Veículos Submersos ou	
		Parcialmente Submersos	24
Imobilização /		Reboque / Transporte /	
estabilização / elevação	7	Armazenamento	25
Imobilização do Veículo	7	Reboque de veículo acidentado	25
		Armazenamento do veículo	26
Desativar os riscos diretos /		Informações adicionais	
regulamentos de segurança	9	importantes	28
Desativar o Sistema	9	Lançamento do fio de transferência de carga	28
		Airbag	28
Acesso aos ocupantes	12	Equipamento de Proteção Individual (PPE)	30
Operações de extração	12	Rótulo de Segurança	31
Ajustes interiores	12		
Energia armazenada /		Explicação dos	
líquidos / gases / sólidos	16	pictogramas utilizados	32
Sistema de Alta Tensão	16		
Em caso de incêndio	21		
Operação de Combate a Incêndios	21		
Extintores	21		
Evitar a Reignição	23		

 <p>NETA</p>	<p>Neta X De 2024 até agora</p>		
			
			



	Airbag		Insuflador de gás armazenado		Pré-tensor do cinto de segurança		Unidade de controle SRS		Câmara de gás/mola pré-carregada
	Área de alta resistência		Componentes de alta tensão		Bateria de baixa tensão		Pacote de baterias de alta tensão		Cabo elétrico de alta tensão
	Dispositivo de baixa tensão que desconecta a alta tensão								

Identificar o NETA X

Informações do veículo

Informações básicas sobre o veículo



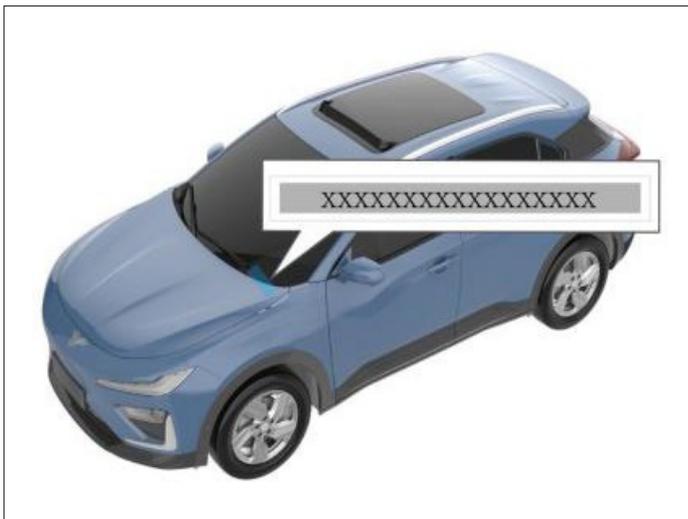
Modelo		Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4
Dimensões	Comprimento (mm)	4619			
	Largura (mm)	1860 (sem espelhos retrovisores externos)			
	Altura (mm)	1628			
Número de passageiros (pessoa)		5			
Peso do veículo carregado (kg)		2045	2115	2175	2145

Informações sobre o fabricante do veículo

Representante do veículo	NETA AUTO DO BRASIL LTDA
Endereço	Avenida Paulista, 777, Andar 15 Conj 151 Edif Viking Bela Vista, Sao Paulo - SP

Etiqueta VIN

A identificação “M” para veículo para tração elétrica encontra-se no quarto dígito do VIN (código de identificação do veículo). O VIN está marcado na placa metálica do painel interior da porta dianteira esquerda.

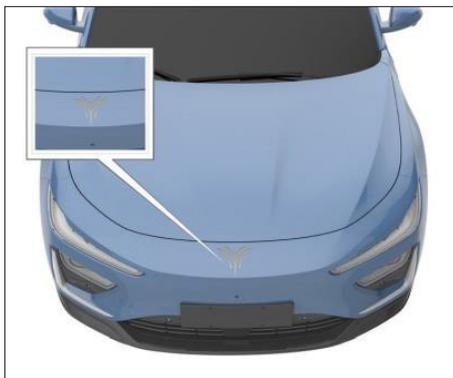


Além disso, é possível ver os adesivos VIN nos seguintes locais.

1. No painel de instrumentos (no lado dianteiro esquerdo)	2. Parte superior do painel interno da porta traseira
3. Na placa metálica do painel interior do motor dianteiro (perto da dobradiça esquerda)	4. Parte inferior da chapa metálica do painel interno do pilar B direito
5. Na placa metálica do rack do teto	6. Na placa metálica inferior do assento do banco traseiro dianteiro (no meio) esquerdo

Identificação do veículo

O NETA X pode ser identificado pelo logotipo na parte dianteira/traseira do veículo.



O NETA X é um veículo elétrico a bateria (BEV). O NETA X BEV pode ser identificado pelos cabos cor de laranja que atravessam do conjunto de motor de acionamento e controlador e pela porta de carregamento localizada no painel lateral traseiro direito.



Imobilização do Veículo

Estacionamento do veículo

Durante a operação, certifique-se de que o veículo esteja bem travado para evitar que ele se mova e cause ferimentos severos ou fatais.

Método I:



- 1 Quando o veículo estiver prestes a parar, pressione o pedal do freio e a velocidade desce para 0 km/h.
- 2 Pressione o interruptor da marcha P, acione o freio de estacionamento e o indicador (P) irá acender.

