



Manual do proprietário





NETA

NETA *Aiya*

Prefácio

Muito Obrigado por adquirir seu novo NETA AYA.

Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual. Leia também o Manual de garantia e manutenção e o Cartão de resgate, que acompanham o veículo.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários.

As Concessionárias Autorizadas NETA possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo NETA. Quando precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua Concessionária autorizada NETA Auto conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Sempre utilize peças de reposição genuínas NETA. Qualquer dano causado por manutenções irregulares, peças não originais ou por não seguir corretamente os procedimentos recomendados não será coberto pela garantia da NETA.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo. A configuração e o desempenho do seu veículo descritos neste manual podem diferir com as informações presentes nesta ou em qualquer outra versão do manual.

A NETA reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Antes de transferir a propriedade do veículo, certifique-se de que limpar as eventuais informações pessoais presentes no sistema de informação e entretenimento.

Introdução

Este manual contém símbolos desenvolvidos com objetivo de destacar e facilitar sua compreensão,

 “Aviso ” indica que o não cumprimento das instruções pode provocar lesões pessoais graves ou fatais.

 “Cuidado” indica que uma operação perigosa ou insegura pode provocar ferimentos pessoais ou danos no veículo.

 “Dica” contém dicas para melhorar ou facilitar a operação descrita, além de lembretes em operações que eventualmente possam pôr em risco a segurança das pessoas ou do veículo.

 Indica equipamentos opcionais ou que não são aplicáveis em todos os modelos (“*se equipado*”)

Instruções para o proprietário

Ao comprar um veículo, você deve receber a orientação de um profissional da NETA Auto sobre condução, carregamento e manutenção diária de veículos elétricos puros. Se houver algum problema no processo de utilização do seu veículo NETA, não hesite em entrar em contato com a NETA Auto em sua cidade.

- 1 Concebemos, fabricamos e montamos todos os cabos e conectores de alta tensão em estrita conformidade com os padrões nacionais e industriais relevantes. Para evitar choques elétricos, não toque nos cabos de alta tensão (cor de laranja) ou nos conectores, a menos que indicado de outra forma neste manual.
- 2 Siga cuidadosamente as instruções das etiquetas de AVISO nas peças do veículo.
- 3 Qualquer alteração nos componentes do veículo pode afetar o desempenho do veículo e a segurança em alta tensão. Portanto, qualquer trabalho que envolva a remoção ou substituição de peças do veículo deve ser realizado por uma concessionária NETA Auto. Os proprietários estão rigorosamente proibidos de remover ou substituir peças por conta própria!
- 4 Recomendações para conduzir em condições climáticas extremas:
 - Ao dirigir durante um verão quente, para garantir a sua segurança e proteger o seu veículo, estacione em uma área aberta e com boa ventilação. Não exponha o seu veículo à luz solar direta por longo período de tempo.
 - Não dê partida no veículo em caso de chuva se a parte inferior da bateria estiver submersa em água. Em vez disso, entre em contato com uma concessionária NETA Auto.
 - A baixa temperatura no inverno leva a uma diminuição da eficiência de carregamento da bateria elétrica. Para facilitar a sua próxima utilização, certifique-se o carregamento do veículo imediatamente após a utilização.

- 5 Precauções para trabalhar no compartimento dianteiro:
 - Não toque diretamente em nenhum componente que possua a etiqueta de aviso de alta tensão no compartimento dianteiro.
 - Não pulverize água nem lave os componentes no compartimento dianteiro.
 - Não abra a tampa do compartimento dianteiro em caso de chuva para evitar fugas elétricas.
 - Não abra componentes de alta tensão sem autorização.
 - Se a luz indicadora do sistema de alta tensão no painel de instrumentos acender, entre em contato com uma concessionária NETA Auto imediatamente.
- 6 Se a porta não puder ser aberta com a chave remota, pode que a bateria de baixa tensão ou a bateria da chave remota esteja muito fraca. Neste caso, procure uma concessionária NETA Auto.
- 7 Se o veículo não puder ser ligado:
 - Verifique o medidor de consumo de energia da bateria.
 - Verifique o estado de carregamento. Se a bateria estiver fraca, carregue o veículo.
 - Se o veículo não der partida mesmo após realizar as operações acima, procure uma concessionária NETA Auto.
- 8 Em caso de acidente:
 - Se algum cabo do veículo estiver exposto ou danificado, não toque em hipótese alguma, risco choque elétrico.
 - Na hipótese de incêndio do veículo, saia imediatamente do veículo e utilize um extintor de incêndio a base de água para extinguir o fogo.

- Não tente dar partida no veículo novamente se o veículo estiver envolvido em uma colisão.
 - Na hipótese de que veículo for parcial ou totalmente submerso em água, desligue a alimentação elétrica do veículo e saia o mais rápido possível. Não é permitido efetuar operações de salvamento se o veículo estiver produzindo bolhas ou chiando. Aguarde o desaparecimento do borbulhamento ou do chiado antes de solicitar que o técnico de manutenção resgate o veículo com equipamento especializado.
 - Após o salvamento, entre em contato com uma concessionária NETA Auto para inspeção e reparação imediatamente.
 - Mantenha o cartão de informações de salvamento no seu veículo para o poder mostrar aos socorristas quando apropriado.
 - Evite definir a temperatura do ar-condicionado como muito baixa ou muito alta, pois isso aumentará o consumo de energia.
- 9 Pressionar suavemente o pedal do acelerador proporciona segurança e economiza a energia. Isso fará que a pilotagem seja mais prazerosa.
- 10 O seu veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia. O sistema de recuperação de energia recarrega o veículo ao passar para o câmbio D ou ao pressionar o pedal do freio para desacelerar.
- 11 Aplicabilidade dos documentos:
- É possível que o lançamento da última versão não esteja descrito neste manual. Se a informação incluída neste manual for inconsistente com a informação contida na Atualização de Software, esta última prevalecerá.

12 Ilustrações:

- As ilustrações deste manual destinam-se apenas para fins de demonstração. As informações apresentadas na tela de controle central do seu veículo podem variar ligeiramente em função do modelo do veículo, da versão do software e da área de mercado.

13 Especificação do produto:

- As informações e especificações incluídas neste manual eram exatas no momento da impressão. No entanto, a melhoria contínua é o objetivo da NETA Auto. Por isso, reservamos o direito de realizar alterações a qualquer momento.

14 No caso das seguintes condições (incluindo, mas não limitado às seguintes condições), procure uma concessionária NETA Auto para inspeção e reparação imediatamente.

- O veículo está encharcado de água.
- O veículo se envolveu em uma colisão.
- Há um sinal de alarme de falha grave no painel de instrumentos (por exemplo, falha de isolamento  e falha da bateria de alimentação ) etc.

15 Nota especial:

- A NETA Auto melhora continuamente os produtos para garantir que os veículos atendam a altos padrões de qualidade e segurança. Em alguns casos, as informações incluídas neste manual podem diferir das características presentes no seu veículo. Todas as informações contidas neste manual foram atualizadas no momento da publicação. A NETA Auto reserva-se o direito a modificar e atualizar este manual a qualquer momento sem aviso prévio.
- Para mais informações, consulte a versão eletrônica do manual do proprietário, que está disponível no site oficial da NETA Auto Motors: www.netaauto.com.br

Canais de atendimento

Em caso de dúvidas, entre em contato com a Neta Auto, nos canais indicados abaixo:

@netaautobrasil.oficial

<https://netaauto.com.br/>

SAC - 0800 770 1454

2025 NETA Auto. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução total ou parcial do presente manual não é permitida sem a autorização, por escrito, da NETA Auto.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

A Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV) é uma etiqueta padronizada que informa ao consumidor as tecnologias assistivas à direção e o nível de desempenho estrutural do veículo.

A ENSV foi anunciada pelo Governo Federal em 2020, através da Portaria nº 374 do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

A etiqueta é afixada pelo fabricante no vidro do veículo e pode ser consultada também no site do fabricante.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran - <https://www.gov.br/pt-br/DENATRAN>

DENATRAN
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO



**Programa de
Rotulagem Veicular
de Segurança**

XXXX

<p>Tipo: Marca: Modelo: Versão: CAT nº:</p>	<p>Automóvel XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX/XXXX</p>
<p>ITENS:</p>	
<p>Impacto lateral Sistema de controle de estabilidade (ESC) Indicador de direção lateral Farol de rodagem diurna Aviso de não afivelamento do cinto - motorista Indicação de frenagem de emergência (ESS) Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)</p>	<p>XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX</p>
<p>REQUISITOS INOVADORES:</p>	
<p>Impacto lateral em poste Proteção para pedestres Impacto frontal - camionetas e utilitários</p>	<p>XXXXX XXXXX XXXXX</p>

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS
REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA GOVERNO
FEDERAL

Introdução ao Veículo.....	1	Direção	35
Introdução ao veículo elétrico.....	1	Freio	35
Métodos de carregamento	2	Recuperação da energia de frenagem	36
Armazenamento do veículo	3	Pedal único (One Pedal)	36
Introdução ao exterior	4	Estacionamento	37
Introdução à parte interna	6	Assistência à condução	38
Prevenção de entrada e roubo de veículos	7	Volante multifuncional	53
Chave	7	PILOTO AUTOMÁTICO*	61
Sistema antifurto do veículo	12	Operações comuns	67
Porta-malas	12	Luz	67
Segurança	13	Farol alto	67
Cadeira de segurança para crianças	13	Luzes indicadoras de mudança de direção	69
Cinto de segurança	18	Pisca-alerta	70
Airbag	20	Luz de teto	70
Etiquetas de segurança	26	Luz do porta-malas	71
Operações de condução.....	28	Limpador e lavador de para- brisas	71
Painel de instrumentos	28	Espelho retrovisor	72
Preparação e inspeção antes da utilização do veículo	32	Quebra-sol	73
Ligar/desligar a fonte de alimentação	32	Vidros elétricos	73
Posição das marchas	34	Banco	74
		Fonte de alimentação a bordo	77
		Ar-condicionado	78

Acessórios do veículo

Página inicial	80
Multimídia local	80
Definições	81
NETA Butler (mordomo)	86
Meu veículo.....	87

Fonte de alimentação de alta tensão..... 90

Bateria de energia	91
Descrição do carregamento	92

Manutenção do veículo 92

VIN	95
Capô	98
Manutenção diária dos componentes	99
Interface de diagnóstico convencional	100
Fluido de freios	100
Líquido de arrefecimento	101
Controle do nível do líquido de arrefecimento	101
Inspeção do nível do líquido de arrefecimento da bateria	102
Agente de limpeza de vidros	102
Palheta	103
Bateria de baixa tensão	104
Pneu	105

Fusíveis	106
----------------	-----

Resgate de emergência 107

Em caso de emergência	107
Resgate	108
Estacionamento de veículo com defeito / acidentado	109

Parâmetros do veículo 117

Parâmetros da dimensão total do veículo	117
Parâmetros da massa do veículo	118
Parâmetros de estrutura	118
Consumo	118
Desempenho	118
Parâmetro de equilíbrio dinâmico da roda	118
Desempenho dos freios	119
Parâmetro dos pneus	120
Refrigerante para ar-condicionado	120
Parâmetro do redutor	120
Parâmetros do motor de acionamento	120
Parâmetros DCDC	121
Parâmetros OBC	121
Bateria de baixa tensão	121
Parâmetro de alinhamento das quatro rodas	122
Parâmetros da bateria de energia	122

Introdução ao veículo elétrico

O veículo elétrico possui concepção de projeto, princípio de funcionamento e características de sistemas e componentes muito diferentes dos veículos à combustão.

Veículos elétricos puros são movidos apenas por eletricidade e não requerem o uso de motores à combustão. O veículo elétrico Neta Auto utiliza uma bateria de fosfato de ferro de lítio para armazenar energia elétrica. A bateria se descarrega gradualmente conforme o funcionamento do veículo. Quando a carga restante da bateria fica baixa, a luz de advertência de baixa carga da bateria se acende no painel de instrumentos e, nesse momento, a bateria deve ser carregada. Caso contrário, o veículo não poderá ser conduzido. A bateria do veículo pode ser carregada por dois métodos: carregamento por carga lenta e carregamento por carga rápida. As formas de carregamento estão descritas na página a seguir.

As entradas de carregamento por carga lenta e carga rápida estão localizadas na lateral direita, no para-lamas dianteiro do veículo.



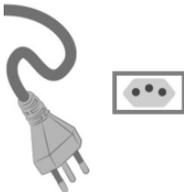
O Neta AYA é equipado com duas baterias: uma bateria de fosfato de ferro de lítio (alta-tensão), usada para fornecer energia ao motor de acionamento e outra bateria de chumbo-ácido (baixa voltagem, 12 V), que está localizada no compartimento dianteiro, para fornecer energia aos sistemas elétricos de baixa tensão, tais como sistema multimídia, faróis e fontes de alimentação de 12V.

A bateria de baixa voltagem (12 V) é carregada através da bateria de alta-tensão.

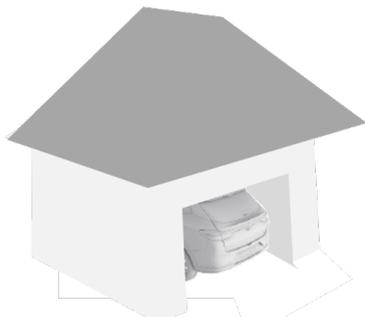
O veículo possui a função de condução em velocidade muito baixa ("Creep). Com o veículo no estado READY (pronto para a condução), pressione o pedal de freio, mova o seletor de mudança de marcha para D ou R, libere o freio de estacionamento, solte o pedal do freio e não pise no pedal do acelerador. O veículo irá se mover a uma velocidade muito reduzida, permitindo um controle mais preciso.

Cuidado

- O compartimento dianteiro possui diversos componentes de alta tensão. Existem avisos claros ou etiquetas de aviso na superfície dos componentes de alta tensão. Os cabos de alta tensão são selados com capas laranjas. Não toque nem remova esses componentes de alta tensão e cabos de alta tensão sem autorização, caso contrário, isso danificará o veículo e a colocará sua vida em risco. Nunca toque nos componentes de alta-tensão como controlador, bateria de alta tensão etc.

Métodos de carregamento				
Forma de carregamento	Conexão de carregamento	Fonte de alimentação	Fonte de alimentação	
Carga lenta				Carregador de corrente alternada (CA), 220V (16A/32A/63A)
Carga lenta				Tomada residencial dedicada / pistola de carregamento a bordo (CA), 220V (20A)
Carga rápida				Eletroposto / carregador de corrente contínua (CC)

Armazenamento do veículo



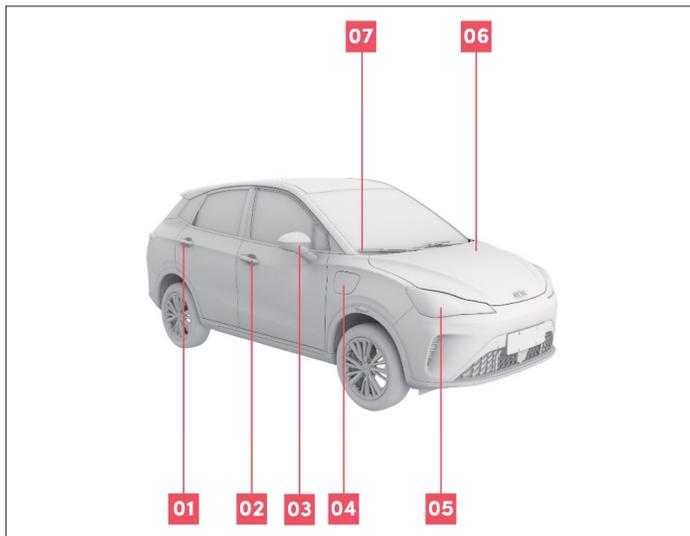
Para preservar as baterias do veículo durante longos períodos:

- Carregue a bateria entre 50 a 70% da carga quando for armazenar o veículo.
- Monitore o valor da carga da bateria a cada 10 dias. Garanta que ela não fique inferior a 50%. Caso esteja abaixo de 50%, recarregue (sem ultrapassar os 70% de carga)
- A cada 30 dias ligue o veículo no estado READY por pelo menos 10 minutos, para manter a bateria de baixa tensão (12V) carregada.
- Se for possível, ligue o veículo e ande com ele pelo menos uma ou duas vezes por semana

Cuidado

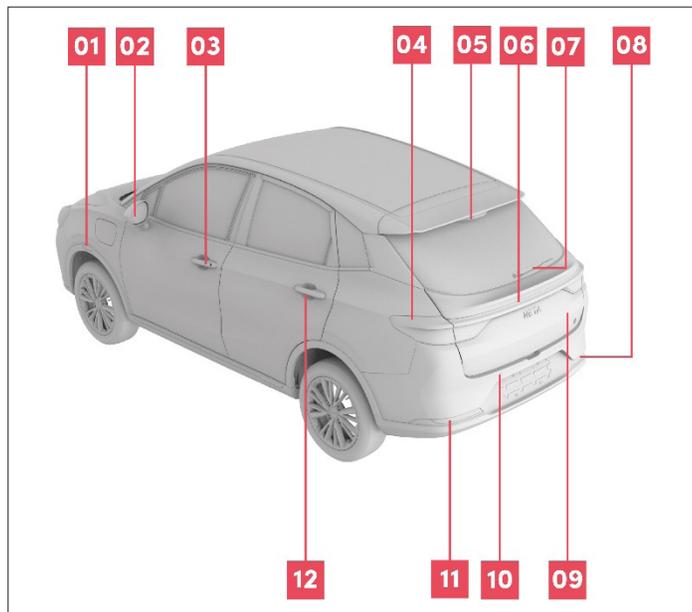
- Não deixe o veículo armazenado com a bateria carregada com mais de 80% de carga.
 - Nunca deixe o veículo parado com a bateria com carga abaixo de 10%.
 - Nunca armazene o veículo por mais de 10 dias com carga inferior a 20% da bateria.
 - Não armazene o veículo em locais expostos ao sol ou com temperaturas superiores a 45°C.
 - Não armazene o veículo em locais com temperatura inferior a zero graus.
-

Introdução ao exterior



Introdução aos componentes:

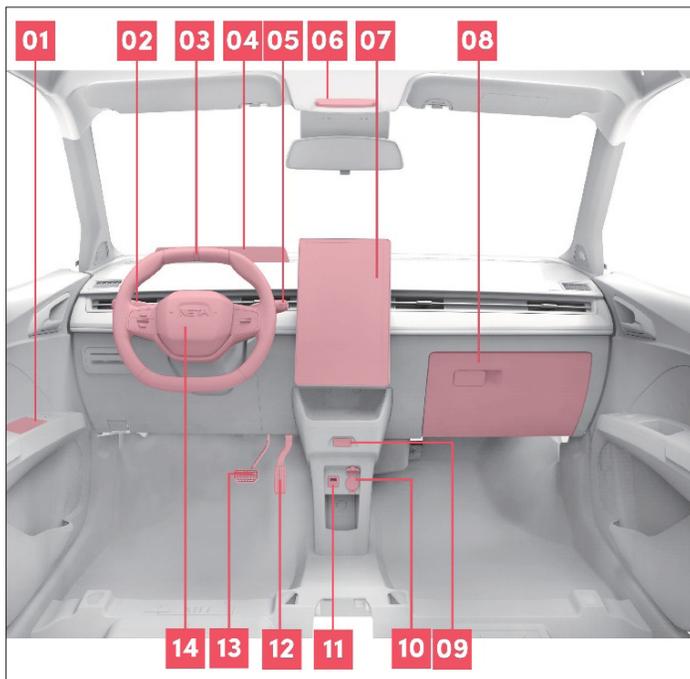
- 01:** Maçaneta externa da porta traseira
- 02:**Maçaneta externa da porta dianteira
- 03:**Espelho retrovisor externo
- 04:** Tampa da porta de carregamento rápido/lento
- 05:** Conjunto do farol dianteiro
- 06:** Capô
- 07:** Limpador de para-brisas



Introdução de componentes:

- 01:** Luz indicadora de mudança de direção
- 02:** Espelho retrovisor externo
- 03:** Maçaneta da porta do motorista
- 04:** Lanterna traseira esquerda
- 05:** Luz de freio elevada (brake light)
- 06:** Luz da câmera traseira
- 07:** Limpador do vidro traseiro
- 08:** Luz de ré
- 09:** Porta-malas
- 10:** Sensores de assistência ao estacionamento
- 11:** Luz de neblina traseira
- 12:** Maçaneta da porta traseira esquerda

Introdução à parte interna



Introdução de componentes:

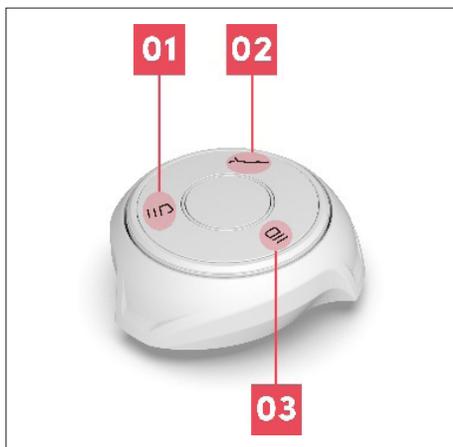
- 01:** Conjunto do interruptor principal dos vidros
- 02:** Alavanca do limpador de para-brisas
- 03:** Volante multifuncional
- 04:** Painel de instrumentos
- 05:** Alavanca de mudança de marchas
- 06:** Luz do teto
- 07:** Tela de controle central
- 08:** Porta-luvas
- 09:** Interruptor do pisca-alerta
- 10:** Tomada 12V
- 11:** Interface USB
- 12:** Pedal do acelerador
- 13:** Pedal de freio
- 14:** Interruptor da buzina e bolsa do Airbag

Chave

O veículo suporta dois tipos de chaves: chave do controle remoto e chave mecânica.

Chave remota*

A chave de controle remoto pode ser utilizada para desbloquear/bloquear as portas e o porta-malas a curta distância e ativar os acessórios.



**Este equipamento não causa interferência em sistemas devidamente autorizados*

Bloquear:

Quando todas as portas, o porta-malas e capô estiverem fechados, pressione o botão de bloqueio **03** para bloquear todas as portas e o porta-malas simultaneamente

Desbloquear:

Pressione o botão de desbloqueio **01** botão para desbloquear todas as portas e o porta-malas ao mesmo tempo.

Desbloquear o porta-malas:

Pressione e mantenha pressionado o botão de desbloqueio do porta-malas **02** para desbloquear o porta-malas.

Localização remota do veículo:

Quando o veículo estiver bloqueado, pressione duas vezes o botão de bloqueio **03**, os indicadores de direção irão piscar e a buzina será ativada. Se você não conseguir confirmar a localização do seu veículo, pode utilizar esta função para encontrar a localização específica do seu veículo.

Dica

- O modo de localização remota do veículo pode ser definido para luzes intermitentes + buzina (modo predefinido) ou apenas luzes intermitentes, com definição da duração da procura.
- Durante a localização do veículo, pressione o botão de desbloqueio **01** na chave inteligente para cancelar.

Desbloqueio/bloqueio sem chave



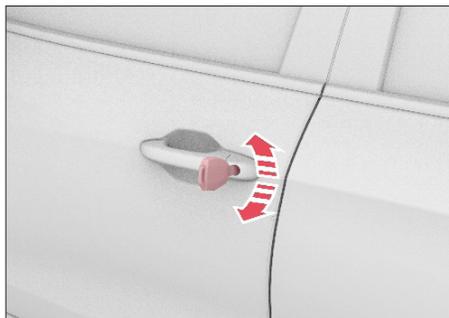
Desbloqueio sem chave:

Pressione o botão do puxador da porta do motorista com a chave do telecomando próxima ao veículo para desbloquear a porta. Se a chave de telecomando estiver fora do veículo, pressione o botão do puxador da porta do motorista para bloquear a porta.

Chave mecânica



Este veículo está equipado com uma chave mecânica.



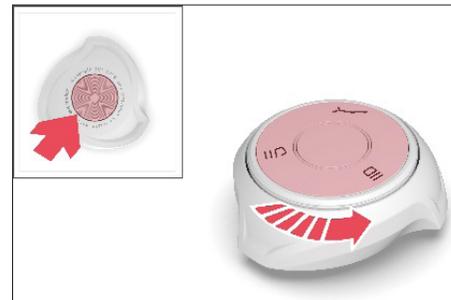
Desbloquear:

Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura e gire a chave no sentido anti-horário.

Bloquear:

Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura e gire a chave no sentido horário.

Substituição da bateria da chave de telecomando



1 Pressione segurando a tampa inferior com o dedo e gire o corpo da chave no sentido anti-horário.



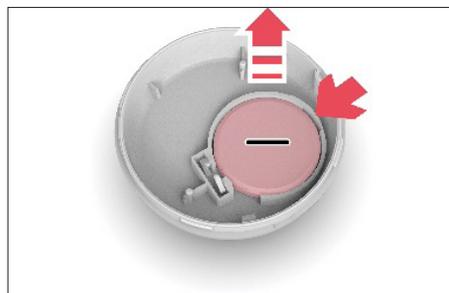
2 Remova o corpo da chave.



3 Utilize uma ferramenta para retirar a haste da abertura da chave.



4 Levante a placa de circuito integrado na posição da seta e retire a mesma.

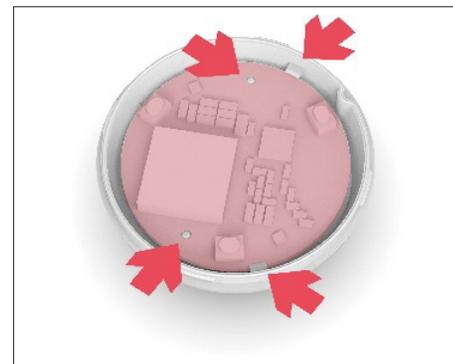


5 Levante a abertura bateria da e remova a bateria.

6 Substitua por uma bateria nova.

i Dica

- Modelo de bateria: CR 2025.
- O negativo da bateria deve estar virado para cima. Não instale de cabeça para baixo.



7 Após substituir a bateria, insira a placa de circuito integrado por baixo da travas de encaixe, alinhe-a com os dois pinos de posicionamento e pressione no lugar.

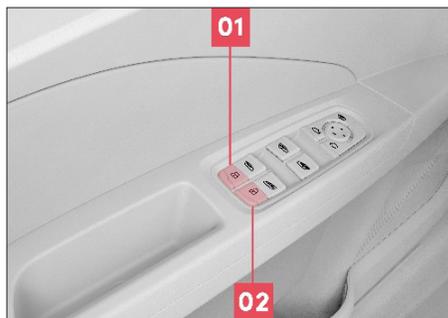
i Dica

- Ao instalar, garanta que ambas as travas estejam presas na placa de circuito integrado.



- 8 Alinhe a folga entre as tampas superior e inferior e monte-as juntamente.
- 9 Pressione segurando a tampa inferior com o dedo, gire o corpo da chave no sentido horário até travar, e a montagem está concluída.

Desbloquear/desbloquear internamente



Bloqueio:

Pressione o botão de bloqueio na porta do lado do motorista **03** para bloquear todas as portas e o porta-malas.

Desbloquear:

Pressione o botão de desbloqueio na porta do lado do motorista **02** para desbloquear todas as portas e o porta-malas.

Abertura interna da porta



Maçaneta interna da porta

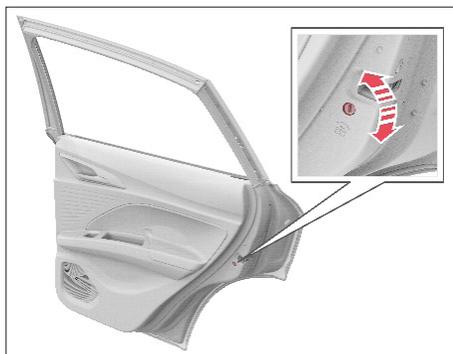
Cada porta possui uma maçaneta interna.

Quando o sistema de trava centralizada estiver no estado desbloqueado, use esta maçaneta para abrir a porta internamente.

Quando o sistema de trava centralizada das portas estiver no estado bloqueado, puxe a maçaneta uma vez para desbloquear a porta e puxe-a novamente para abrir a porta internamente.

Bloqueio de segurança para crianças

A fechadura de segurança para crianças foi concebida para proteger as crianças e impedir que elas abram a porta sem autorização durante a condução. Por isso, garanta que a fechadura de segurança para crianças fique no estado bloqueado quando houver uma criança no banco traseiro.



Fechadura de segurança para crianças na porta traseira esquerda:

Insira a chave mecânica no orifício de fechadura, girar no sentido anti-horário para bloquear a fechadura de segurança para crianças e no sentido horário para desbloquear a fechadura de segurança para crianças.

Fechadura de segurança para crianças na porta traseira direita:

Insira a chave mecânica no orifício de fechadura, girar no sentido horário para bloquear a fechadura de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desbloquear a fechadura de segurança para crianças.

Cuidado

- Se a porta traseira estiver bloqueada pela fechadura de segurança para crianças, não pode ser aberta do lado de dentro.
- Se o porta-malas não puder ser aberto com o puxador interno, pode ter sido bloqueado pela fechadura de segurança para crianças. Não puxe a maçaneta interna com força para não danificar a mesma.

Bloqueio automático durante a condução

Quando se conduz a uma determinada velocidade, as portas e o porta-malas são automaticamente bloqueados.

Condições de bloqueio automático (as condições seguintes devem ser satisfeitas ao mesmo tempo):

- Conduzir a 25 km/h ou mais durante um período de tempo;
- Todas as portas e porta traseira estão fechadas;
- O veículo não está envolvido em uma colisão.

Desbloqueio automático ativado por colisão

Em caso de colisão grave, todas as portas serão automaticamente desbloqueadas e todas as luzes indicadoras de direção serão ativadas e piscarão.

Sistema antifurto do veículo

Função do sistema antifurto: com o veículo bloqueado, quando qualquer porta ou porta-malas são desbloqueados sem autorização, o veículo emite um som e pisca para emitir um alarme.

Modo de desbloqueio autorizado do veículo: desbloqueio com chave remota e chave mecânica.

Modo de funcionamento do sistema antifurto:

- 1 Modo pré-antifurto: modo em um período de 5 segundos após o veículo ter sido desligado e bloqueado. Neste modo, abrir a porta e o porta-malas não acionará o alarme.
- 2 Modo antifurto: quando nenhuma porta ou porta-malas é aberto no modo pré-antifurto, o modo antifurto é ativado após 5 segundos.
- 3 Modo semi-antifurto: quando desbloqueado o porta-malas por meios autorizados pelo veículo no modo antifurto, a abertura do porta-malas não aciona o alarme, mas as

quatro portas do veículo continuam no estado antifurto.

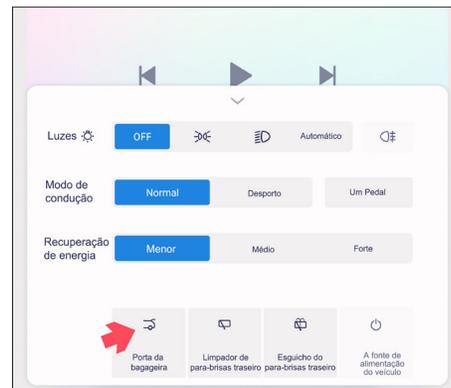
- 4 Modo de anulação antifurto: o veículo é desbloqueado por meios autorizados.
- 5 Modo de alarme: quando a porta ou o porta-malas no estado antifurto é aberto por meios não autorizados, o veículo inicia o modo de alarme (som e pisca).

Porta-malas

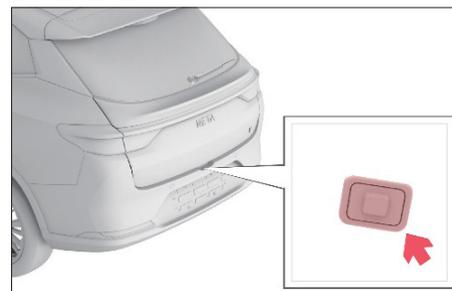
O porta-malas pode ser aberto de acordo com os seguintes métodos.

Abertura da tampa do porta-malas pela tela de controle central

Na parte inferior da tela de controle central , clique  desbloquear, levante e abra o porta-malas.



Interruptor do porta-malas



Após desbloquear o veículo, pressione o interruptor do porta-malas e o porta-malas será liberado. Para abrir, puxe a tampa do porta-malas para cima.

Segurança

Cadeira de segurança para crianças

O cinto de segurança do NETA AYA foi concebido para adultos. Observe os seguintes pontos quando os bebês ou as crianças estiverem no banco:

- Utilize um sistema de retenção para crianças adequado à sua idade, peso ou tamanho (consulte a tabela de informações sobre a cadeira de segurança para crianças abaixo).
- Instale corretamente o sistema de retenção para crianças de acordo com as instruções de fábrica (consulte as instruções de operação da instalação da cadeira de segurança para crianças abaixo).

Instruções de segurança importantes para a utilização da cadeira de segurança para crianças



Aviso

- Nunca utilize um sistema de proteção para crianças virado para trás em um banco com proteção do Airbag frontal

Cuidado

A utilização correta da cadeira de segurança para crianças reduzirá consideravelmente o risco de ferimentos das crianças durante uma colisão ou reduzirá a gravidade dos ferimentos. Preste atenção aos seguintes pontos quando utilizar a cadeira de segurança para crianças:

- Escolha uma cadeira de segurança para crianças adequada para que a criança se adapte corretamente à condução.
- Utilize uma cadeira de segurança para crianças adequada para crianças com menos de 1,5 m (ou até 12 anos). Nunca utilize o cinto de segurança diretamente, caso contrário o abdômen e o pescoço da criança podem ficar gravemente feridos em um acidente.
- Nunca dirija o veículo com uma criança sem proteção.
- Duas crianças nunca devem utilizar a mesma cadeira de segurança para crianças.
- Nunca segure crianças (incluindo bebês) no colo durante o trajeto.

 Cuidado

- Quando instalada uma cadeira de segurança para crianças virada para o encosto do banco traseiro, avance moderadamente o banco da frente para a frente. Se estiver instalada uma cadeira de segurança para crianças virada para a frente no banco traseiro, ajuste corretamente a altura do apoio de cabeça do banco traseiro.
- Nunca ignore o aviso quando a criança estiver sentada na cadeira de segurança para crianças.
- Se a criança se inclinar para a frente ou se sentar incorretamente durante a condução, o risco de lesões na criança aumentará em caso de acidente.

 Cuidado

- A forma de utilizar o cinto de segurança tem uma grande influência no nível mais elevado de proteção proporcionado pelo cinto de segurança. Siga as instruções de uso do cinto de segurança fornecidas pelo fabricante de cadeirinha de segurança para crianças. A utilização incorreta do cinto de segurança pode provocar ferimentos graves ou fatais.
- Se uma cadeira de segurança para crianças não for corretamente instalada e fixada, poderá sair do lugar em uma eventual colisão ou frenagem brusca, provocando ferimentos muito graves nos outros ocupantes. Portanto, mesmo que a cadeira de segurança para crianças esteja vazia, instale e fixe-a corretamente.

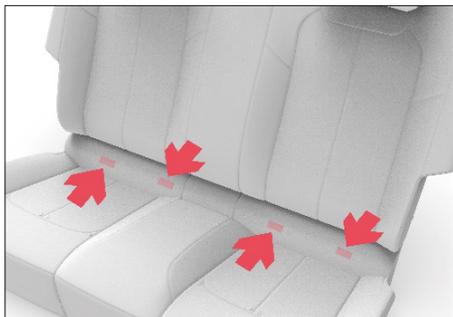
 Aviso

- Para evitar ferimentos nas crianças, selecione sempre um sistema de retenção para crianças adequado, com base na idade, altura e peso da criança, e fixe-o com firmeza no veículo.
- Nunca permita que uma criança fique de pé no veículo ou se ajoelhe no banco durante a condução. Caso contrário, em caso de acidente, a criança pode ser arremessada para cima, causando ferimentos graves ou fatais à criança e aos outros passageiros.

Instruções de operação da instalação da cadeira de segurança para crianças com ancoragem Rígida Padrão ISOFIX*

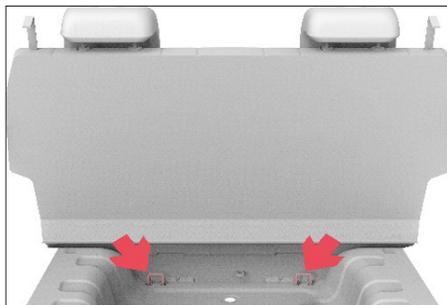
O ISOFIX é um sistema de proteção infantil de padrão internacional; é uma instalação simples e segura.