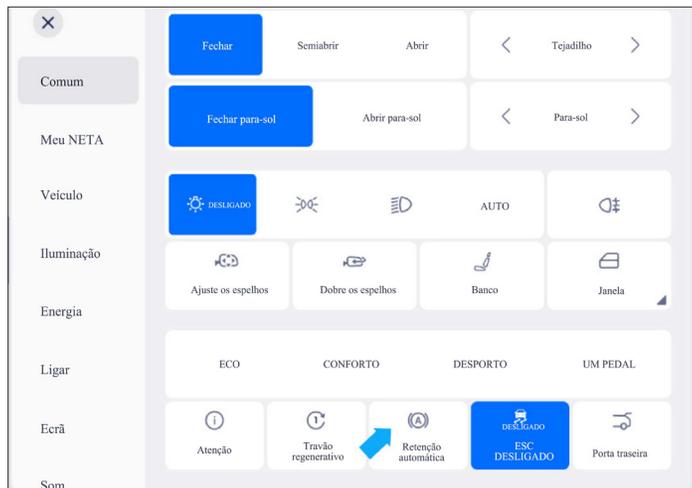
Método II:



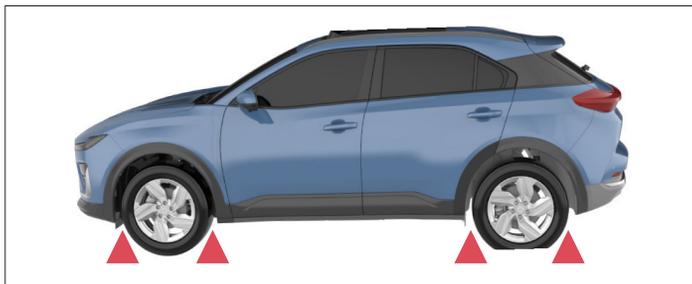
1. Quando o veículo estiver prestes a parar, pressione o pedal do freio e a velocidade irá descer para 0 km/h.
2. Puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento.



3. Através da tela de controle central “Configurações do veículo”> “Comum”> “Retenção automática” para ativar o estacionamento eletrônico.



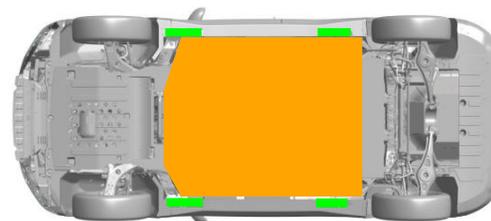
3. Fixar as rodas.



Pontos de elevação

Ao levantar todo o veículo, o bloco de suporte de elevação deve estar localizado na posição designada da estrutura da carroceria do veículo, na borda inferior do painel de acabamento. O bloco de suporte de elevação não deve tocar no painel de acabamento da lateral inferior do veículo, caso contrário pode causar danos no painel de acabamento da lateral inferior do veículo

Coloque o ponto de elevação na posição designada da estrutura da carroceria do veículo.



	Área de elevação adequada
	Bateria de alta tensão (AT)

Aviso



■ Nunca eleve o veículo apoiado na estrutura de baterias de alta tensão (AT)



Desativar o Sistema

O NETA X é um veículo puramente elétrico. Ao arrancar, não há ruídos, o que pode dar a falsa impressão de que o veículo foi desligado. Verifique o estado da luz indicadora “READY”. Se a luz estiver acesa, o veículo está ativo. Quando o veículo está ativo, é aconselhável que os socorristas não se aproximem do veículo pela frente ou por trás.



Quando o veículo estiver imobilizado, desligue a fonte de alimentação de alta tensão (AT) e a bateria de baixa tensão (12V)

O sistema de alta tensão(AT) pode ser desligado da seguinte forma:

- Mude para P (Estacionamento) e certifique-se de que todas as portas, o capô e a tampa do porta malas estão fechados. Depois, leve a chave consigo e saia do veículo. O veículo será desligado automaticamente (modo OFF).
- Clique no botão “desligar a alimentação do veículo” na interface de controle da tela central para desligar manualmente o sistema de alta tensão.
- Desligue o pólo negativo da bateria de 12V para desligar o sistema de alta tensão.

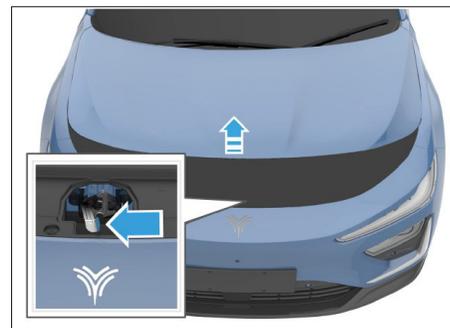
Para todos os outros casos, o sistema de alta tensão pode ser desativado da seguinte forma:



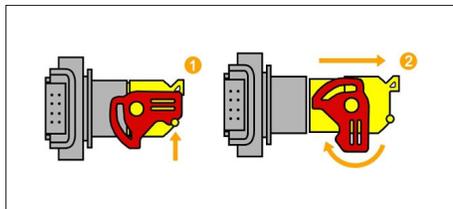
1: Puxe a alavanca de abertura do capô para cima.



2: Abra o capô dianteiro.



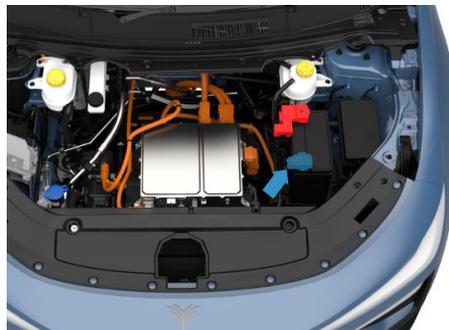
3: Desconecte o conector de baixa tensão do OBC.