Há a possibilidade de instalação de dois sistemas de proteção infantil ISOFIX simultaneamente no veículo.



- 1 Localize dois anéis de fixação inferiores que fixam a cadeira de segurança para crianças.
- 2 Coloque a cadeira de segurança para crianças no banco.

- 3 Conecte a fivela de fecho inferior da cadeira de segurança para crianças e aperte-a no anel de fixação inferior.
- 4 Puxe a faixa de tecido superior da cadeira de segurança para crianças e fixe-a no anel de fixação superior.



- 5 Aperte a corda de fixação superior para que a cadeira de segurança para crianças fique bem encostada aos encostos do banco traseiro. Se o cinto de fixação superior da cadeira de segurança para crianças for um cinto único, deve-se passá-lo entre as hastes do encosto de cabeça traseiro; se for um cinto duplo, deve passar por ambos os lados do encosto de cabeça traseiro.
- 6 Após a instalação, empurre e puxe ou balance a cadeira de criança com força adequada para confirmar que está firmemente instalada.

Aviso

- Os anéis de fixação inferiores ISOFIX foram especialmente concebidos para as cadeiras de segurança para crianças com fixações ISOFIX. Não fixe nenhum outro cinto de segurança ou objeto na alça de fixação. Isso pode provocar ferimentos pessoais graves ou fatais.
- O anel de fixação superior ISOFIX só pode suportar a carga aplicada por uma cadeira infantil corretamente fixada. Nunca o utilize para fixar cintos de segurança ou suspensórios para adultos, nem para fixar qualquer outro objeto ou dispositivo.

Cuidado

- Para cadeiras de segurança de criança equipadas com correia de fixação superior, certifique-se a conexão e a fixação da correia de fixação superior ao seu anel de fixação ISOFIX.

** A imagem pode diferir da apresentada. O veículo pode estar equipado com 4 ou 5 lugares*

Informações sobre a cadeira de segurança para crianças

Grupo de peso		Banco do passageiro da frente	Banco central traseiro	Bancos traseiros de ambos os lados
Grupo 0	10 kg	X	X	L
Grupo 0+	13 kg	X	X	L
I	9 ~ 18 kg	X	X	L/UF
II	15 ~ 25 kg	X	X	U
III	22 ~ 36 kg	X	X	U
Observações L: Para o sistema de retenção de crianças virado para o encosto do banco para bebês U: Para as cadeiras infantis da categoria universal UF: Para as cadeiras infantis viradas para a frente da categoria geral. X: Não aplicável para as cadeiras infantis deste grupo de peso.				

Cadeiras de segurança para crianças fixadas com ISOFIX

Categoria de tamanho	Banco do passageiro da frente	Banco central traseiro	Bancos traseiros de ambos os lados
Banco adequado para cinto de segurança universal (sim/não)	Não	Não	Não
Banco i-Size (sim/não)	Não	Não	Não
Banco adequado para fixação lateral (L1/L2)	Não	Não	Não
Maior dispositivo de fixação adequado virado para o encosto (R1/R2X/ R2/ R3)	Não	Não	R1

Categoria de tamanho	Banco do passageiro da frente	Banco central traseiro	Bancos traseiros de ambos os lados
Maior dispositivo de fixação adequado virado para a frente (F2X/F2/ F3)	Não	Não	F2X/F2/F3
Maior dispositivo de reforço adequado (B2/B3)	Não	Não	Não

Os sistemas de retenção para crianças proporcionam uma boa proteção aos ocupantes crianças em caso de acidente. Para segurança da criança, leia atentamente as instruções fornecidas com o sistema de retenção para crianças e neste manual, antes de instalar um sistema de retenção para crianças.

Recomenda-se que a criança fique sentada no assento traseiro externo de acordo com as instruções de instalação da cadeira de segurança para crianças fornecidas pelo fabricante.

Sempre que possível: A cadeira de segurança para crianças deve ser fixada com um cinto de segurança superior, o

encosto da cadeira de criança deve ficar o mais plano possível contra o encosto do banco do veículo.

Se necessário: regular o ângulo do encosto do banco e/ou levantar ou retirar o encosto de cabeça.

Cuidado

Considerações importantes ao selecionar um sistema de retenção para crianças.

- O sistema de retenção para crianças é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de retenção para crianças é o tipo correto para a posição sentada.
- A cadeira de segurança para crianças deve ser homologada de acordo com a normas do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia) e os padrões de instalação e transporte devem estar de acordo com o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) A multa por transportar crianças em veículos sem observância das normas de segurança especiais está prevista no Artigo 168 do CTB (Código de trânsito brasileiro).

Aviso

- O sistema de proteção infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

Cinto de segurança

A importância da utilização do cinto de segurança

Em acidentes ou frenagens de emergência, a desaceleração do veículo irá projetar para frente os ocupantes que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança.

A desaceleração à qual o corpo é submetido pode ser muito intensa, fazendo com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente.

Essa situação geralmente resulta em ferimentos graves ou fatais para os ocupantes do veículo.

O corpo solto no interior do veículo irá colidir com os acabamentos internos do veículo, como painéis, colunas, vidros etc.

Ocupantes do veículo sem o cinto de segurança também estão propensos a serem ejetados pelas janelas laterais em caso de capotamento.

Todas as situações descritas acima podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

Utilização correta do cinto de segurança

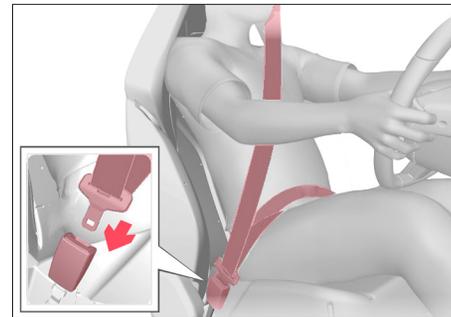
Aperte o cinto de segurança.

1 Regule o banco para a posição adequada e regule o encosto para o ângulo adequado.



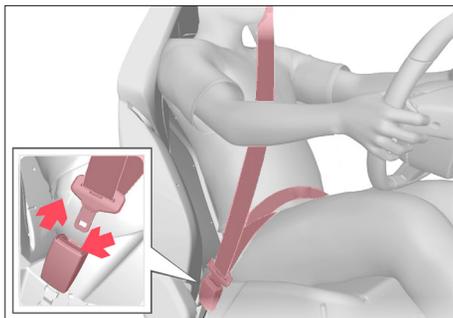
2 Estenda suavemente o cinto de modo a que este passe por cima do ombro, junto ao cinto, e pelo peito, mas sem entrar em contato com a parte inferior dos braços ou a parte posterior do pescoço.

3 Posicione a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre o quadril e não sobre a barriga.



4 Introduza a placa do fecho na fivela até ouvir um “clique” e puxe a placa do fecho na direção oposta para assegurar que a placa do fecho esteja bem bloqueada. Verifique que o cinto de segurança não esteja dobrado.

Soltar o cinto de segurança



- 1 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho PRESS na fivela. O cinto se retrai automaticamente.
- 2 Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado.

Lembrete para apertar o cinto de segurança

Durante a condução do veículo, se o motorista não apertar o cinto de segurança, o indicador do painel de instrumentos  irá acender em vermelho e o alarme sonoro irá tocar. O indicador  será apagado e o alarme desligará quando o cinto de segurança do motorista for apertado.

Informações de segurança importantes para a utilização do cinto de segurança

Aviso

Para reduzir o risco de vítimas em caso de acidente, respeite rigorosamente os seguintes aspectos:

- Em caso de frenagens bruscas ou de acidente, a utilização correta dos cintos de segurança pode reduzir significativamente o grau de lesões dos ocupantes. Portanto, todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança até o fim durante a condução.
- As mulheres grávidas ou as pessoas com deficiência também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, em caso de acidente, estes ocupantes também ficarão gravemente feridos. A melhor forma de proteger um feto é proteger a mulher grávida, portanto, mulheres grávidas devem usar cinto de segurança.

Aviso

- A função protetora do cinto de segurança só pode ser exercida quando usado corretamente. Não o usar ou usá-lo incorretamente aumentará o risco de ferimentos fatais.
- O cinto de segurança deve estar sempre limpo. Um cinto de segurança muito sujo pode afetar a função de retração do retrator automático.
- A fivela da trava do cinto de segurança não deve ser bloqueada por papel ou outros objetos. Caso contrário, a trava e a fivela de fecho não podem ser engatados de forma confiável.
- Se o cinto de segurança estiver danificado ou deformado, dirija-se a uma concessionária NETA Auto para o substituir o mais rapidamente possível. Ao mesmo tempo, verifique se o dispositivo de fixação do cinto de segurança está danificado.

Aviso

- Não pressione o cinto de segurança contra objetos frágeis ou duros (como óculos e canetas); caso contrário, o cinto de segurança será danificado, reduzindo a sua proteção para os ocupantes.
- A placa da trava do cinto de segurança deve estar corretamente inserida na fivela e bloqueada. A utilização incorreta do cinto de segurança afetará o seu efeito protetor.
- Retire roupas grossas e pesadas, pois podem afetar o ajuste entre o cinto de segurança e o corpo e prejudicar sua função de proteção.
- Não repare, instale nem retire o cinto de segurança ou qualquer componente do sistema por conta própria. Não modifique o cinto de segurança de qualquer forma.
- Os componentes do cinto de segurança só podem ser retirados e instalados por uma concessionária NETA Auto.

Aviso

- As mulheres grávidas devem sentar-se o mais reto possível e manter-se afastadas do volante ou do painel de instrumentos, para minimizar o risco de lesões à mulher grávida e ao feto em caso de acidente.
- Antes de por veículo em movimento, todos os ocupantes devem afivelar corretamente os cintos de segurança.
- Dois passageiros (mesmo crianças) não devem partilhar o mesmo cinto de segurança. Selecione um sistema de retenção para crianças adequado, de acordo com a altura e a estatura da criança, para uma proteção adequada.

Inspeção e manutenção dos cintos de segurança

Cuidado

- Verifique regularmente se o cinto de segurança está danificado ou desgastado. Em caso de danos ou desgaste, dirija-se a uma concessionária NETA Auto.

Quando não for utilizado o cinto de segurança, guarde-o corretamente. Não encoste o cinto em ácidos fortes, fogo aberto ou objetos afiados. Não exponha o cinto a ambientes úmidos por muito tempo.

Aviso

- Lave com limpador de estofamento de veículo ou água morna limpa e seque naturalmente ao ar.

Aviso

- Não use produtos de limpeza químicos ou água fervente para limpar o cinto de segurança. Não permita que a água penetre no mecanismo retrator do cinto de segurança.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança. Se precisar de ajuda, procure uma concessionária NETA Auto.

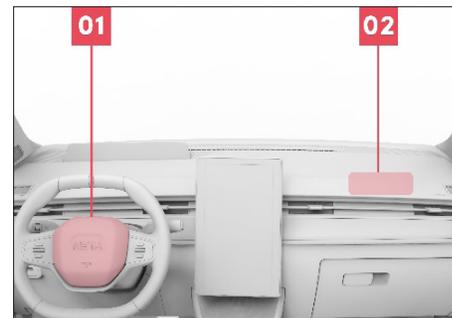
Airbag

O sistema de Airbag faz parte do sistema de retenção suplementar (SRS), que complementa a proteção oferecida pelos bancos e cintos de segurança. Se o veículo for atingido por uma colisão grave, e as condições de ativação do Airbag forem cumpridas, o Airbag será ativado rapidamente e protegerá a cabeça e o peito do motorista e do passageiro, juntamente com o cinto de segurança, para reduzir a probabilidade de ferimentos pessoais ou fatais.

Dica

- Não remova nem instale componentes do Airbag sem autorização.
- Após uma colisão, independentemente de qualquer item de retenção estar ativado, entre em contato imediatamente com uma concessionária NETA Auto para verificar o estado elétrico e eletrônico do sistema de retenção.

Localização dos Airbags



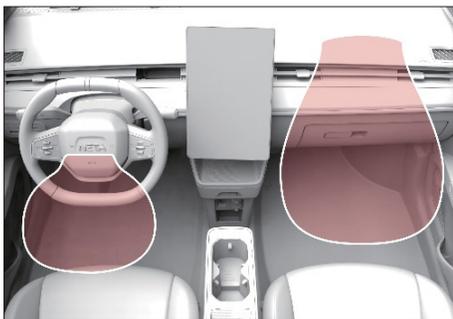
01: Airbag do motorista

O Airbag do motorista encontra-se no centro do volante. O logotipo “AIRBAG” está marcado no volante.

02: Airbag do passageiro

O Airbag do passageiro está localizado acima do porta-luvas. O logotipo “AIRBAG” está marcado no painel de instrumentos.

Acionamento dos Airbags dianteiros



Se o Airbag for acionado durante uma colisão, poderá ser deflagrado devido ao enchimento de ar quente. Nesta altura, será libertada uma pequena quantidade de pó (fumaça), acompanhado de um ruído (estampido). Isso é normal e não provocará um incêndio. A exposição prolongada à fumaça e a poeira gerada durante a deflagração pode causar desconforto na pele ou nos olhos.

Luz de advertência do Airbag

O sistema de Airbag é monitorado por uma unidade de controle eletrônico e possui função de auto-diagnóstico. Se houver uma avaria no sistema de Airbag, a luz indicadora do Airbag  na tela do painel de instrumentos ficará acesa.

Em condições normais, ao ligar o interruptor de partida do veículo na fonte de alimentação de baixa tensão, a luz de advertência do Airbag ficará  acesa e desligará após 5 segundos.

Dica

- Se o indicador de advertência do Airbag  estiver permanentemente aceso, isso indica que há uma falha no sistema de Airbag. Entre em contato imediatamente com uma concessionária NETA Auto para verificar o sistema de retenção o mais rápido possível; caso contrário, a função de proteção do Airbag será afetada.

Etiqueta de advertência do Airbag

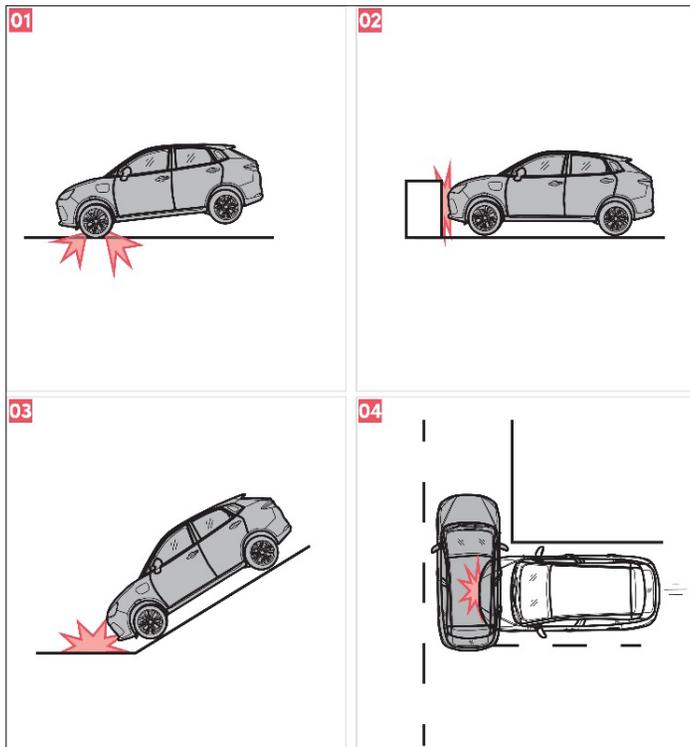


As etiquetas de advertência do Airbag estão colocadas no interior e no exterior do quebra-sol do passageiro dianteiro.

Aviso

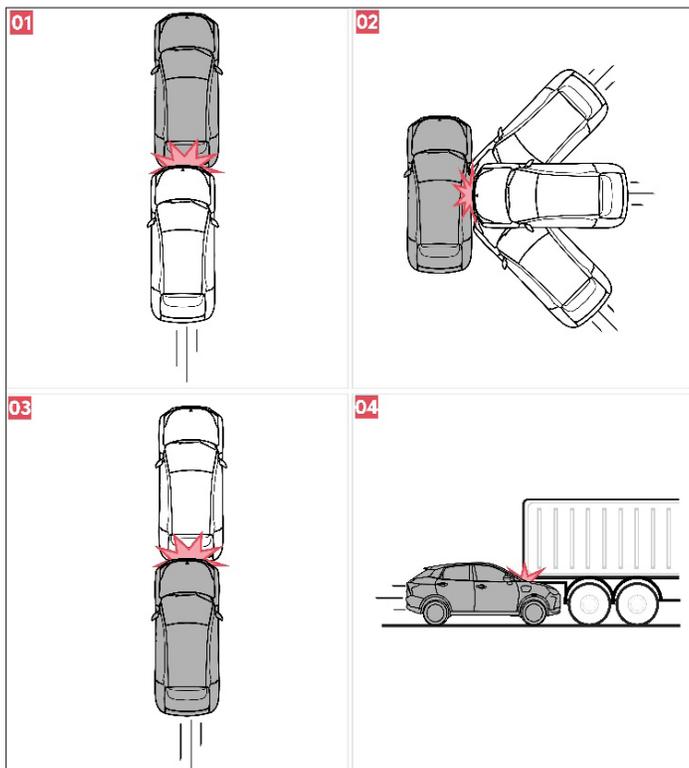
- Nunca coloque uma cadeirinha de segurança para crianças virada para o encosto do banco do passageiro da frente. Isso pode provocar ferimentos graves ou fatais.
- NUNCA utilize uma cadeira de segurança para crianças virada para o encosto de um banco protegido por um Airbag ATIVO em sua frente, pois podem ocorrer LESÕES GRAVES OU FATAIS para a CRIANÇA.

Condições em que o Airbag pode ser acionado



- 01** A extremidade dianteira do veículo bater no chão ao passar por um buraco ou vala profunda.
- 02** O veículo bater em um obstáculo ou objeto protuberante.
- 03** A extremidade dianteira do veículo colidir com o solo ao descer um declive acentuado.
- 04** A lateral do veículo atingir ou ser atingida por outro veículo ou objeto.

Condições em que o Airbag pode não ser acionado



01 02 Os Airbags frontais geralmente não são acionados em caso de colisão lateral, colisão traseira ou capotamento.

03 Se a força de desaceleração ou de frenagem não atingir as condições de ativação do sensor do Airbag, o Airbag frontal pode não ser acionado. Estas colisões incluem o impacto em objetos macios (como montes de neve e arbustos), o impacto em objetos rígidos fixos a baixa velocidade e a colisão entre dois veículos a baixa velocidade relativa.

04 O veículo colidir com um caminhão porta-container ou atingir a parte inferior do caminhão, mas a força de colisão não atingir as condições de ativação do sensor do Airbag.

- O ponto de colisão está concentrado em um local (por exemplo, uma árvore, uma barra de proteção) e a força do impacto não é suficientemente grande para ser transmitida ao sensor do Airbag.

Em muitos tipos de acidentes, tais como colisão traseira, colisão lateral, colisão diagonal, colisão traseira especial, acidente de capotamento e algumas colisões especiais, o Airbag pode não ser acionado. Em colisões secundárias e terceiras ou em colisões a baixa velocidade em uma série de acidentes de colisão, mesmo que o Airbag seja acionado, não pode proporcionar proteção adicional depois disso.

Aviso

Para o motorista, deve ser mantido uma distância de pelo menos 25 cm entre o peito e o volante para obter a proteção mais eficaz no caso de acionamento do sistema de Airbag.

- Sempre usar o cinto de segurança e permanecer sentado corretamente durante a condução. Caso contrário, aumentará o risco de ferimentos ao encher o Airbag durante uma colisão.
 - Nunca adicione itens adicionais ou decorações na superfície da cobertura do acabamento do volante e as superfícies próximas aos locais dos Airbags.
 - Para limpar a cobertura do volante, utilize apenas um pano seco ou ligeiramente úmido.
 - Os Airbags são especialmente concebidos para um determinado modelo. Quaisquer alterações ao sistema de suspensão, tamanho dos pneus, para-choques, chassis e equipamento de origem terão um efeito adverso no sistema de Airbag.
-

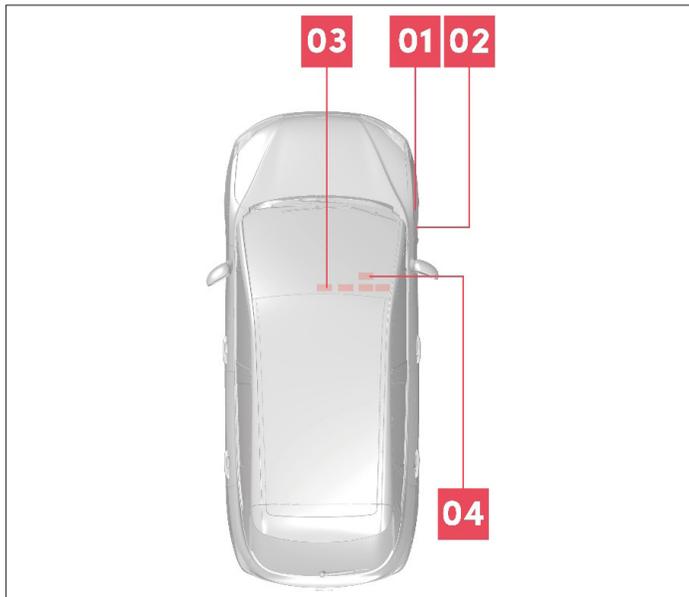
Aviso

- Não aplique qualquer componente do seu sistema de Airbag a qualquer outro modelo. Isso pode causar falha no sistema de Airbag, resultando em ferimentos pessoais.
 - Não coloque nenhum suporte para telefone celular, copo ou cinzeiro na cobertura do revestimento do Airbag ou na área de enchimento do Airbag. Isso aumentará a probabilidade de ferimentos em caso de enchimento dos Airbags.
-

Manutenção do Airbag

- 1 Recomendamos que se dirija imediatamente a sua concessionária NETA Auto na hipótese de alguma das seguintes situações:
 - O Airbag foi acionado.
 - A colisão frontal à qual o veículo foi submetido não foi suficiente para causar o acionamento do Airbag. A cobertura do Airbag está riscada, rachada ou danificada.
 - A luz de advertência do Airbag  na tela do painel de instrumentos está acesa constantemente.

Etiquetas de segurança



01 Etiqueta de aviso para a porta de carregamento rápido/lento - fixada na superfície interior da tampa da porta de carregamento rápido/lento, visível ao abrir a tampa exterior da porta de carregamento rápido/lento.

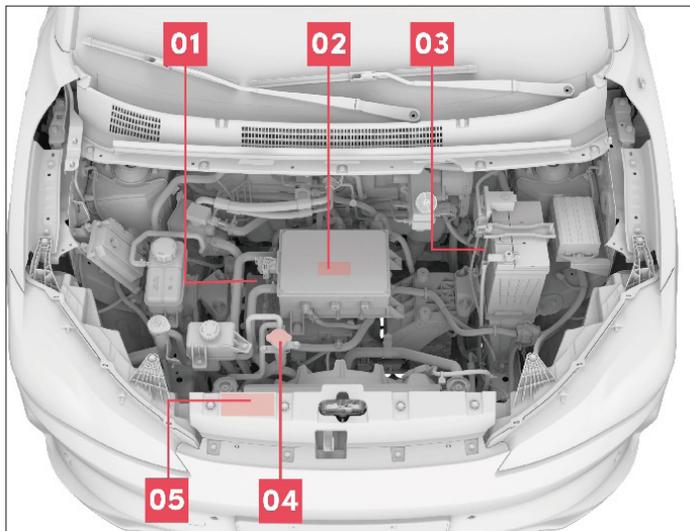
02: Etiqueta de aviso de carregamento - fixada na superfície interior da tampa da porta de carregamento rápido/lento, visível ao abrir a tampa exterior da porta de carregamento.

03: Etiqueta de aviso da bateria de energia - fixada na parte frontal da superfície superior da bateria.

04: Etiqueta de aviso do Airbag - fixada na superfície dos lados interno e externo do quebra-sol do lado do passageiro.

Dica

- A imagem à esquerda mostra aproximadamente a aparência da etiqueta e sua posição no veículo.
- Consulte a etiqueta física para obter informações detalhadas sobre a etiqueta.



- 01:** Etiqueta de aviso do motor de acionamento - fixada na superfície da cobertura lateral, na lateral do motor de acionamento.
- 02:** Etiqueta de aviso do carregador CA - fixada na superfície do carregador CA.
- 03:** Etiqueta de aviso de bateria de baixa tensão - fixada na lateral da bateria de baixa tensão, visível ao abrir o capô.
- 04:** Etiqueta do líquido de arrefecimento - fixada na superfície da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
- 05:** Etiqueta de aviso do ventilador de arrefecimento - fixada no painel dianteiro, na parte superior do compartimento dianteiro, visível ao abrir o capô.

Dica

- A imagem à esquerda mostra a aparência aproximada da etiqueta e sua posição no veículo.
- Consulte a etiqueta física para obter informações detalhadas sobre a etiqueta.

Operações de condução

Painel de instrumentos

Informação de dados e ícones



Instrução de informação:

01: Indicador de abertura das cinco portas e detecção de distância por radar

A luz indicadora irá acender quando a porta correspondente estiver aberta.

02: Exibição de posição das marchas

Conteúdo de exibição: Mudança de marchas R, N, D, S, P

03: Velocidade atual

04: Medidor de potência instantânea

05: Velocímetro

06: Percentual de carga restante da bateria (%)

07: Hodômetro total (quilometragem total)

08: Hodômetro parcial (quilometragem da viagem ["TRIP"])

Distância percorrida (em Km) após última redefinição da quilometragem.

09: Autonomia restante (em KM)

10: Relógio

11: Temperatura externa

12: Interface de dados de condução (interface multifuncional)

Conteúdo apresentado nesta interface:

- Corrente, tensão (A x 1000 rpm)
- Consumo médio de energia (kwh/100 km)
- Consumo instantâneo de energia (kwh)
- RPM.
- Interruptor da interface de dados de condução

Função e definição dos indicadores (verdes, azuis)



-  Indicador de aviso de saída da faixa de rodagem: Acende quando o aviso de saída da faixa de rodagem for ativado.
-  Farol alto automático: Acende quando o farol alto automático for ligado.
-  Farol alto: Acende quando ligados os faróis altos.
Níveis de recuperação de energia: A luz de recuperação de energia está sempre acesa.
-  Farol de baixo: Acende quando o farol baixo for ligado.
-  Luz indicadora de mudança de direção esquerda e pisca alerta: Acionado através da alavanca de mudança de direção, acompanhado de um som de aviso de mudança de direção.
-  Luz indicadora de funcionamento ACC: Iluminado quando o controle de cruzeiro está ativado.
- READY** Pronto para conduzir: Acende quando o veículo liga a fonte de alimentação de alta tensão.
-  Indicador de assistência em caso de congestionamento: O indicador acende-se quando é atingida uma determinada condição de acionamento.
-  Luz indicadora de mudança de direção à direita e pisca alerta: Ligue o Acionado através da alavanca de mudança de direção, acompanhado de um som de aviso de mudança de direção.
-  Luz de posição: O indicador acende quando as luzes de posição (lanternas) são ligadas.
-  Níveis de recuperação de energia: A luz de recuperação de energia está sempre acesa.
- e-pedal** Indicador de funcionamento do ePedal: Acende quando o modo de pedal único for ligado.
-  Luz indicadora do controle de cruzeiro: Acende quando o sistema de controle da velocidade de cruzeiro está ativado.
-  Luz de descida íngreme: Acende ao trafegar por em uma descida íngreme.
- AUTO HOLD** Indicador de estacionamento automático: Acende quando a função de estacionamento automático for ligada

Significado das luzes de advertência (amarelas)



-  Luz indicadora de aviso de colisão frontal: A luz indicadora acende quando o alarme de aviso de colisão frontal for ativado.
-  Luz de neblina traseira: Acende quando a luz de neblina traseira for ligada.
-  Sistema eletrônico de controle da estabilidade **DESLIGADO**: O indicador acende ao desligar o sistema ESC.
-  Indicador de manutenção do veículo: O indicador acende quando o veículo atinge a quilometragem de manutenção ou o tempo de manutenção.
-  Monitoramento da pressão dos pneus: O indicador da pressão dos pneus acende se a pressão dos pneus estiver anormal.
-  Bateria de baixa potência: O indicador acende quando a carga da bateria de potência está abaixo de 20%.
-  Luz de anomalia do sistema de bloqueio hidráulico eletrônico: Acende quando o sistema eletrônico de frenagem hidráulica falha.
-  Indicador de desconexão da bateria: Acende quando a bateria de energia for desligada.
-  Indicador de redução de potência: O indicador de limitação de potência acende quando a potência do veículo é limitada.
-  Luz de falha do ABS: Acende em caso de falha do sistema antibloqueio dos freios.
-  Luz de manutenção da bateria de energia: Acende quando é necessário efetuar a manutenção da bateria de potência.
-  Luz de falha do sistema de direção elétrica: Acende quando há falha no sistema de assistência elétrica da direção.
-  Indicador de alarme de limite de velocidade: Acende quando a velocidade limitada é definida no ícone de aviso de limite de velocidade, na tela do comando central.
-  Modo de reboque: O indicador acende quando o modo de reboque é ligado.

Luzes de advertência e significado (vermelhas)



-  Luz indicadora de difusão de calor: Acende quando a temperatura interna da bateria de alimentação está subindo rapidamente e existe o risco de fuga térmica.
-  Indicador do cinto de segurança do motorista: Acende quando o cinto de segurança do motorista não está apertado; inversamente, o indicador se apaga.
-  Luz de advertência do Airbag: Acende quando há anomalia no sistema de Airbag.
-  Indicador de chave não detectada: Acende quando a chave não é detectada.
-  Lembrete para marcha fora de posição: Quando a marcha do veículo não está engatada de acordo com a lógica normal, o indicador acende com um som.
-  Indicador do sistema de freio de estacionamento elétrico: Acende quando o freio de estacionamento eletrônico funciona; inversamente, o indicador irá apagar-se.
-  Alarme de superaquecimento do motor e do controlador: A luz indicadora acende quando o controlador do motor está superaquecido.
-  Luz indicadora de falha de isolamento: Acende quando ocorre uma falha de isolamento no veículo.
-  Luz de falha do sistema de freios: Acende quando o nível do fluido de freio está baixo ou quando o sistema de assistência dos freios falha.
-  Luz de falha do controle de cruzeiro adaptativo: Acende quando o sistema de cruzeiro adaptativo falha.
-  Luz de falha do sistema de acionamento elétrico: Acende quando é identificada anomalia no sistema de acionamento elétrico.
-  Luz de anomalia do sistema de controle da velocidade de cruzeiro: Acende quando o sistema de controle da velocidade de cruzeiro falha.
-  Luz indicadora de difusão de calor: Acende quando a temperatura interna da bateria de alimentação está subindo rapidamente e existe o risco de fuga térmica.
-  Luz indicadora de ligação do cabo de carregamento: Acende quando a pistola de carregamento é conectada ao veículo.
-  Indicador de carga/descarga da bateria de 12 V: Acende quando ocorre uma falha de carga/descarga na bateria de 12 V.
-  Luz de avaria do sistema do veículo: Acende quando o sistema do veículo falha.

 **Aviso**

- Quando o indicador de advertência de uma falha no sistema acender, diminua a velocidade e estacione o veículo em um local seguro após se certificar de que o ambiente da estrada é seguro. Entre em contato com uma concessionária NETA Auto para fazer a manutenção imediatamente e não dirija mais.
- Se o veículo não puder ser dirigido em caso de falha, ligue o pisca-alerta e coloque um triângulo de advertência a 50-150 metros de distância atrás do veículo. Certifique-se de que os ocupantes saiam do veículo e se digiram para um local seguro, e entre em contato com uma concessionária NETA Auto para resgate.

Preparação e inspeção antes da utilização do veículo

Para sua segurança, verifique os pontos a seguir sempre antes de utilizar o veículo:

- Verifique se o veículo está ligado e se a alimentação elétrica foi desligada corretamente.
- Verifique se o sistema de luzes do veículo está normal.
- Verifique se existe algum desgaste anormal em cada pneu e se a pressão dos pneus está em conformidade com a pressão especificada.
- Verifique o estado dos cintos de segurança.
- Verifique se fluido de freio está no nível recomendado.
- Verifique se o líquido de arrefecimento está no nível recomendado.
- Verifique se o triângulo de advertência e o colete refletivo estão no veículo.

Certifique-se de que todos os requisitos acima mencionados sejam cumpridos; caso contrário, a sua segurança durante a condução poderá ser afetada. Procure uma concessionária NETA Auto caso precise de assistência.

Ligar/desligar a fonte de alimentação

Ligar a fonte de alimentação do veículo

Passos da operação:

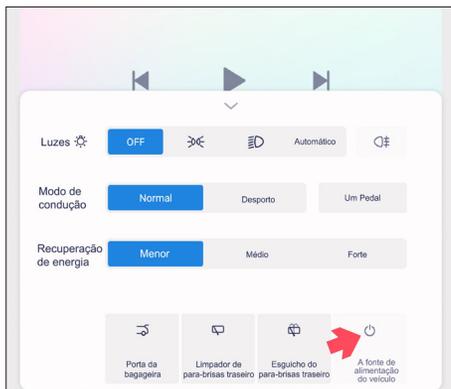
- 1 Desbloquear a porta.
- 2 Abrir a porta dianteira esquerda.
- 3 A fonte de alimentação do veículo é ligada automaticamente.

Desligar a fonte de alimentação do veículo

- 1 Pare o veículo, coloque na marcha N e acione o freio de estacionamento.
- 2 Saia do veículo com a sua chave.
- 3 A fonte de alimentação desliga automaticamente quando o veículo é bloqueado.

Operações rápidas

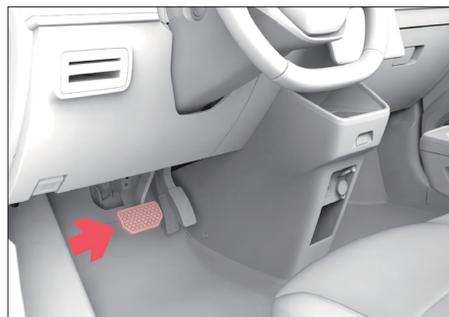
Na parte inferior da tela de controle central , toque em “Vehicle Power” (alimentação do veículo) para desligar a fonte de alimentação do veículo.



Preparação para a condução

Passos da operação:

- 1 A fonte de alimentação do veículo foi ligada.



- 2 Quando a chave remota estiver no veículo, pise no pedal do freio.
- 3 Colocar na marcha D/S ou R e inicie o veículo quando o indicador **READY** acender no painel de instrumentos.
- 4 Solte lentamente o pedal do freio e pressione ligeiramente o pedal do acelerador para dirigir o veículo.

Cuidado

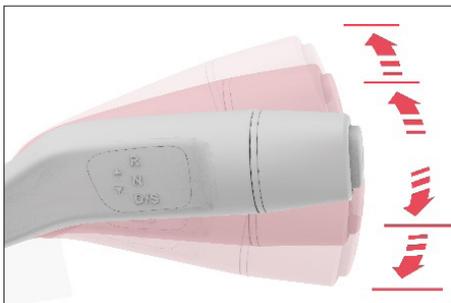
- Princípio do freio prioritário executado pelo veículo: Se os pedais do acelerador e do freio forem acionados simultaneamente, os freios serão operados prioritariamente e a potência do veículo será limitada.

Posição das marchas

Quando o veículo estiver parado, a mudança de marcha somente poderá ser feita com o pedal do freio pressionado.

Descrição da posição das marchas

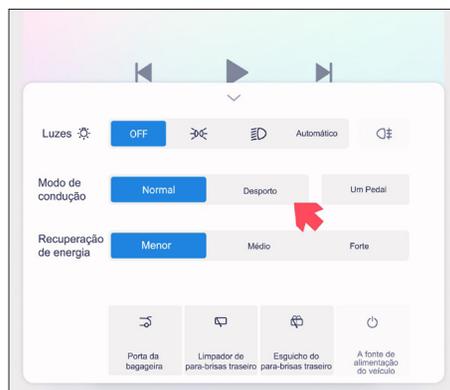
- N: Marcha neutra
- D: Marcha à frente
- R: Marcha à ré
- S: Marcha esportiva



Marcha D (conduzir)

Pise no pedal do freio e movimente a alavanca totalmente para baixo para selecionar D (“Drive” – dirigir).

S (“Sport” - Esportivo)



Através da parte inferior da tela de controle central , Entre na interface de definição do “Modo de condução”.