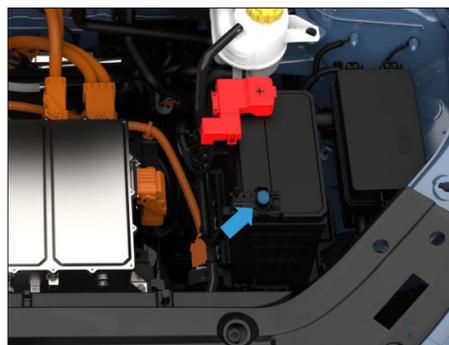
Desconecte a bateria de 12-Volts



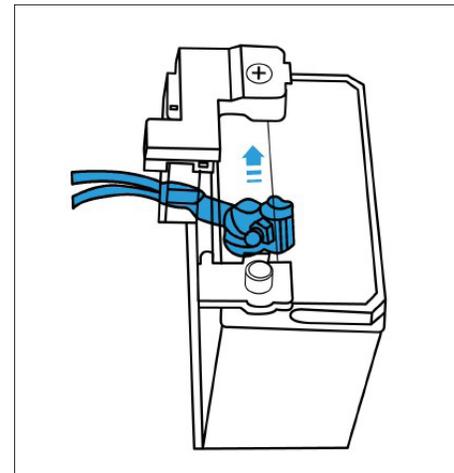
1: Abra o capô dianteiro.



2: Abra a tampa do terminal negativo da bateria de 12v.



3: Desconecte o cabo negativo da bateria de 12v.



⚠ Cuidado

- Se a alimentação não puder ser desligada normalmente, tente desconectar a bateria de 12V para desligar o veículo. Se necessário, abaixe a janela, abra as portas e o porta-malas antes de desconectar a bateria de 12V. Se a bateria de 12V for desconectada, alguns equipamentos elétricos não funcionarão.

 **Aviso**

- Antes de executar os procedimentos de emergência, certifique-se de que o veículo está desativado e aguarde mais de 5 minutos para descarregar a capacitância do sistema de alta tensão, a fim de evitar choques elétricos.
 - Cabos de alta tensão expostos podem ser vistos no interior e no exterior do veículo. Não toque no cabo de alta tensão até que o sistema de alta tensão seja desligado para evitar lesões pessoais ou fatais devido a um choque elétrico.
 - Os componentes SRS ainda podem estar ativos quando o sistema de baixa tensão de 12V estiver desligado ou desativado. Após conectar o cabo da bateria de 12V, aguarde um pouco antes de operar para evitar o acionamento acidental do Airbag, o que pode causar lesões pessoais ou fatais.
-

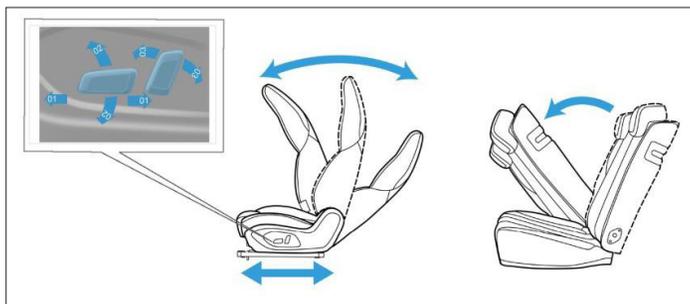
Acesso aos ocupantes

Operações de extração



Ajustes internos

Ajuste dos bancos e do volante



Para ajustar o banco para a frente e para trás, mova o interruptor de ajuste do banco (1) para a frente e para trás. Para ajustar a altura do banco, mova o interruptor de ajuste do banco (2) para cima e para baixo. Para alterar o ângulo do encosto do banco, mova o interruptor de ajuste do encosto do banco (3) para a frente e para trás.



Para ajustar a coluna de direção, segure o volante e solte a alavanca de trava. Coloque a coluna de direção na posição necessária para suportar a remoção do ocupante e volte a travar a alavanca de trava.

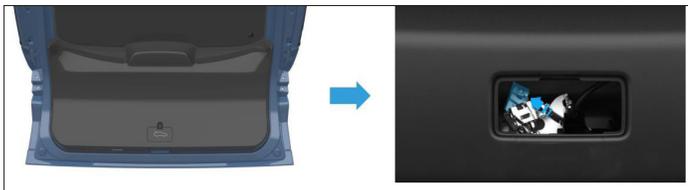
Aviso

- As funções elétricas e mecânicas podem falhar após uma colisão

Abra as portas e a porta traseira em caso de emergência



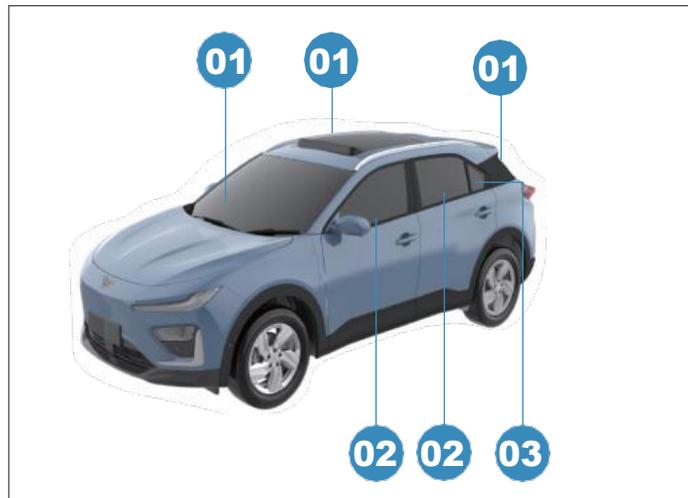
1. O dispositivo de abertura mecânica da porta traseira está localizado no trinco da porta traseira. Por dentro do porta-malas, abra a placa de guarnição do dispositivo de abertura mecânica e, em seguida, empurre a alavanca de trava para a direita para abrir a porta traseira.



2. Puxe o puxador uma vez para destrancar a porta e puxe o puxador novamente para abrir a porta a partir do interior do veículo



Vidro da janela



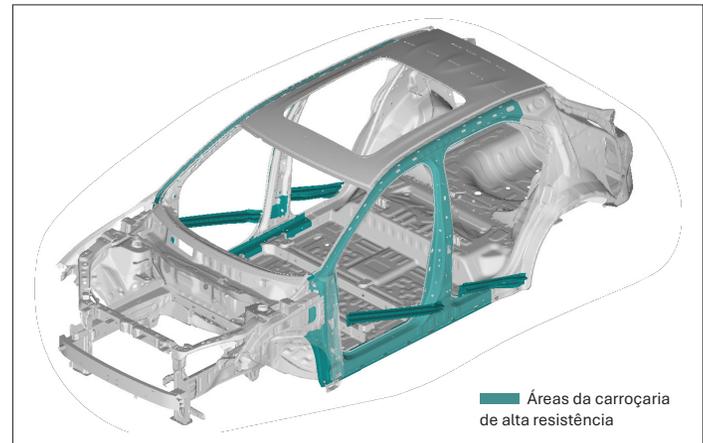
- 01: Vidro laminado
- 02: Vidro temperado ou laminado
- 03: Vidro temperado

Aviso

- Ao responder a um acidente de veículo, a NETA recomenda que os socorristas sigam os procedimentos operacionais padrão para lidar com emergências de veículos.
- Ao cortar o veículo, preste sempre especial atenção ao sistema de Airbag, aos cabos de alta tensão cor de laranja e a outros componentes de alta tensão para evitar danos nas peças e choques elétricos ou explosões.

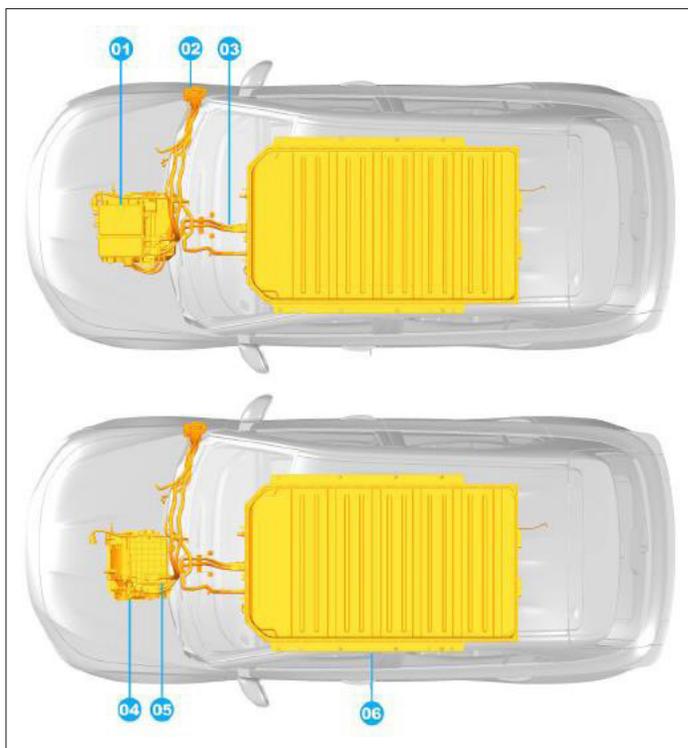
Localização do aço de ultra-alta resistência

As áreas de aço de alta resistência e de aço de ultra-alta resistência (do NETA) são apresentadas na figura abaixo. A área azul representa o aço de alta resistência e a área cor-de-rosa representa o aço de ultra-alta resistência. O aço de ultra-alta resistência é difícil de cortar, portanto, outras medidas técnicas podem ser tomadas, se necessário.



Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos

Sistema de Alta Tensão



01: Sistema de carregamento integrado

02: Porta de carregamento

03: Cabo de alta tensão cor de laranja

04: Motor de acionamento

05: Unidade de controle do motor

06: Bateria

A bateria de tração recebe e armazena a energia do carregador de bordo. A energia recuperada da frenagem pode fornecer energia ao veículo.

A bateria de tração está instalada no chassi e todos os cabos de alta tensão possuem a cor laranja.

Aviso

- Não corte ou desconecte o cabo de alta tensão cor de laranja e o conector até que o sistema de alta tensão seja cortado.
- Cabos de alta tensão expostos podem ser vistos no interior e no exterior do veículo. Não toque em nenhum fio, cabo, conector ou componente eletrônico, nem provoque curto-circuito com a carroceria do veículo até que o sistema de alta tensão seja desligado.

Bateria de íons de lítio (Li-ion)

- As baterias de íons de lítio são compostas por várias pilhas. Cada pilha é constituída por várias células e as pilhas são conectadas em série para obter alta tensão (120 a 800 V).
- As células da bateria estão seladas em um estojo que não é facilmente acessível.
- O eletrólito da bateria de íons de lítio, constituído principalmente por éster de carbonato, é um eletrólito orgânico inflamável. O eletrólito é absorvido nos separadores das células da bateria, tornando improvável que o eletrólito líquido vaze mesmo que a célula seja esmagada ou rompida.
- Qualquer eletrólito líquido que vaze de uma célula de bateria de íons de lítio se evapora rapidamente.