Marcha R (marcha à ré)

Carregue no pedal do freio e leve a alavanca totalmente para cima para passar para R.

Marcha N (neutro)

Com a marcha em D, pise o pedal do freio e suba a alavanca uma posição para colocar à marcha neutra.

Com a marcha em R, pise o pedal do freio e baixe a alavanca uma posição para colocar a marcha neutra.

Com a marcha em S, pise o pedal do freio e suba a alavanca uma posição para colocar a marcha neutra.

Dica

- Ao mudar para as marchas D, S ou R, o indicador do instrumento **READY** acenderá após a mudança de marchas ser efetuada com sucesso.
- Quando os pedais do acelerador e do freio são pisados simultaneamente, é dada prioridade à frenagem.

P (Estacionamento)



Pressione o botão na extremidade da alavanca de marchas para acionar o freio de estacionamento.

Direção

Direção assistida elétrica

O EPS (“Electronic Power Steering” - sistema de direção assistida elétrica) é ativado quando o veículo está em movimento. O motor é utilizado para fornecer energia à direção assistida elétrica. A direção assistida elétrica pode ser ajustada automaticamente de acordo com a velocidade do veículo, o sentido de direção e o ângulo do volante.

O sistema de direção assistida elétrica apresenta uma estrutura simples e uma elevada eficiência energética. Em comparação com o sistema de direção assistida hidráulica tradicional, este EPS somente precisa de energia durante a direção efetiva. Este tipo de consumo de eletricidade sob demanda reduz as perdas de energia do sistema.

Cuidado

- O volante na posição totalmente esterçado durante muito tempo pode ter efeito da direção assistida reduzido, levando a dificuldades para girar o volante.

Freio

Sistema eletrônico de frenagem hidráulica (EHB)

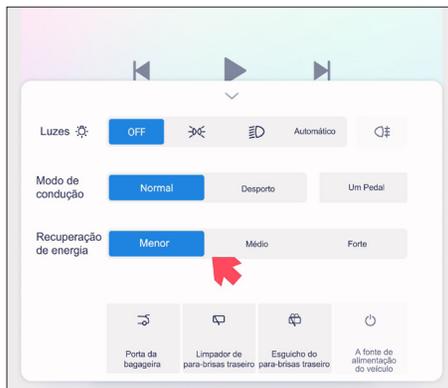
O EHB (“Electronic Hydraulic Brake - freio hidráulico eletrônico) substitui o freio assistido tradicional a vácuo, reduz a carga de frenagem do motorista e melhora a eficiência da frenagem, aumentando a segurança.

Sistema eletrônico de controle da estabilidade (ESC)

O ESC (Electronic Stability Control – controle eletrônico de estabilidade) ajuda a melhorar a estabilidade de condução do veículo. Por exemplo, ajuda a reduzir o risco de derrapagem lateral ao acelerar e dirigir em uma curva.

Recuperação da energia de frenagem

Este veículo está equipado com uma função de recuperação da energia de frenagem, que pode converter a energia cinética gerada durante a condução em energia elétrica e armazená-la na bateria de potência durante a frenagem ou o movimento inerte, de modo a aumentar a autonomia. O nível de recuperação de energia inclui as posições ALTO, MÉDIO e BAIXO, o indicador correspondente no painel de instrumentos apresenta 3, 2 e 1 , que podem ser selecionados de acordo com os seus próprios hábitos de condução.



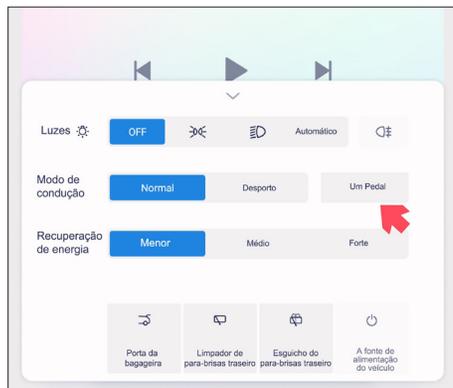
Através da tela de controle central, entre na página de controle do veículo para definir a intensidade da recuperação de energia.

Pedal único (One Pedal)

O veículo está equipado com um modo de pedal único, que permite operações de arranque, aceleração e desaceleração (frenagem) controlando-se apenas o pedal do acelerador.

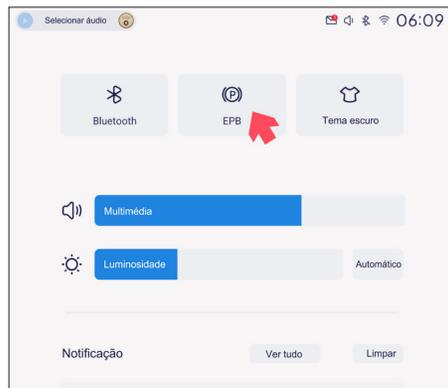
O efeito de frenagem está relacionado com o nível de recuperação da energia de frenagem; quanto maior for o nível de recuperação da energia de frenagem, maior será a taxa de recuperação da energia e mais eficaz será o efeito de frenagem.

Ao ligar modo de pedal único, a luz indicadora do instrumento *E-pedal* acende e quando desligado, a luz indicadora do Instrumento *E-pedal* é desligada.



Através da tela de controle central , entre na interface do modo de condução.

Estacionamento



Deslizando a tela de controle central para baixo, entre na interface de operação de atalho e clique para ligar/desligar o freio de estacionamento eletrônico.

Ativação do freio de estacionamento

- 1 Quando o veículo parar de forma estável, aperte o pedal do freio até que a velocidade desça para 0 km/h.
- 2 Pressione o interruptor do freio de estacionamento uma vez para ativar o freio de estacionamento, e a luz indicadora no painel de instrumentos (P) se acenderá, indicando a aplicação do freio de estacionamento com sucesso.

Liberação manual do freio de estacionamento

- 1 Pisar o pedal do freio e dar partida no veículo.
- 2 Pressione o interruptor do freio de estacionamento eletrônico na tela de controle central uma vez para liberar o freio de estacionamento, e a luz indicadora do instrumento (P) será desligada.

Dica

- Você pode pressionar ligeiramente o pedal do acelerador para soltar o freio de estacionamento.

Estacionamento automático

Clique na parte inferior da tela de controle central  para ligar a luz indicadora do instrumento **AUTO HOLD** e ativar a função de estacionamento automático. Clique novamente para desligar a luz indicadora do instrumento **AUTO HOLD** e desativar a função de estacionamento automático.

Assistência à condução

Sistema de alerta para pedestres

O ruído de um veículo elétrico é relativamente baixo ao circular em baixas velocidades, é difícil para os pedestres ao redor detectar a sua presença. A fim de minimizar o risco potencial para a segurança causado pela condução silenciosa de veículos elétricos.

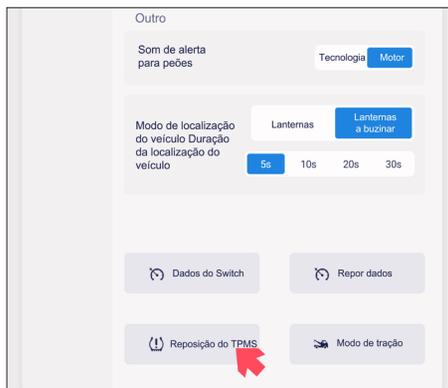
O sistema VSP é uma função que utiliza o som para alertar aos pedestres da presença do veículo quando este é dirigido a baixa velocidade (0 km/h - 20 km/h). Com o veículo em aceleração, o volume e a frequência do som aumentam à medida que a velocidade do veículo aumenta, diminuem à medida que a velocidade do veículo diminui, e o som tem um efeito de desvanecimento após exceder 20 km/h, até desaparecer com a velocidade do veículo superior a 30 km/h; do mesmo modo, o som diminui com o veículo em desaceleração.

Através da tela de controle central, clique  para acessar à interface de definição do “tom de aviso ao pedestre”.

Existem dois tipos de sons de aviso ao pedestre: “tecnologia” e “motor”.

Monitoramento da pressão dos pneus

Quando a pressão dos pneus está anormal, o indicador da pressão dos pneus  no painel de instrumentos acende-se. O aviso indica que deve-se verificar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível e adicionar a pressão nos pneus quando necessário.



Na interface da tela de controle central , clique no botão para repor a pressão dos pneus.

Pressão padrão dos pneus:

230 ± 10 kpa (sem carga); 230 ± 10 kpa (com carga)

Aviso de colisão frontal*

O FCW monitora continuamente os pedestres ou veículos à frente através de um sistema de radar para determinar a distância, orientação e velocidade relativa entre o seu veículo e os pedestres ou veículos à frente. Ele avisa ao motorista na hipótese de perigo potencial de colisão. O sistema FCW em si não toma quaisquer medidas de frenagem para evitar colisões ou controlar o veículo.



Escolher  “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

A sensibilidade do alarme pode ser definida para três modos: alto, médio e baixo. Quanto maior for a sensibilidade, mais rápida será a resposta do aviso visual e sonoro e maior será a distância de aviso em relação ao veículo à frente ou pedestre.

Aviso

- Esta função é utilizada apenas para ajudar o motorista a dirigir com segurança e não pode evitar completamente as colisões. É apenas uma função auxiliar e não pode substituir o controle do motorista.
- Não avance o veículo sobre os pedestres ou objetos com objetivo de testá-lo, caso contrário, poderá causar ferimentos pessoais ou fatais.

Limitações do sistema:

O sistema não pode substituir a atenção do motorista às condições do trânsito nem substituir a responsabilidade do motorista de conduzir o veículo com segurança. Em certos ambientes, a detecção pode ser afetada ou atrasada, por exemplo, quando a área da seção transversal de reflexão do radar do alvo (possivelmente bicicletas, triciclos, carrinhos, bicicletas elétricas ou motocicletas) é muito pequena, pois o sistema poderá não confirmar a distância com o alvo à frente, o que

pode levar a reações atrasadas ou sem resposta para esses veículos.

O sistema pode ser afetado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Durante a condução, o sistema pode reconhecer incorretamente o alvo, e existe o risco de colisão traseira quando o veículo à frente aplica uma frenagem de emergência.
- Durante a condução, o sistema pode não reconhecer o alvo. Também existe o risco de colisão do veículo em caso de não aplicar a frenagem de emergência.
- Se o seu veículo se aproximar do veículo à frente por muito tempo (embora o sistema emita um aviso de colisão) se o veículo da frente aplicar os freios severamente, a colisão não poderá ser evitada.
- Em caso de acionamento de um alarme de frenagem de emergência, o sistema ativará uma frenagem rápida em condições de condução sem risco. A frenagem rápida provoca uma ligeira diminuição da velocidade do veículo, mas o sistema não continuará acionando a frenagem de emergência automática

quando o motorista emitir um alerta (por exemplo, girar o volante ou bloqueio de emergência).

- Se o motorista pisar o freio ou pisar significativamente no pedal do acelerador, a intervenção da força de frenagem imposta pelo sistema automático de frenagem de emergência pode ser interrompida.
- Os sinais de radar fortemente refletidos (como em estacionamentos com vários andares subterrâneos, túneis etc.) podem enganar a funcionalidade dos sensores do radar.
- Os sensores sujos, com neblina, danificados ou obstruídos, bem como a limpeza do para-brisas dianteiro, podem afetar o reconhecimento de alvos pela câmera.
- Condições de chuva, neve, neblina ou salpicos, brilho, luz solar direta ou diferenças significativas nas condições de iluminação podem afetar o reconhecimento dos alvos pela câmera.
- Pedestres ou veículos que se movem rapidamente dentro do alcance de detecção do sensor.

- Os pedestres obstruídos por outros objetos e os contornos típicos dos pedestres não podem ser distinguidos do fundo.
- Os pedestres não foram detectados, por exemplo, por motivo de uma roupa especial ou outros objetos que cobrem ao pedestre.
- Em curvas muito fechadas (de raio pequeno).
- No caso de pedestres ou de veículos de duas rodas à frente, se a superfície de reflexão do radar for muito pequena ou se o alvo do radar se perder, o reconhecimento do alvo pode ser instável, especialmente à noite, dependendo apenas da câmera para a análise.



Cuidado

- O sistema de frenagem de emergência não pode garantir a prevenção de colisões em qualquer situação e, em condições de tráfego complexas, o sistema nem sempre consegue identificar os veículos e os pedestres com precisão. O sistema de frenagem de emergência pode acionar o alarme e frenagem sem necessidade ao passar sobre tampas de esgotos, placas de ferro ou sinais de trânsito no chão.
- Garanta a condução com segurança, preste atenção às condições de trânsito circundantes e jamais substitua as operações normais de frenagem pela frenagem automática de emergência.

Cuidado

- Não confie cegamente no sistema de frenagem de emergência, caso contrário, poderão acontecer acidentes, ferimentos graves ou fatais. O sistema é apenas uma ferramenta auxiliar, sendo responsabilidade do motorista manter a distância adequada em relação ao veículo da frente, controlar a velocidade e estar pronto para aplicar o freio ou virar, se necessário. O motorista deve manter sempre o controle do veículo e assumir toda a responsabilidade para uma condução segura.
 - O sistema de frenagem automática de emergência só pode ser ativado quando a velocidade do veículo é superior a 4 km/h, e este sistema não pode garantir um acionamento preciso em quaisquer condições de trabalho. Dirija com cuidado.
-

Cuidado

- Se o sistema eletrônico de estabilidade do veículo estiver desligado ou a luz de avaria acesa, a função de frenagem automática de emergência não funciona corretamente.
 - Se a função de aviso de colisão emitir um alarme, o motorista deve aplicar os freios com base nas condições de trânsito para reduzir a velocidade ou evitar obstáculos ao virar.
 - Se o veículo for conduzido durante muito tempo em condições de estrada especiais, como parques de estacionamento circulares, túneis etc., o sensor de radar pode sofrer um breve impedimento de funcionamento devido às suas características de detecção. Neste momento, a função pode ser restabelecida ligando novamente o veículo ou dirigindo em estradas normais durante uma certa distância.
-

Cuidado

- Se o radar ou a câmera considerarem que a superfície está contaminada ou coberta por objetos estranhos, a informação correspondente será apresentada na tela de controle central (a superfície contaminada ou coberta por objetos estranhos pode causar que o sensor fique cego), pelo que os objetos estranhos na superfície do sensor devem ser removidos conforme necessário. Em caso de falha no sensor, as funções de aviso de colisão e de frenagem automática de emergência são desativadas. Após ser eliminada a avaria, as funções de aviso de colisão e de frenagem automática de emergência voltam ao normal.
-

 Cuidado

- A função de proteção dos pedestres pode não ser plenamente desempenhada na faixa de velocidades de 4~64km/h especificada pelo sistema devido à incapacidade de ultrapassar algumas limitações físicas. Por conseguinte, a responsabilidade de tomar medidas de frenagem imediatas e eficazes depende sempre do motorista. O sistema de proteção de pedestres poderá emitir ou não um aviso, poderá utilizar ou não o pedal do freio para aplicar o freio ou bem não perceber os pedestres, estando a condução segura sujeita à situação real.

 Cuidado

- A proteção dos pedestres não pode depender do próprio sistema para evitar completamente acidentes e ferimentos graves. A função de proteção dos pedestres pode emitir alarmes desnecessários e a intervenções nos freios em algumas condições de trabalho complexas, como em estradas principais com curvas. Os sistemas de proteção dos pedestres com falhas funcionais podem dar alarmes desnecessários e a intervenções nos freios, por exemplo, devido ao desalinhamento do ângulo do radar/câmera.
- Se a frenagem automática de emergência for acionada, a sensação do pedal do freio torna-se mais dura. Devido à necessidade de uma grande quantidade de pressão hidráulica para empurrar as pinças de freio em um curto espaço de tempo, o motorista poderá ouvir um som de “chiado”.

 Cuidado

- Não tente testar o sistema de frenagem de emergência utilizando objetos como caixas de cartão, chapas de ferro ou manequins, pois o sistema poderá não funcionar corretamente e provocar acidentes.

As seguintes situações podem provocar o mau funcionamento do sistema de frenagem de emergência:

- A porta do veículo não foi corretamente fechada ou está aberta durante a condução.
- Não afivelar os cintos de segurança ou desatar os cintos de segurança durante a condução.
- O motorista demora para apertar o pedal do freio.
- O motorista pisa com força o pedal do acelerador.
- O motorista alterna frequentemente entre os pedais do acelerador e do freio durante a condução.

Nas situações seguintes, este sistema nem sempre poderá atingir níveis de desempenho ótimos:

- Quando o para-choque dianteiro sofre um forte impacto devido a acidentes ou outros motivos.
- Enchimento incorreto dos pneus ou desgaste excessivo dos pneus.
- Ao instalar pneus que não cumprem os regulamentos.
- Ao instalar correntes antiderrapantes nos pneus.
- Ao utilizar o pneu reserva e a ferramenta de reparação do pneu de emergência.

Nas seguintes situações, dirigir-se à uma concessionária NETA Auto para calibrar o radar com um profissional:

- Retire o radar ou a câmera.
- Durante o processo de alinhamento das quatro rodas, foi ajustada a convergência ou ângulo de câmbor do eixo traseiro.
- Após uma colisão com o veículo.
- Avaria no sistema de frenagem

Aviso de Afastamento da Faixa de Rodagem

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser utilizado para a detecção das linhas da faixa de rodagem. Ao ser detectado um desvio do veículo da faixa de rodagem sem um comando de mudança de direção correspondente (o sistema determina que o motorista não tem intenção de mudar de faixa), o sistema emite um alarme visual e um alarme sonoro contínuo, lembrando ao motorista que o veículo está saindo da faixa de rodagem. Dirija com cuidado.



Escolha  “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Aviso

- Esta função serve apenas para auxiliar o motorista em uma condução segura e não pertence ao sistema de segurança de condução do veículo. É apenas uma função auxiliar e não pode substituir o controle do motorista.
- Em ambientes como a noite, chuva, neve, neblina, sombras etc., esta função pode provocar falsos alarmes ou alarmes com falha. Recomendamos que motorista dirija com precaução.
- Recomendamos que esta função não seja utilizada quando as marcações da faixa de rodagem não estão bem desenhadas.