Aviso

- O eletrólito orgânico inflamável, que contém principalmente éster de carbonato, é prejudicial para o corpo humano. Pode irritar os olhos, o nariz, a garganta e a pele se exposto ao eletrólito. Em caso de contato com a fumaça ou o vapor do eletrólito derramado ou de uma bateria em chamas, pode irritar os olhos, o nariz e a garganta. Para evitar ferimentos devido ao contato com o eletrólito ou o vapor, utilize equipamento de proteção adequado, como luvas de borracha, óculos de segurança e máscara de proteção sempre que houver contato com o eletrólito.

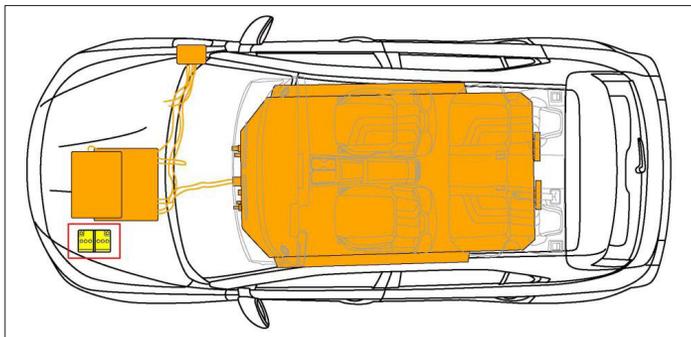
Aviso

- Se o eletrólito vazar, mantenha-o afastado do fogo e certifique-se que a área esteja bem ventilada. Absorva o eletrólito com um pano ou material equivalente e mantenha-o em um recipiente hermético até que seja descartado.

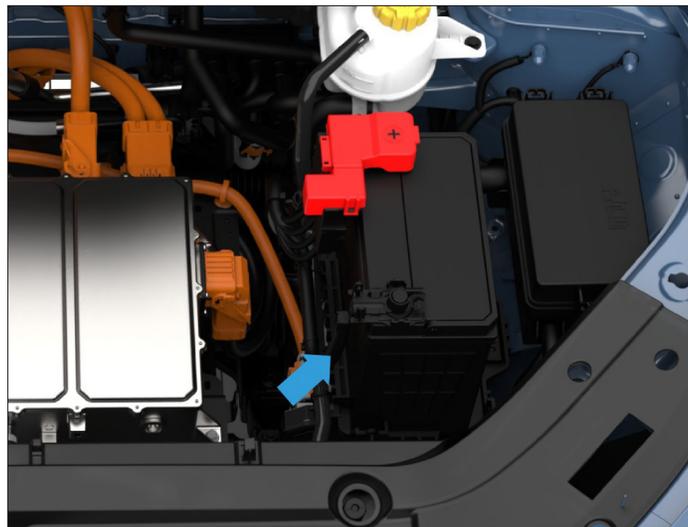
Bateria de Baixa Tensão



Além do sistema de alta tensão, o NETA X possui um sistema elétrico de baixa tensão. A bateria de 12 V opera o sistema de retenção, os Airbags, as janelas, as fechaduras das portas, a tela tátil e as luzes internas e externas. O sistema de alta tensão carrega a bateria de 12V e a bateria de 12V fornece energia aos contadores de alta tensão, permitindo que a corrente de alta tensão flua para dentro e para fora da bateria de alta tensão. A bateria de 12V, marcada em vermelho, está localizada sob o capô e o painel plástico de acabamento do compartimento dianteiro.



Bateria de 12 V



Sobre o sistema de alta tensão

Item		Valor	
Modelo		X 400	X 500
Tipo de bateria de tração			
Célula de bateria de tração	Tensão nominal (V)	3,2	3,16
	Capacidade nominal (Ah)	142	163,5
Sistema de bateria de tração	Tensão nominal (V)	365	379
	Capacidade nominal (Ah)	142	163,5
	C x L x A (mm)	(1947,5 ± 5) (1206 ± 5) (150 ± 4)	(2095 ± 5) (1209 ± 3) (150 ± 4)
	Quantidade de células da bateria de tração (Números)	114	120
	Peso da bateria de tração (kg)	380 ± 11,4	455 ± 13,6
	SOC da bateria de tração (kWh)	51,80	62,00

Tipo	Perigos
	Aviso de Alta Tensão, potencial para choque elétrico
	Os gases emitidos pela bateria são inflamáveis
	Potencial de irritação dos olhos, nariz e garganta em caso de exposição prolongada
	Os gases emitidos pela bateria são tóxicos
	Explosivo quando danificado por objetos pontiagudos perfurativos
	O contato com a pele pode causar irritação. O contato prolongado com a mistura de eletrólitos pode resultar em irritação mais grave. Lave a pele contaminada com água abundante.
	Os gases ou líquidos do ar-condicionado são nocivos

Operação de Combate a Incêndio



Durante as operações de combate a incêndios, prestar atenção aos seguintes aspectos:

- A bateria de íons de lítio contém um eletrólito inflamável com baixo ponto de fulgor, que pode ser facilmente liberado, incendiado e gerar faíscas em caso de superaquecimento, esmagamento e/ou colisão, o que pode incendiar o veículo e queimar rapidamente.
- Pode ainda reacender-se mesmo que o fogo da bateria de tração seja extinto.
- Use uma câmera de imagem térmica para monitorar a bateria de tração e garantir que ela esfrie completamente antes de deixar o local do acidente.
- Sempre lembre aos outros socorristas e às pessoas ao redor sobre o risco de reignição da bateria de tração.

Se a bateria de energia for danificada em um incêndio, inundação ou colisão, armazene o veículo numa área aberta (cobrindo cerca de 15m x 15m (50 pés x 50 pés)). Não o expor ao ar livre. Como alternativa, você pode armazenar um veículo danificado ou uma bateria de energia em uma barreira (feita de solo, aço, concreto ou tijolo sólido) para isolamento.

A combustão da bateria de tração libera gases nocivos como o fluoreto de hidrogênio, o monóxido de carbono e o dióxido de carbono. Use um aparelho de respiração autônomo (SCBA - “Self-Contained Breathing Apparatus”) certificado e aprovado pelo departamento local de segurança e saúde e um conjunto completo de equipamentos de proteção individual ao se aproximar do veículo. Tenha muito cuidado ao aproximar-se do veículo, mesmo que o incêndio não seja provocado pela bateria elétrica.

Extintores



Para eventos térmicos não relacionados à bateria de tração, como de chicotes e componentes elétricos, devem ser tratados com extintores de pó ABC.



Para as ocorrências térmicas relacionadas com a bateria de tração, utilizar um grande volume de água e aplicá-la diretamente na unidade de bateria de alta tensão onde o incêndio está presente.



Cuidado

- Sempre apague o incêndio com bastante água doce, não com água do mar ou água salgada, que pode produzir vapores tóxicos ou reacender.
- Se as condições de segurança permitirem, levante ou incline o veículo para acessar facilmente a bateria de tração

Aviso

- Quando a bateria de tração queima, libera vapor superaquecido e vapor tóxico. Sempre use equipamentos de proteção individual (EPI) para proteção e tome as medidas adequadas para proteger as pessoas ao seu redor.

Danos na bateria de alta tensão e vazamentos de fluidos

Se for detectado vazamento de eletrólito ou dano ao invólucro da bateria de tração, sempre use equipamentos de proteção individual (EPI) adequados e use bastante água para neutralizar o conjunto da bateria de tração. A neutralização ajuda a estabilizar o estado térmico do conjunto de baterias, mas não descarrega a bateria de tração.

Aviso

- Não é permitido o uso de fumaça, faíscas ou chamas abertas ao redor do veículo.
- Não toque nem pise no eletrólito derramado.
- Em caso de vazamento de eletrólito, use equipamento de proteção adequada resistente a solventes e use terra, areia e/ou pano seco para limpar o eletrólito e garantir ventilação adequada.

Cuidado

- A bateria de tração contém solução eletrolítica. Para evitar lesões pessoais causadas pela exposição ao eletrólito, use equipamentos de proteção individual (EPI) adequado, resistente a solventes e um aparelho de respiração autônoma (EPR).
- A bateria contém eletrólito, que é altamente corrosivo e venenoso. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, enxague com grandes quantidades de água por pelo menos 15 minutos.

Cuidado

- Se o eletrólito entrar em contato com a pele, enxague a pele imediatamente com água e sabão.
- O eletrólito derramado ou a névoa em contato com a água pode produzir vapores oxidantes que podem irritar a pele e os olhos. Se o vapor entrar em contato com os olhos ou a pele, enxague os olhos ou a pele enxague com grandes quantidades de água e procure atendimento médico imediato.
- Se você inalar uma névoa de eletrólito, que possa irritar o trato respiratório e causar toxicidade aguda, vá imediatamente para um local com ar fresco, enxague a boca com água e procure atendimento médico imediato.

Evitar a Reignição



Os módulos danificados na bateria de tração podem causar fuga térmica e reacendimento. Para evitar a reignição da bateria de tração, a equipe de emergência deve estar ciente do risco de que a energia residual em uma bateria de tração danificada pode causar o reacendimento da bateria de tração. Faça o seguinte:

1. Utilize uma câmara térmica para monitorar a bateria de tração e certifique-se de que a bateria esteja completamente resfriada antes de deixar o local do acidente. Lembre sempre ao segundo socorrista que existe o risco de reacendimento da bateria de tração;
2. Desligue a bateria de 12V;
3. Desligue o sistema de alta tensão.



Cuidado

- Pode demorar até 24 horas para arrefecer completamente a bateria em um incêndio. Após o fogo ser apagado e a fumaça desaparecer, a câmara térmica pode medir a temperatura da bateria de tração e monitorizar a tendência de aquecimento ou arrefecimento. A bateria de tração deve ser isenta de fogo, fumaça, fissuras, assobio ou aquecimento por pelo menos 45 minutos antes do veículo ser entregue ao segundo socorrista (por exemplo, agente da autoridade ou transportador do veículo).
- Após um acidente, qualquer energia residual nos módulos e bateria não danificados podem levar à reignição repentina da bateria de tração mesmo após os bombeiros já terem apagado o incêndio.



Cuidado

- A fuga térmica geralmente é causada por um curto-circuito dentro da bateria de tração, que faz com que a temperatura interna da bateria aumente rapidamente e se espalhe de uma bateria para a outra. Se a bateria de tração emitir fumaça, crepitação ou assobio, tome as medidas adequadas para descartá-la.

Operações com Veículos Submersos ou Parcialmente Submersos

Se o veículo estiver parcialmente submerso em água, retirar primeiro o veículo da água e, em seguida, desligar o sistema de alta tensão. Consulte a Secção 3 “Desativar Perigos Diretos / Regulamentos de Segurança” para conhecer os procedimentos de desligamento de alta tensão.