Condições de ativação do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (devem ser satisfeitas simultaneamente):

- Marcações de faixa de rodagem detectadas
- Largura da faixa de rodagem superior a um determinado valor
- A curvatura da linha da faixa de rodagem é inferior a um determinado valor
- Velocidade do veículo maior que 0,8 km/h
- O sinal do indicador de mudança de direção (seta) não está ligado

Condições de supressão do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (qualquer condição satisfeita):

- Não foram detectadas as marcações da faixa de rodagem
- A largura da faixa de rodagem é muito pequena
- Curvatura excessiva das marcações da faixa de rodagem
- Sinal de mudança de direção ligado
- Ultrapassar a última linha de alarme
- Velocidade do veículo, km/h
- Velocidade do veículo menor que 0,8 km/h

Limitações do sistema

Em ambientes complexos de tráfego rodoviário, os sistemas de aviso de saída da faixa de rodagem podem detectar incorretamente ou não conseguir detectar as marcações da faixa de rodagem. O sistema pode não funcionar ou diminuir significativamente o desempenho nas seguintes situações:

- Visibilidade diminuída causada pela neve, chuva e neblina.
- O para-brisas frontal está sujo, embaçado ou existe uma obstrução à frente da câmara.
- Reflexo ou ofuscamento causado devido à luz solar direta, o reflexo da água na superfície da estrada ou os veículos que circulam em sentido contrário.
- Sob a sombra de árvores, sombras e pontos de luz que cubram a linha da faixa de rodagem, é possível que não seja reconhecida a linha da faixa de rodagem.
- Incapacidade de identificar as linhas de divisão entre a estrada, gramado lateral, o solo ou o meio-fio.

- A faixa de asfalto preta no meio da estrada pode ser identificada por “error” (erro) como uma linha de faixa de rodagem.

Recomendamos a desativação do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem nas seguintes situações:

- Ao conduzir o veículo com um estilo muito esportivo.
- Em caso de condições climáticas adversas.
- Ao passar por um túnel, uma iluminação insuficiente combinada com marcações de faixa desmarcadas pode não permitir o reconhecimento das marcações de faixa.
- Ao conduzir em estradas esburacadas / com má sinalização do piso

Cuidado

- Se o motorista ligar o sinal de mudança de direção e mudar de faixa na direção do sinal de mudança de direção, a função de aviso de saída da faixa de rodagem será inibida.

Cuidado

- A função de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser inibida se as marcações da faixa de rodagem não forem óbvias, forem muito finas, estiverem gastas, desmarcadas ou cobertas por sujeiras/neve.
- Quando a faixa de rodagem é muito larga ou muito estreita, o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui, a função de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser suprimida ao mudar as marcações durante um curto período de tempo, como rampas ou saídas de autoestrada, ou quando as marcações da faixa de rodagem são difíceis de atravessar.
- Ao dirigir em declives acentuados ou curvas, a função de aviso de saída da faixa de rodagem pode ser inibida devido a solavancos significativos, aceleração rápida, desaceleração rápida ou direção rápida, devido às condições da estrada.

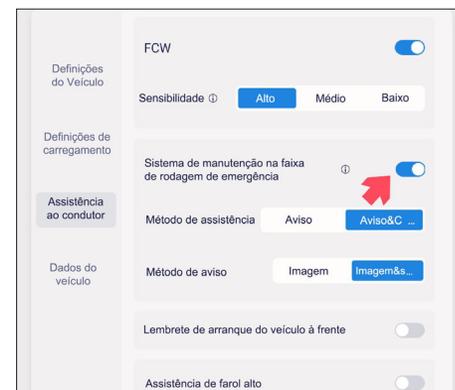
Cuidado

- Se o para-brisas estiver partido no campo de visão da câmera frontal, o para-brisas do veículo estiver manchado ou se forem adicionados películas ou adesivos. Os itens que refletem a luz colocados sobre o painel de instrumentos e quaisquer itens externos que alterem a linha de visão da câmera podem também alterar o funcionamento normal do sistema.
- Para a sua segurança de condução, não teste a função de aviso de saída da faixa de rodagem por conta própria. O campo de visão da câmera não deve ser obstruído por objetos ou perturbado por uma luz forte. A função desativará temporariamente devido à cobertura temporária do campo de visão e à interferência de luz forte, e pode ser restaurada por conta própria depois assim que o campo de visão seja normalizado. Se a mesma não puder ser restaurada por conta própria, procure uma concessionária NETA Auto para obter assistência.

Assistência à Manutenção da Faixa de Rodagem

Quando um veículo apresenta uma tendência de desvio da faixa de rodagem para o lado ou está prestes a atravessar a linha da faixa de rodagem durante a condução, a Assistência à Saída da Faixa de Rodagem (LKA) aplica uma ligeira assistência de correção ao volante para reduzir a probabilidade do veículo se desviar da faixa de rodagem.

Abrir



Escolha  “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado, através da tela de controle central.

Funcionamento

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem só pode ser ativado quando a velocidade está entre 60km/h-140km/h e as marcações da faixa de rodagem são claras.

Se o indicador de mudança de direção (seta) está ligado e o veículo desvia para o lado correspondente, o sistema LKA não emite avisos nem o realiza o controle.

A ligação do interruptor LKA não significa que a função esteja ativada. A função só será ativada automaticamente quando estiverem satisfeitas as condições de trabalho.

Para retomar o controle do veículo, vire o volante em qualquer ângulo e a direção do veículo ficará sob o seu controle.

Após ligar o LKA, se o motorista desejar mudar ativamente de faixa de rodagem e controlar o volante para virar sem ligar os sinais de mudança de direção, o volante ficará pesado, resistente ao movimento.

Aviso

- O LKA é apenas uma função de condução auxiliar e não pode substituir a inspeção visual direta. Não confie nesta função para lembrar a condução acidental dos limites da faixa de rodagem. É de sua responsabilidade manter a vigilância, prestar atenção à sua faixa de rodagem e estar sempre atento aos outros proprietários da estrada, caso contrário, poderá causar ferimentos graves ou fatais.
- Se o veículo emitir avisos visuais e sonoros, é de sua responsabilidade tomar medidas imediatas para evitar mais perigos e não confiar na intervenção da assistência à saída da faixa de rodagem.

Aviso

- O LKA é uma função auxiliar que não pode funcionar em todas as situações de condução, tráfego, condições climatológicas e condições da estrada, nem pode substituir uma condução concentrada e um julgamento preciso. Os motoristas são responsáveis pela segurança da sua condução. Garanta que as condições da estrada estão sendo observadas enquanto conduz e não confie na assistência à saída da faixa de rodagem para avisar ou evitar potenciais perigos. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, levando a avisos, intervenções corretivas ou omissões desnecessárias, ineficazes ou inexatas.

Aviso

- Quando a luz indicadora do sinal de mudança de direção está no estado ligado ou o motorista tem uma intenção clara de giro (tal como virar rapidamente o volante, frear, pisar profundamente o pedal do acelerador para acelerar, ligar o pisca-alerta etc.), a função LKA não emite um aviso nem intervém na saída da faixa de rodagem.
 - O LKA não pode ser eficaz em todas as situações de condução ou nas condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. O motorista sempre deve assumir a responsabilidade final pela condução segura do seu veículo e cumprir as leis e as regras de trânsito aplicáveis.
-

Cuidado

O LKA não consegue detectar claramente as marcações da faixa de rodagem em todas as circunstâncias. Poderá não ser capaz de intervir eficazmente na saída da faixa de rodagem nos seguintes casos:

- Escuridão (condições de iluminação diminuídas) ou visibilidade reduzida (causada por chuva intensa, neve, neblina fechada etc.).
 - Quando uma luz forte (como os faróis dos veículos no sentido oposto ou a luz solar direta) bloqueia o campo de visão da câmara.
 - Veículo da frente bloqueando a visão da câmara.
 - Desgaste excessivo das marcações das faixas de rodagem, sobreposição de marcações antigas e novas ou mudanças rápidas devido à construção de estradas (como bifurcações de faixas, cruzamentos ou fusões).
-

Cuidado

- A projeção de objetos ou de elementos da paisagem na faixa de rodagem forma uma grande área de sombra.
 - Quando existe um forte fluxo de ar lateral ou ventos fortes em um dos lados do veículo, o desempenho do LKA é afetado, pelo que estas condições meteorológicas não são adequadas para a utilização do LKA. O LKA pode não emitir avisos e intervir na saída da faixa de rodagem, ou emitir avisos incorretos e intervir na saída da faixa de rodagem nas seguintes situações: câmara obstruída, condições meteorológicas (chuva forte, neve, neblina, temperaturas extremamente quentes ou frias) que interferem no funcionamento da câmara.
-

 Cuidado

Em cenários especiais, o LKA pode não funcionar como esperado ou desativar automaticamente, incluindo, mas não se limitando a:

- Passar por curvas com curvaturas excessivas, tais como rampas em alta velocidade.
- Faixas pouco nítidas, desgastadas, em falta, cortadas e sombreadas por outros veículos, edifícios ou paisagens.
- Seções sem marcação de faixa de rodagem, tais como estradas não normalizadas, intersecções, zonas de construção etc.
- Trajetos da estrada com marcações especiais na faixa de rodagem, tais como linhas de aviso de desaceleração, linhas de desvio etc.
- Passar por áreas com divisão não clara das linhas das faixas de rodagem, tais como áreas onde as linhas das faixas convergem ou se separam, rampas de auto-estrada, áreas de intersecção urbana, áreas de espera para virar à esquerda, etc.

 Cuidado

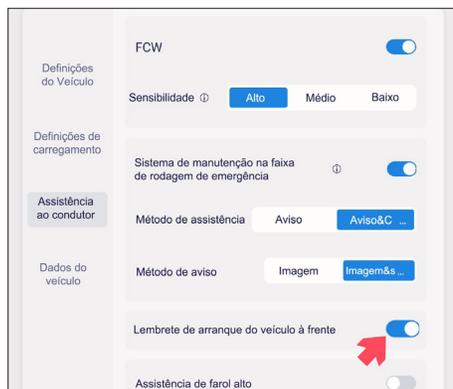
- Existem arestas ou outras linhas de elevado contraste na superfície da estrada, em vez de linhas da faixa de rodagem, tais como juntas de estrada, meio-fio etc.
- Devido às alterações de altura, as marcações da faixa de rodagem não podem ser reconhecidas ou não são reconhecidas corretamente, por exemplo, em subidas e descidas.
- Devido às condições de iluminação, as marcações da faixa de rodagem não podem ser reconhecidas ou não são reconhecidas corretamente, tais como uma iluminação forte que provoca o reflexo das marcações da faixa de rodagem, visibilidade diminuída ou iluminação insuficiente devido a condições meteorológicas adversas ou a condições noturnas.

 Cuidado

- A distância entre as marcações da faixa de rodagem em ambos os lados é muito larga ou muito estreita.
- A capacidade da câmera é limitada ou o seu desempenho foi alterado (por exemplo, baixa visibilidade, condições meteorológicas adversas ou extremas, luz forte, retro-iluminação, reflexo etc., quando a câmera está obstruída).

Aviso de partida do veículo à frente*

A função de aviso de partida do veículo da frente detecta que o veículo da frente está em movimento mas o motorista não está dirigindo ativamente ou não está controlando a partida depois do seu veículo seguir e parar, avisando ao motorista para que se afaste do veículo da frente através de som e texto.



Escolher “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

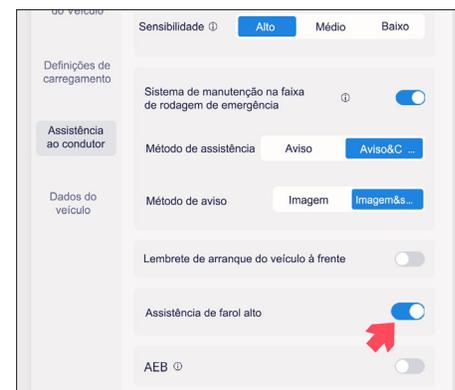
* se equipado

Aviso

- Em condições climáticas adversas, tais como iluminação insuficiente ou chuva, neve e neblina, o sistema pode não ser capaz de identificar com exatidão o veículo da frente, causando a emissão de falsos alarmes ou alarmes falhos. Os motoristas devem estar atentos ao movimento do veículo da frente e não podem confiar apenas no sistema para determinar se o veículo da frente partiu.

Assistência de farol alto

O assistente do farol alto é uma função auxiliar que alterna automaticamente entre farol alto e farol baixo durante a noite. Em função da fonte de luz ambiente, o sistema comuta automaticamente entre farol alto e farol baixo.



Escolher “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Funcionamento

Esta função só pode ser ativada quando as luzes combinadas estão no modo automático e a velocidade do veículo for superior a 25k m/h.

Quando as luzes de neblina estão ligadas, pode não ser possível controlar automaticamente a comutação das luzes.

Aviso

- Em caso de condições climatológicas extremas, como chuva forte, neve e neblina, ou se a câmara estiver obstruída, a utilização normal desta função poderá ser afetada. Dirija com cuidado.

Cuidado

O IHBC nem sempre funcionará em diversas situações, por exemplo:

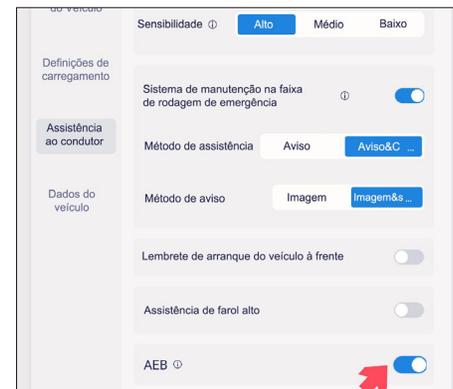
- Um ambiente com escuridão (condições de iluminação diminuídas) ou visibilidade diminuída (causada por chuva forte, neve, neblina densa etc.).

Cuidado

- O campo de visão da câmara não ter luz suficiente ou estiver obstruído por gelo, neve, neblina, sujeira etc.

Frenagem automática de emergência (AEB):

Durante a condução normal, quando o seu veículo estiver prestes a colidir frontalmente com um veículo ou pedestre à frente e atinge a condição de ativação da frenagem de emergência automática, o sistema aplica ativamente a frenagem de emergência para tentar reduzir a velocidade de condução e evitar a força de impacto causada pela colisão.



Escolher  “Meu veículo” - “Assistência ao motorista” ligado ou desligado através da tela de controle central.

Ilustração

Para os veículos que circulam na mesma direção, a faixa de funcionamento do AEB está entre aproximadamente 0 km/h e aproximadamente 140 km/h.

Para pedestres ou veículos de duas rodas à frente, a faixa de funcionamento do AEB está entre aproximadamente 5 km/h e aproximadamente 80 km/h.

Quando o sistema determina uma situação de emergência, o motorista pisa ativamente o pedal do freio. Ao detectar que a força de frenagem do motorista é insuficiente, o sistema fornece assistência à frenagem para ajudar o motorista na frenagem.

Em caso de avaria do AEB, fale imediatamente com uma concessionária NETA Auto.

Aviso

- O objetivo do sistema AEB não é evitar colisões. O seu objetivo é minimizar o impacto de uma colisão frontal, tentando reduzir a velocidade de condução. Confiar no AEB para evitar colisões pode causar ferimentos pessoais graves ou fatais.
- O AEB é uma função auxiliar que poderá não responder nem intervir na frenagem contra todos os obstáculos nem poderá substituir uma condução atenta e um julgamento preciso. O motorista é o único responsável pela segurança da sua condução. Durante a condução, os motoristas devem observar as condições da estrada e não devem confiar no AEB para intervir ou evitar potenciais colisões. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, provocando avisos, intervenções de frenagem ou omissões desnecessários, ineficazes ou inexactos.

Aviso

- Se as condições de tráfego ou influências externas impedirem que as câmeras e os radares detectem com precisão os pedestres, ciclistas, veículos e outros usuários da estrada, os avisos e intervenções de frenagem podem atrasar ou bem não ativar as suas funções.
 - O AEB só é utilizado para atenuar o impacto das colisões frontais. Se o veículo está em marcha à ré, o freio de emergência automático não funcionará.
 - Durante o processo de intervenção do AEB na frenagem do veículo, o fato de que o motorista pise o pedal do acelerador poderá provocar a interrupção da frenagem.
-

 **Aviso**

- O AEB não pode garantir o reconhecimento do veículo-alvo em todas as situações, especialmente à noite, quando é necessário prestar especial atenção, como veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos da parte traseira pouco nítidas, veículos com a traseira obstruída, veículos com formas irregulares, veículos com um plano vertical abaixo de uma determinada altura na retaguarda e veículos de transporte de veículos descarregados.
- O AEB pode não detectar veículos parados ou em velocidades muito lentas, especialmente à noite, o que requer uma atenção especial.

 **Cuidado**

Vários motivos podem fazer com que o sistema emita avisos intempestivos ou ineficazes ou surjam avisos não emitidos, resultando na não ativação da função AEB, tais como:

- O veículo circula em uma estrada com grandes curvas ou em más condições de circulação.
- A posição de instalação da câmera foi alterada, a câmera está obstruída ou suja.
- Capacidade reduzida de reconhecimento noturno e de ambientes pouco luminosos, como ao amanhecer, ao anoitecer, à noite e em túneis.
- A luminosidade do ambiente muda subitamente, por exemplo, nas entradas ou saídas de túneis.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, paisagens ou veículos de grandes dimensões.
- Quando a câmera é exposta à luz solar oblíqua ou à luz direta.

 **Cuidado**

- Condições meteorológicas adversas, como chuva, neve, neblina e neblina.
- O gás de escape do veículo da frente, salpicos de água, neve ou poeira caem sobre o seu veículo.
- O para-brisas em frente da câmera tem água, pó, pequenos riscos, gordura, sujeira, limpador de para-brisas, gelo, neve etc.
- Estrada úmida.
- A câmera está desfocada ou com funcionamento defeituoso.
- Quando o veículo ultrapassa uma determinada velocidade, a frenagem automática de emergência não consegue evitar completamente as colisões quando são detectados pedestres.

Cuidado

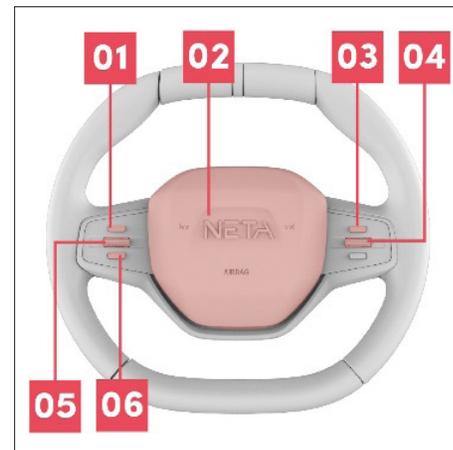
Apenas os veículos, os ciclistas e os pedestres selecionáveis na mesma direção receberão resposta do AEB. Não será dada resposta aos seguintes objetivos, incluindo, mas não se limitando a:

- Veículos virados, animais, semáforos, muros, bloqueios de estrada (cones etc.) ou outros objetos que não sejam veículos.

Volante multifuncional

No modelo equipado com volante multifuncional, as funções como o sistema de controle da velocidade de cruzeiro e o controle da tela do comando central podem ser realizadas através do botão. O volante multifuncional, permite realizar uma operação de controle altamente eficiente, garantindo uma condução segura.

Introdução aos botões

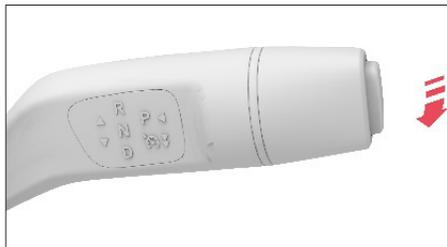


- 01:** Aumentar a distância de seguimento de cruzeiro
- 02:** Interruptor do Airbag e da buzina
- 03:** Botão HOME/Telefone Bluetooth
- 04:** Alavanca direita (pode aumentar ou diminuir o volume do multimídia)
- 05:** Seletor esquerdo (pode aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro)
- 06:** Reduzir a distância de seguimento em cruzeiro

Sistema de controle da velocidade de cruzeiro

O sistema de controle da velocidade de cruzeiro do veículo é capaz de manter automaticamente uma velocidade constante durante a condução. Ao utilizar a função de controle de velocidade de cruzeiro para uma condução de longa distância em auto-estradas, o motorista pode manter o veículo na velocidade definida sem pisar o pedal do acelerador, reduzindo assim a fadiga do motorista e melhorando o conforto de condução.

Ativar o controle de velocidade de cruzeiro



Para entrar no modo de cruzeiro, basta levar a alavanca de velocidades para baixo uma vez e definir a velocidade atual para a velocidade alvo de cruzeiro. A luz indicadora do sistema de controle da velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos combinado irá acender  e apresentar a velocidade de cruzeiro definida.

Dica

- Se a velocidade do veículo for superior a 60 quilômetros por hora, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode ser ativado.

Controle de velocidade de cruzeiro - aceleração

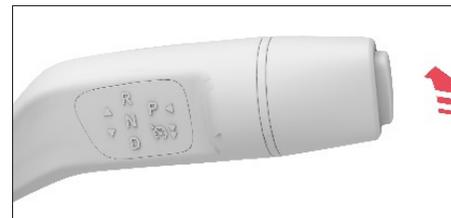
No modo de cruzeiro, mova a alavanca esquerda para cima **05** e pressione brevemente para aumentar a velocidade do veículo em 1 km/h.

Pressione longamente para aumentar rapidamente a velocidade do veículo. Ao liberar a alavanca esquerda, realiza-se o cruzeiro com a velocidade em que a alavanca foi liberada.

Controle de velocidade de cruzeiro - desaceleração

No modo de cruzeiro, mova a alavanca esquerda para baixo **05**. Pressione longamente para reduzir rapidamente a velocidade do veículo. Ao liberar a alavanca esquerda, realiza-se o cruzeiro com a velocidade em que a alavanca foi liberada.

Sair do controle de cruzeiro

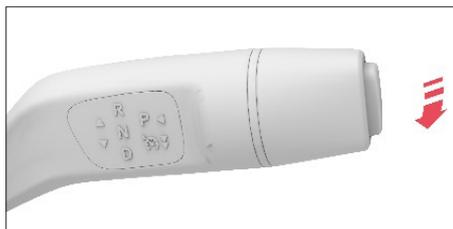


No modo de cruzeiro, leve a alavanca de velocidades para cima um nível para sair do sistema de controle da velocidade de cruzeiro e a luz indicadora de cruzeiro no painel de instrumentos.

Dica

- A função de controle de cruzeiro é suspensa automaticamente quando o pedal do freio é pisado.

Retomar o controle da velocidade de cruzeiro



Após sair do controle da velocidade de cruzeiro, leve a alavanca de velocidades para baixo e mantenha durante mais de 1 segundo. A função de controle de velocidade de cruzeiro será restaurada e o veículo irá manter a velocidade atual como velocidade alvo de cruzeiro.

Condições de ativação do sistema ACC (todas as condições satisfeitas):

- Não há mau funcionamento do sistema;
- O veículo está em marcha OK;
- A porta do motorista está fechada;
- O cinto de segurança do motorista está afivelado;
- A velocidade do veículo é inferior a 140 km/h.
- A velocidade do veículo é superior a 0 KM/h

Condições de desativação do sistema ACC

- Mau funcionamento do sistema;
- Pedal do acelerador pressionado continuamente, e a aceleração excedendo a velocidade definida;
- O veículo não está em marcha à frente;
- Uma (ou mais) das quatro portas, capô e tampa do porta-malas do veículo estão abertas;
- O cinto de segurança do motorista não foi afivelado

Aviso

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos nem um sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto, devendo o motorista manter sempre o controle do veículo e assumir total responsabilidade pela condução.
- Não utilize o ACC em condições climáticas extremas (como neblina intensa, chuva, neve, granizo etc.), estradas escorregadias, declives acentuados ou curvas.

Aviso

- O reboque ou a tração reduzirá o desempenho dinâmico do ACC.
- Se o veículo à frente frear subitamente (parada de emergência), existe o risco de o ACC não responder ou reagir muito lentamente ao veículo da frente, resultando em uma frenagem atrasada.

Aviso

- O reboque ou a tração reduzirá o desempenho dinâmico do ACC.
- O sistema ACC está submetido às limitações dos sensores e o sistema pode frear desnecessariamente ou não frear. Em caso de frenagem imediata, o motorista é responsável por tomar medidas de frenagem ativas.
- A função ACC pode ajudar o motorista, mas não pode substituir o motorista na condução. Mesmo que o ACC esteja ativado, o motorista deve conduzir com cuidado e respeitar as regras de trânsito.

Limitações do sistema de controle da velocidade de cruzeiro adaptativo ACC

Os sensores podem não detectar o veículo- alvo ou podem detectá-lo depois nas seguintes situações

1 Conduzir em curvas

Os sensores podem não detectar os veículos que circulam à frente nesta

faixa ou os veículos nas faixas adjacentes quando o veículo é dirigido em curvas.

2 Rampa

Quando um veículo entra na rampa, os sensores podem não detectar o veículo da frente.

3 Veículos equipados com cargas/ equipamentos especiais, veículos com formas especiais, veículos de duas rodas

O sensor não consegue detectar objetos ou acessórios carregados no veículo da frente que ultrapassem a lateral da carroceria, a ponta traseira ou o teto. Se o veículo à frente estiver equipado com os itens ou acessórios especiais que excedam a dimensão desse veículo, ou se a aparência do veículo for diferente de um veículo comum, tal como um veículo super grande ou caminhão-reboque, pode ser que o sistema não o consiga reconhecer (tal como trator, caminhão-reboque, trator, caminhão de lama, veículo de trabalho de saneamento, veículo de trabalho de aspersão, etc.), o motorista deve permanecer vigilante,

tomar medidas de emergência, se necessário, e desligar temporariamente a função ACC.

4 Veículo parado à frente

O seu veículo pode reconhecer veículos parados à frente somente em baixas velocidades.

5 Dirigir no túnel

Devido à alternância e reflexão da luz, o desempenho do sensor do veículo que circula nos túneis pode ser afetado, resultando na desaceleração incorreta.

6 Outros veículos mudando de faixa de rodagem

Quando um veículo em faixas adjacentes entra na sua faixa, se este veículo não entrar na área de detecção da frente, o sensor pode não conseguir detectar este veículo, resultando em uma resposta atrasada do ACC.

7 Cenários especiais

O reconhecimento de alvos ACC é instável e o seu desempenho funcional é limitado quando a câmera está contra a luz ou em tempestade, à noite, em túneis ou outros cenários.

Limitações à seleção dos veículos à frente

A seleção do veículo-alvo da frente é definida pela combinação dos dados dos sensores ao redor da carroceria do veículo com os dados dos seus próprios sensores.

Conseqüentemente, a confiabilidade da seleção do veículo-alvo da frente depende da qualidade dos sensores que rodeiam o veículo e das condições ambientais circundantes. Devido a estas razões, a função de controle de cruzeiro adaptativo pode apresentar reconhecimento e resposta incorretos. Quando existe um problema com a seleção do veículo-alvo atual, a função de controle de cruzeiro adaptativo pode responder com as duas reações seguintes:

- 1 Se o veículo-alvo em questão à frente não for corretamente selecionado pelo sistema, o sistema acelera o veículo até a velocidade esperada definida pelo motorista.
- 2 Se os veículos à frente não relacionados, como os que estão em faixas adjacentes, forem selecionados por engano como o

veículo-alvo da sua frente, o sistema desacelerará o veículo.

Limitações ao tratamento de determinados objetivos

- 1 A função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo não consegue responder aos veículos no sentido oposto e aos veículos que passam lateralmente.
- 2 A função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo geralmente somente funciona em veículos a motor que circulam na estrada e não tem resposta para pedestres, animais etc.
- 3 Quando o veículo excede uma determinada velocidade, a função do controle de cruzeiro adaptativo não consegue responder plenamente aos alvos estacionários. O ACC só pode responder a objetos parados, como veículos, fim do trânsito, pedágios, bicicletas ou pedestres, em situações especiais que tenham uma forte especificidade.

Cuidado

- Tempestade de chuva, névoa de água, gelo, neve ou lama podem deteriorar a função do sensor, resultando na desligação temporária da função de cruzeiro adaptativo.
- O sistema ACC não é capaz de reconhecer os semáforos.
- O motorista deve ajustar a distância de seguimento e definir a função do ACC de forma razoável, com base no fluxo de tráfego à sua frente e nas condições climáticas atuais, como chuva e neve.
- Os motoristas devem garantir que podem controlar o veículo até a parada dentro do seu campo de visão em qualquer momento.

 Cuidado

- A função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo é adequada para utilização em rodovias e estradas com boas condições de circulação, mas não em estradas urbanas complexas, túneis ou estradas de montanha. Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou perturbada. Nestas situações, o veículo pode não frear como esperado ou frear muito tarde. Neste momento, o motorista deve substituir a função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo e pressionar ativamente o pedal do freio, ou cancelar a função de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo através de um interruptor.
- A manutenção da distância em relação ao veículo à frente é responsabilidade do motorista. A distância entre veículos do sistema ACC devem cumprir os requisitos mínimos de distância no ambiente de condução do país.

 Cuidado

- Durante o funcionamento do ACC, se o motorista pisar o pedal do acelerador, o veículo será assumido pelo motorista. A função de controle da distância do sistema ACC não será ativada.
- Por razões de segurança, o ACC não pode ser ativado se o ESC não estiver ligado.
- O sistema ACC não consegue reconhecer pedestres e veículos em sentido contrário.
- Se o veículo da frente frear subitamente (parada de emergência), existe o risco de o ACC não responder ou reagir muito lentamente ao veículo da frente, resultando em uma frenagem atrasada. Neste caso, o motorista não recebe um aviso para retomar a condução.

 Cuidado

- Em alguns casos (como a velocidade relativa do veículo à frente ser muito elevada, mudar de faixa muito rapidamente ou a distância de segurança ser muito pequena), o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa ou manter uma distância adequada entre o seu veículo e o veículo à frente. Nesta situação, o motorista deve reagir de forma adequada, por exemplo, freando ativamente para reduzir a velocidade do veículo. O sistema não pode emitir avisos sonoros ou visuais em todas as situações.
- Em estradas com curvas fechadas, como as estradas em forma de serpentina, é possível perder o veículo da frente em poucos segundos devido às limitações do campo de visão do sensor, o que pode provocar a aceleração dos veículos com o ACC ativo.

Cuidado

- Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou perturbada. Nestas situações, o veículo com ACC pode não frear como esperado ou frear muito tarde.
 - Se a distância entre o veículo com ACC e a faixa adjacente for muito pequena (ou se o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo com ACC), é possível que o ACC reaja e freie o veículo.
 - Se o veículo mudar de faixa para a frente do veículo com ACC e estiver dentro do alcance de detecção do sensor, será reconhecido como o veículo-alvo e reagirá de acordo com o veículo-alvo, o que pode levar a uma frenagem forte ou tardia.
 - Quando o seu veículo ultrapassa o veículo à frente durante muito tempo, o sistema ACC não consegue reconhecer o veículo da frente como o veículo alvo e o motorista tem que manter o controle do veículo.
-

Cuidado

- Durante o processo de seguir o veículo à frente até a parada, em casos raros, o sistema não será capaz de reconhecer a extremidade do veículo, mas sim a extremidade inferior do alvo (como o eixo traseiro de um caminhão com um chassi mais alto ou o para-choque do veículo). O sistema não pode garantir uma distância de parada adequada. Os motoristas devem estar vigilantes e prontos para frear a todo o momento.
-

Cuidado

- Em determinados ambientes, a detecção pode ser afetada ou retardada, por exemplo, quando a área da seção transversal de reflexão do sensor do alvo é muito pequena (possivelmente bicicletas, carrinhos ou pedestres), existe o risco do sistema não conseguir confirmar a distância do veículo à frente, o que pode levar a respostas atrasadas ou sem resposta a esses veículos. Nessas situações, o motorista deve efetuar o controle da velocidade. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruídos ou interferências eletromagnéticas, resultando em atrasos ou interferências.
-

 Cuidado

- Em veículos equipados com cargas ou equipamentos especiais, o sistema não pode detectar itens ou acessórios instalados que ultrapassam, a lateral, a traseira ou do teto de outros veículos. Se o veículo à frente estiver equipado com as cargas especiais acima referidas ou com equipamento especial para ultrapassar esse veículo, é necessário desligar a função de controle da velocidade de cruzeiro adaptativo. O motorista deve acionar ativamente os freios em função da situação.

 Cuidado

- Ao ativar o ACC quando o veículo estiver parado, o sistema reconhecerá os obstáculos parados à frente do veículo como sendo o veículo e o manterá parado, de modo a garantir uma partida segura e evitar colisões inesperadas com alvos parados. No entanto, esta função não consegue identificar todos os obstáculos. O motorista deve certificar-se de que não existem obstáculos ou pedestres no trânsito à frente do veículo. Os sensores de radar podem ser afetados por vibrações ou colisões, o que leva a uma diminuição do desempenho do sistema. Recomenda-se falar com uma concessionária NETA Auto.

 Cuidado

- O sensor é instalado na área frontal do veículo. Caso o campo de visão do sensor fique obstruído, poderá interferir com a função esperada. Especialmente quando a neve cobre completamente o sensor, pois poderá provocar a desativação do sistema. O sistema transmitirá as informações do sistema ao motorista através do painel. Caso ocorra obstrução do sensor, retire os detritos, volte a ligar o veículo ou dirija em estradas normais durante algum tempo, e a função do sistema voltará ao normal.
- Se o veículo for conduzido durante muito tempo em condições de estrada especiais, como parques de estacionamento circulares e túneis, o radar pode apresentar breves falhas de funcionamento devido às suas características de detecção limitadas. Caso ocorra, a função normal pode ser restabelecida reiniciando o veículo ou conduzindo em estradas normais durante uma certa distância.

Cuidado

- As modificações estruturais nos veículos, tais como o rebaixamento da altura do chassi ou a alteração na posição de montagem da placa de licença dianteira, podem afetar o sistema ACC.
- Os objetos metálicos, tais como carris ou placas metálicas utilizadas na construção de estradas, podem interferir com o radar de médio alcance, impedindo-o de funcionar corretamente.
- Não utilize o sistema ACC ao dirigir em estradas com pouca visibilidade, em declives e com várias curvas, ou em estradas escorregadias (tais como gelo, neve, umidade ou estradas com acúmulo de água).

Cuidado

- Se a câmera estiver obstruída, a função ACC não funcionará temporariamente. É necessária uma velocidade de veículo superior a 20km/h durante 3 minutos para o funcionamento do sistema. Durante este período, a função ACC é completamente dependente do radar e não pode funcionar corretamente caso o radar estiver obstruído. Recomendamos desligar o sistema ACC ou limpar o radar.

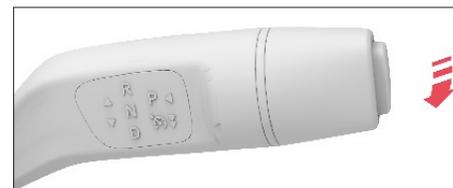
Recomendamos procurar uma concessionária NETA Auto para uma calibração profissional e confirmação do radar de médio alcance nas seguintes situações:

- 1 Após retirada do radar de alcance médio dianteiro/ para-choque dianteiro.
- 2 Após realizar o alinhamento das quatro rodas.
- 3 Após colisão do veículo
- 4 Ao detectar uma diminuição no desempenho do sistema ACC ou um aviso de anomalia no sistema no painel de instrumentos.

PILOTO AUTOMÁTICO*

O PILOTO AUTOMÁTICO inclui o Sistema de Centragem na Faixa de Rodagem (“Lane Centering Control” - LCC), que monitora a posição relativa da linha central do eixo traseiro do veículo e a linha central da faixa de rodagem atual na faixa de velocidades de 0 km/h-120 km/h. Ajudar ativamente o motorista a controlar o veículo para se manter próximo da linha central da faixa de rodagem, reduzindo a carga de direção do motorista e aumentando o conforto de condução.

Ativação do piloto automático:



Leve a alavanca de velocidades para baixo duas vezes seguidas para ativar a função PILOTO AUTOMÁTICO, e o PILOTO AUTOMÁTICO começará a funcionar.

** se equipado*

Luz indicadora de PILOTO AUTOMÁTICO

: PILOTO AUTOMÁTICO a ser ativado

: Piloto automático ativado.

: Pausa do PILOTO AUTOMÁTICO

Ativação do PILOTO AUTOMÁTICO

Ao utilizar a função PILOTO AUTOMÁTICO, o motorista pode assumir ativamente o comando do veículo, pisando no pedal do acelerador ou girando o volante em qualquer momento. Ao assumir ativamente o controle, pisando o pedal do acelerador, o PILOTO deixa de monitorar o veículo alvo nem controla o veículo para acelerar ou desacelerar ativamente.