Se for inevitável tocar em cabos de alta tensão e outros componentes de alta tensão, deve ser sempre usado equipamento de proteção pessoal (luvas, óculos e botas isolantes).

Aviso

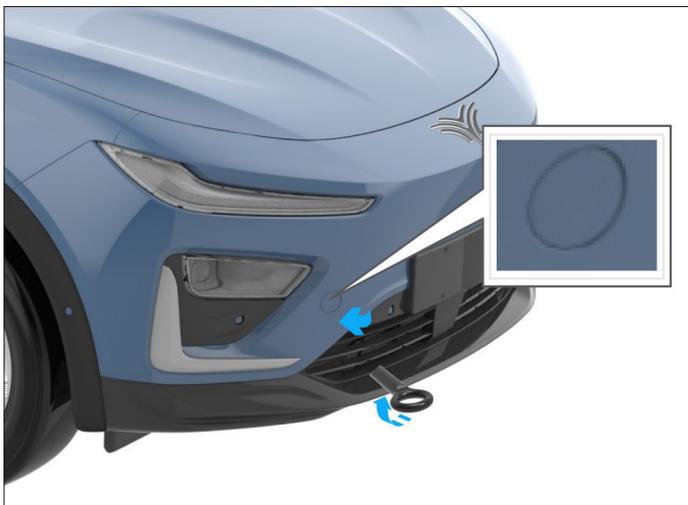
- Se os danos graves provocarem a exposição de componentes de alta tensão, os socorristas devem tomar as devidas precauções e usar equipamentos de proteção pessoal (EPI) com isolamento adequado.
-

Reboque de veículo acidentado

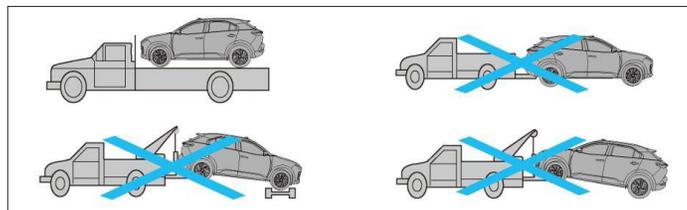


Em caso de acidente, desligue o sistema de alta tensão. Se tiver alguma dúvida sobre o modo de funcionamento (quer seja um socorrista, um transportador ou o pessoal de serviço de uma empresa de armazenamento de veículos), entre em contacto com a NETA Auto.

1. Abra o porta-malas e retire o olhal de reboque colocado na caixa de ferramentas por baixo do tapete do porta-malas;
2. Pressione a metade esquerda da tampa do orifício de reboque e remova-a, parafuse o olhal de reboque no orifício de reboque e certifique-se de que o olhal esteja totalmente apertado;



3. Para rebocar um veículo me caso de um veículo de entrega especializado, deve-se usar um caminhão com plataforma plana para transportar o veículo ou um reboque com as rodas dianteiras e traseiras fora do solo. Não utilize um caminhão tipo guindaste para transportar o veículo ou rebocar o veículo com as rodas dianteiras e traseiras no solo. Isso pode causar danos ao motor de acionamento ou a outros componentes.



NOTA:

- Antes de rebocar o veículo, o veículo deve estar em marcha P (estacionamento), o pisca-alerta deve estar ligado e o veículo inteiro deve estar trancado.
- Durante o reboque, é proibido que as pessoas permaneçam no veículo.
- Certifique-se de que o veículo não apresenta potenciais riscos à segurança, tais como deformação da bateria e fumaça, se houver, para rebocar o veículo do acidente devem ser removidos os riscos de segurança em primeiro lugar.
- Para rebocar o veículo em caso de emergência, recomendamos que entre em contato com uma concessionária NETA Auto.

Armazenamento do veículo



Por fim, retire o veículo e drene a água.

Armazenamento do veículo danificado com a bateria danificada

- Antes de armazenar o veículo danificado, drene a água ou líquido do veículo e desconecte o terminal positivo (+) da bateria de 12V e desligue a chave de manutenção.
- Coloque o veículo em um espaço aberto longe de qualquer edifício (pelo menos 15 m).
- Se necessário, retire a bateria de tração do veículo e descarregue-a completamente. Se a bateria de tração não puder ser retirada, guardar o veículo numa piscina cheia de água doce. Certifique-se de que a bateria de tração esteja completamente submersa na água e mantenha-a assim por pelo menos 90 horas. Em seguida, adicione sal à piscina para produzir água salgada com uma concentração de cerca de 25%. Continue a mergulhar a bateria de tração na água salgada até que ela esteja totalmente descarregada.



NOTA:

- Armazene o veículo em uma área exterior afastada de quaisquer combustíveis e edifícios e isolar o mesmo com uma barreira feita de terra, aço, concreto ou tijolos sólidos.
- Não é recomendável fechar completamente o veículo num edifício. Caso contrário, um incêndio (se houver) pode se espalhar pelo prédio ou o prédio pode reter gases explosivos ou perigosos.

Aviso

- Não use água salgada primeiro, pois a eletrólise causará grandes quantidades de gás combustível.
- Certifique-se de mergulhar o veículo em água doce por pelo menos 90 horas e, em seguida, adicione sal à piscina.
- Pode demorar uma semana ou mais para que a bateria se descarregue completamente.
- A operação de descarga da bateria requer pessoal e equipamentos profissionais. Entre em contato com uma concessionária NETA Auto para assistência.

Reciclagem da bateria de alta tensão



A bateria de íons de lítio de alta tensão requer uma manipulação e eliminação especiais. Se for necessário eliminar, Entre em contato com uma concessionária NETA Auto.

Cuidado

- Como a água é convertida em uma solução aquosa que contém metais como fósforo e lítio, quando a bateria de tração é descarregada, certifique-se de descartá-la adequadamente como lixo industrial, de acordo com a regulamentação e as leis locais.

Aviso



- A Resolução Conama nº 401/2008 estabelece que as baterias devem ser encaminhadas para destinação ambientalmente adequada.
- As baterias não podem ser incineradas ou depositadas em aterros sanitários

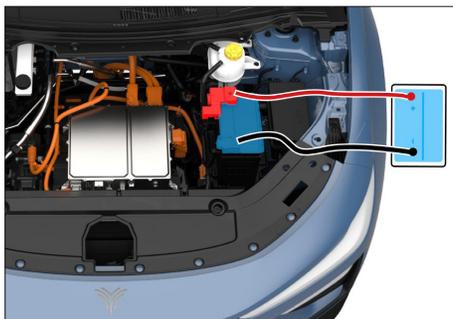
Aviso

- Pode demorar uma semana ou mais para que a bateria se descarregue completamente.
- A operação de descarga da bateria requer pessoal e equipamentos profissionais. Entre em contato com uma concessionária NETA Auto para assistência.

Partida por transferência de carga

Se não é possível dar partida ao veículo devido à baixa tensão da bateria, uma conexão de jumper (transferência de carga) pode ser usada para dar partida no veículo.

Após a partida arranque, dirija-se imediatamente a uma concessionária NETA Auto para fazer a manutenção e a verificação da bateria de 12 V.



1. Abra o capô. Se não houver acesso, acesse através da ranhura na parte inferior da tampa do plugue do gancho do reboque com uma linha reta para abrir o mesmo;

2. Conecte o cabo vermelho com o fio no terminal positivo (+) da bateria de baixa tensão do veículo de resgate;
3. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho nos dois terminais vermelhos do chicote do veículo;
4. Conecte o cabo preto com o fio no terminal negativo (-) da bateria de baixa tensão do veículo de resgate;
5. Conecte a outra extremidade do cabo preto com o fio no terminal preto do chicote do veículo;
6. Dê partida no veículo de socorro e, em seguida, tente ligar o veículo. Uma vez ligado o veículo com sucesso, remova os fios e cabos conectados na ordem inversa, recolha cabo desconectado e instale a tampa do plugue;

Airbag

A localização dos Airbags do NETA X são apresentadas a seguir. Antes de executar os procedimentos de emergência, certifique-se de que o veículo esteja desligado e que a bateria de 12V esteja desconectada para evitar o acionamento acidental dos Airbags.

Airbag do passageiro dianteiro



Airbag de cortina



Airbag lateral do banco



Equipamento de Proteção Individual (EPI)

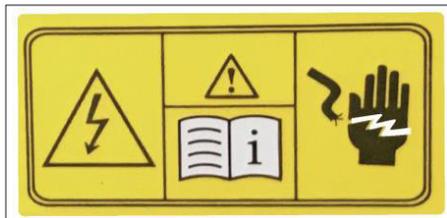
Equipamento de Proteção Individual (EPI)	Desempenho
Luvas isolantes para trabalhos elétricos	Classe 00, 2500 V
	Tensão de teste, 500 V tensão de funcionamento
	Equipamento de proteção individual da classe III - a cumprir:
	Normas europeias: EN 60 903
	Normas internacionais: CEI 60 903
Sapatos isolantes	Seguro até 1.000 V
Proteção facial	Protege o rosto contra respingos de líquidos e sólidos e arcos de curto-circuito
	Equipamento de proteção individual em conformidade com as normas europeias:
	EN 166: Espaço adicional para olho dos colaboradores.
	EN 170: Proteção individual dos olhos, filtro ultravioleta
Dispositivo de proteção respiratória	Máscara de gás e ventilador de ar completos com filtro de combate a incêndios
EPI	Vestuário e manta de proteção contra incêndio
Equipamento de proteção da água	Vestuário isolante e à prova de água para combate a incêndios
Ferramentas de resgate	Ferramentas com capas de proteção isolantes

O modelo NETA X é um tipo de veículo elétrico puro. Em caso de colisão grave, pode ocorrer fuga de alta tensão ou um vazamento de eletrólito da bateria de energia. Os socorristas devem prestar atenção especial ao fato de que o trabalho de resgate deve ser realizado em locais com medidas de proteção adequadas para garantir sua própria segurança e evitar acidentes secundários.

Aviso

- Antes de resgatar o veículo acidentado, certifique-se de retirar anéis, relógios, fivelas de cintos, colares, pulseiras e outros produtos metálicos para evitar choques elétricos

Rótulo de Segurança



Sinal de aviso de alta tensão: Existem componentes de alta tensão, não toque nos componentes de alta tensão. Risco de ferimentos graves ou choque elétrico e risco à vida.



Sinal para componentes de alta tensão: Todos os componentes cor de laranja são os componentes de alta tensão. Não toque sem usar equipamento de proteção!

	Remova a chave inteligente		Sinal de aviso geral
	Capô		Volante, controle de inclinação
	Ajuste de altura do banco		Ajuste do banco, longitudinal
	Porta-malas		Utilize uma câmera infravermelha térmica
	Use água para apagar o fogo		Use pó ABC para extinguir o incêndio
	Acesso especial à bateria		Perigo ambiental
	Aviso, Eletricidade		



www.netauto.com.br

Manual nº: XMRE012025
Publicação: 2025