Pressione o pedal do acelerador continuamente durante um curto período de tempo. A função PILOTO AUTOMÁTICO restabelecerá imediatamente o controle da velocidade do veículo.

Quando assumir ativamente o comando girando o volante, o PILOTO AUTOMÁTICO não controlará o volante e a direção do veículo estará sob o seu controle.

Se o motorista intervir e a velocidade do veículo for muito elevada, o PILOTO AUTOMÁTICO poderá ser desativado.

Desativar o PILOTO AUTOMÁTICO

Puxe a alavanca das mudanças para cima ou pressione o pedal do freio para desativar ativamente da função PILOTO AUTOMÁTICO.

Além disso, o PILOTO AUTOMÁTICO também será desativado caso não sejam atendidas as condições de trabalho.

O motorista deve assumir o comando do veículo imediatamente após sair do modo PILOTO AUTOMÁTICO, controlando a velocidade e a direção do veículo.

O motorista pode intervir na assistência à condução pisando no pedal do acelerador. Nesse momento, o controle longitudinal do veículo é devolvido ao motorista e este libera o pedal do acelerador. O PILOTO AUTOMÁTICO segue controlando a direção no sentido longitudinal.

Aviso

- O PILOTO AUTOMÁTICO é apenas uma função de condução auxiliar e não pode lidar com todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. O sistema pode ser ineficaz, inadequado ou inoportuno devido a vários fatores. Os motoristas devem estar sempre atentos às condições de trânsito e ao ambiente rodoviário e decidir de forma independente se utilizam esta função, garantindo a segurança. Os motoristas são sempre os principais responsáveis por uma condução segura e pelo cumprimento das leis e regulamentos de trânsito em vigor.

Aviso

- Quando o PILOTO AUTOMÁTICO está ativado, o motorista deve continuar segurando o volante sempre com mão para poder assumir o controle do veículo imediatamente em caso de perigo potencial. Não confiar no sistema para responder a emergências súbitas. Observe as condições da estrada e esteja preparado para tomar medidas corretivas a qualquer momento, caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou fatais.
 - A falta de concentração na condução a longo prazo pode causar o desativamento da função PILOTO AUTOMÁTICO.
 - Utilize a função PILOTO AUTOMÁTICO com cuidado em trajetos de estrada congestionados.
-

Aviso

- O comportamento de outros veículos (como, por exemplo, adição de outros veículos à frente do seu veículo ou passar à frente do seu veículo, ou o veículo à frente saindo da faixa de rodagem etc.) pode interferir com o ICA e provocar uma direção incorreta, resultando em arranhões ou mesmo colisões entre o seu veículo e outros veículos. O motorista é responsável por intervir imediatamente e evitar colisões com outros veículos.
 - Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em estradas urbanas ou em condições de estrada variáveis.
 - O PILOTO AUTOMÁTICO não consegue lidar com todas as condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias. Não utilize o PILOTO em condições climatológicas adversas, como chuva, neve e neblina. Além disso, não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em trajetos de estrada onde possam estar presentes pedestres ou ciclistas.
-

Aviso

- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em estradas sinuosas com curvas apertadas, superfícies irregulares, com gelo ou escorregadias.
 - O PILOTO AUTOMÁTICO não é capaz de fornecer um controle auxiliar estável do volante em más condições de estrada.
 - Ocasionalmente, o PILOTO AUTOMÁTICO ajuda o veículo a virar quando não é necessário ou quando o motorista não tem intenção de virar. Isto pode ser ocasionado por marcações da faixa de rodagem pouco claras ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos semelhantes a marcações da faixa de rodagem na superfície da faixa de rodagem. Nessa altura, deve-se assumir o controle do veículo imediatamente.
-

 **Aviso**

- Se a direção da faixa de rodagem atual mudar bruscamente, como por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa, é possível que o PILOTO AUTOMÁTICO falhe. Os motoristas devem assumir o controle dos veículos com antecedência quando se aproximam destes trajetos de estrada semelhantes e não devem confiar no PILOTO AUTOMÁTICO para lidar com estas condições de estrada.
- Ao circular na curva, o motorista deve segurar o volante e assumir o controle do veículo imediatamente em caso de falha do PILOTO AUTOMÁTICO.
- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em pontos de junção ou de desvio na estrada.
- Se o PILOTO AUTOMÁTICO não puder ser utilizado ou cancelado, o sistema não poderá auxiliar o motorista na centralização do veículo na faixa atual.

 **Aviso**

- Se subitamente um veículo mudar rapidamente de faixa próximo à dianteira de seu veículo, isso provocará o mau funcionamento do PILOTO AUTOMÁTICO. Nessa hora, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
- Não utilize o PILOTO AUTOMÁTICO em estradas sinuosas com curvas apertadas, superfícies irregulares, com gelo ou escorregadias. Por exemplo, com alinhamento anormal das quatro rodas, pressão anormal dos pneus, etc.
- As seções de estrada com marcações de faixa apagadas, invisíveis ou cobertas podem fazer que o PILOTO AUTOMÁTICO vire de forma anormal se os veículos da sua frente virarem ou se os veículos passarem à frente do seu veículo.

 **Cuidado**

Não recomendamos a utilização do PILOTO AUTOMÁTICO nas seguintes situações.

- A estrada apresenta curvas fechadas ou está em más condições, como estradas com buracos, escorregadias ou com gelo.
- Em estradas inclinadas ou em trajetos de subida e descida.
- Estradas com presença de pedestres ou ciclistas.
- Escuridão (condições de iluminação diminuídas) ou visibilidade diminuída (causada por chuva intensa, neve, neblina fechada, etc.).
- Quando uma luz forte (como os faróis dos veículos no sentido oposto ou a luz solar direta) bloqueia o campo de visão da câmera.
- Quando o veículo da frente obstrui a visão da câmera ou obstrui as marcações da faixa de rodagem.

Cuidado

- Quando o para-brisas bloqueia o campo de visão da câmera (neblina de água, pó ou adesivos atuando como bloqueadores).
 - Quando as marcações da faixa de rodagem estão excessivamente gastas ou obstruídas, cobertas ou desaparecidas, e as marcações novas e antigas estão sobrepostas. Devido a ajustamentos temporários durante a construção de estradas, as mudanças são rápidas (tais como ramificação, cruzamento ou fusão de faixas).
 - Em seções de estrada com linhas de desvio.
 - Quando são colocados cones de aviso, sinais de aviso ou outros objetos na superfície da estrada.
 - Quando há veículos grandes, como caminhões ou ônibus, no acostamento ou à frente.
 - Quando os objetos ou as paisagens são projetados na faixa de rodagem em forma de grandes sombras.
-

Cuidado

- Quando a superfície da estrada apresenta textos ou sinais de trânsito.
 - Quando a câmera estiver obstruída (pó, cobertura etc.) ou as condições climatológicas são adversas (como chuva forte, neve, neblina densa).
 - Quando existe um fluxo de ar lateral significativo ou ventos fortes em um dos lados do veículo, isso pode afetar o desempenho do PILOTO AUTOMÁTICO.
-

Cuidado

O PILOTO AUTOMÁTICO pode não funcionar como esperado nas seguintes situações.

- O controle de cruzeiro adaptativo (ACC) desativou ou não pode ser ativado.
 - O pedal do freio foi pressionado.
 - O volante foi controlado manualmente.
 - A velocidade atual é superior a 140 km/h.
 - As condições da faixa de rodagem não são cumpridas.
 - Passar o veículo para outra marcha.
 - O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
 - Uma ou mais portas do veículo está aberta.
 - Oclusão ou obstrução da câmera, causada por lama, manchas de água, gelo e neve, ou cegueira causada por iluminação, escuridão, etc.
-

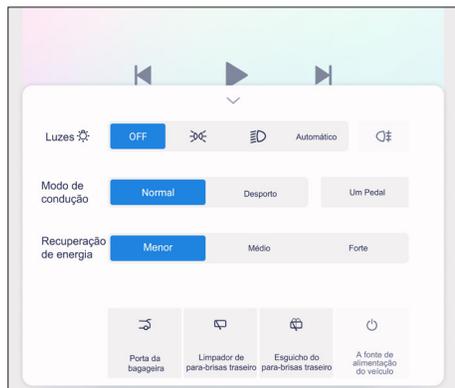
 **Cuidado**

- Sistema de monitorização da pressão dos pneus
- O sistema está avariado ou necessita de manutenção.
- As condições da estrada não estão satisfeitas.

Assistência ao congestionamento de tráfego*

Na faixa de velocidades de 0-60 km/h, a assistência ao congestionamento do tráfego proporciona ao motorista um controle de assistência longitudinal e lateral do veículo. Na presença de marcações na faixa de rodagem, o veículo é mantido no meio da faixa para efetuar o seguimento e o controle da velocidade de cruzeiro.

Luzes



Clique na parte inferior da tela de controle central para entrar na interface de controle do veículo.

Luz desligada:

Clique no botão “OFF” para desligar as luzes combinadas.

Luzes de posição:

Clique no botão para acender a luz de posição. O botão realçado indica ligado e a cor cinzenta indica desligado.

Farol baixo:

Clique no botão para acender os faróis baixos. O botão realçado indica ligado e a cor cinzenta indica desligado.

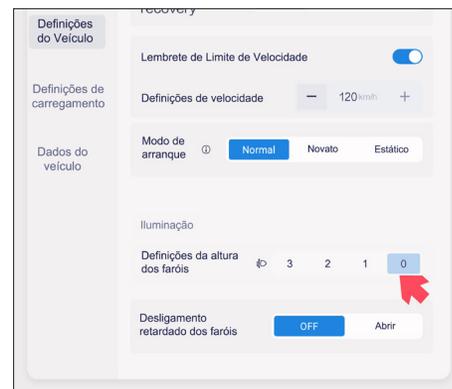
Faróis automáticos:

Clique no botão **Auto** para ligar os faróis automáticos. Se a luz ambiente descer abaixo de um determinado valor, os faróis serão ligados automaticamente. Se a luz ambiente ultrapassar um determinado valor, os faróis serão desligados automaticamente.

Luzes de neblina traseiras:

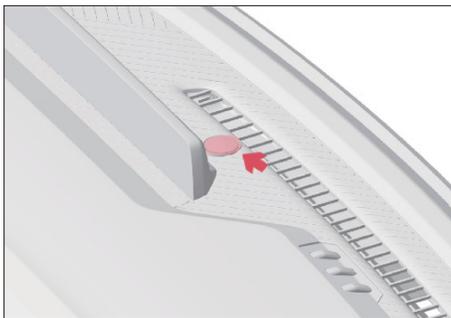
Clique no botão para ligar as luzes de neblina traseiras. O botão realçado indica ligado e a cor cinzenta indica desligado.

Regulagem da altura dos faróis



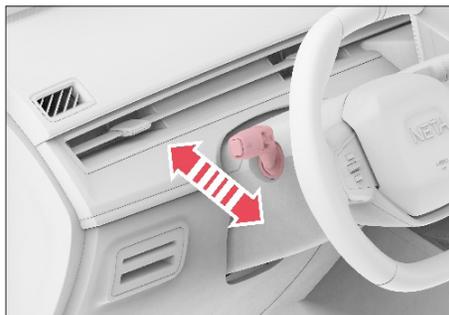
Através da tela de controle central , entre na interface de definições do veículo, e clique na posição 0-3 para ajustar a altura dos faróis. A posição “0” apresenta a posição mais alta dos faróis e a posição “3” tem a posição mais baixa dos faróis.

Sensor de faróis automáticos



A função dos faróis automáticos baseia-se em sensores para detectar a intensidade da luz ambiente exterior. Devido às diferenças na configuração do veículo, os sensores podem ser instalados atrás do painel de instrumentos combinado (como mostrado na figura acima) ou colados na área por trás do espelho retrovisor interior do para-brisas dianteiro. Garanta que o sensor não seja coberto com outros objetos estranhos, caso contrário, o sensor determinará um ambiente escuro, pois não detecta a luz ambiente externa, e os faróis automáticos ficarão sempre acesos.

Farol alto



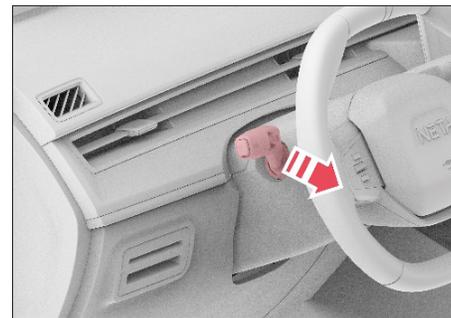
Ligar:

Com a luz baixa ligada, empurre a alavanca para a frente para ligar o farol alto. O indicador de farol alto  no painel de instrumentos acenderá.

Desligar:

Puxe a alavanca para trás para desligar. O indicador de farol alto  no painel de instrumentos irá desligar.

Lampejo do farol alto

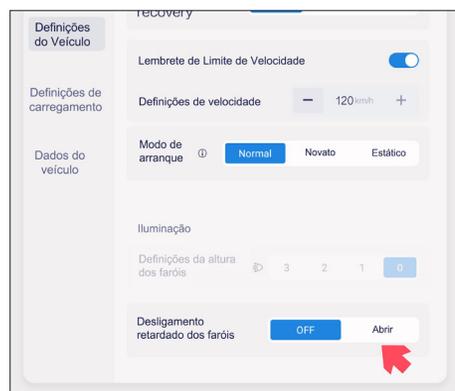


Ligar:

Puxe a alavanca totalmente para trás, depois liberar a mesma o farol alto piscará uma vez. O indicador de farol alto  no painel de instrumentos piscará uma vez. Ao acionar a alavanca várias vezes sucessivamente e rapidamente, os faróis altos irão piscar várias vezes e alertar aos outros motoristas.

Desligamento atrasado dos faróis

A função de desligamento atrasado dos faróis permite que, uma vez fechado o veículo, as luzes acendam automaticamente, emitindo luz durante um período de tempo, proporcionando iluminação à noite.



Através da tela de controle central , entre na interface “Definições do veículo” para ligar ou desligar a função.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Ligar:

Opere suavemente a alavanca para baixo/para cima para voltar automaticamente, a luz de direção esquerda/direita piscará três vezes. Ao mesmo tempo, os indicadores de mudança de direção esquerdo/direito  /  no painel de instrumentos piscam três vezes, acompanhados de um alerta sonoro.

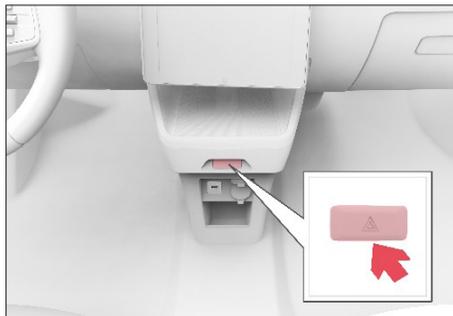
Empurre completamente a alavanca para baixo/para cima até travar; as luzes indicadoras de mudança de direção esquerda/direita piscam continuamente. Ao mesmo tempo, os indicadores de mudança de direção esquerdo/ direito  /  no painel de instrumentos piscam continuamente, acompanhados de um alerta sonoro.

Desligar:

Ao voltar o volante, as luzes de mudança de direção e os indicadores de mudança de direção  /  no painel de instrumentos serão desligadas automaticamente e o alerta sonoro será desativado.

A qualquer momento, puxe a alavanca na direção oposta para desligar manualmente.

Pisca-alerta



Ligar:

Pressione o interruptor do pisca-alerta para ligar. Ao mesmo tempo, os indicadores de mudança de direção  no painel de instrumentos piscam continuamente com acompanhados de um alerta sonoro e todas as luzes de mudança de direção começam a piscar.

Desligar:

Pressione novamente do pisca-alerta para desligar. Ao mesmo tempo, os indicadores de mudança de direção  no painel de instrumentos deixam de piscar, o alerta sonoro para e todas as luzes de mudança de direção deixam de piscar.

Aviso

- O uso do pisca-alerta está previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) no artigo 251, inciso I. O pisca-alerta é uma luz intermitente que deve ser usada em situações de emergência ou quando o veículo está imobilizado.
- O uso do pisca-alerta é proibido quando o veículo está em movimento, exceto em situações de emergência.

Luz de teto



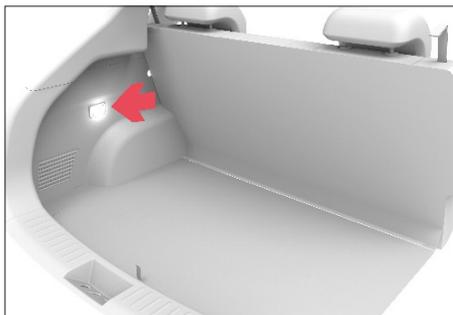
Ligar:

Toque no interruptor da luz de teto, a luz de teto será acesa.

Desligar:

Toque novamente no interruptor da luz de teto, a luz de teto será desligada.

Luz do porta-malas



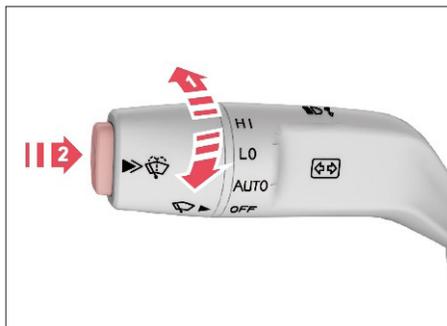
Ligar:

Abra o porta-malas para ligar.

Desligar:

Feche o porta-malas para desligar.

Limpador e lavador de para-brisas



Limpeza única do limpador de para-brisas

Pressione o botão **02** na primeira posição e depois libere o botão. O limpador de para-brisas realiza um ciclo de limpeza e o botão volta automaticamente para a sua posição original.

Limpeza a baixa velocidade (LO):

Gire o botão **01** para a posição “LO”, e o limpador de para-brisas iniciará a limpeza em baixa velocidade.

Limpeza a alta velocidade (HI):

Gire o botão **01** para a posição “HI”, e o limpador de para-brisas iniciará a limpeza em alta velocidade.

Limpeza automática (AUTO):

Gire o botão **01** para a posição “AUTO”, e o limpador de para-brisas iniciará a limpeza automática. Em caso de detecção de chuva, o limpador de para-brisas dianteiro seleciona automaticamente a velocidade de limpeza com base na quantidade de chuva.

OFF (desligar)

Gire o botão para a posição “OFF” **01** para desligar o limpador de para-brisas.

Lavador do para-brisas dianteiro

Pressione o botão **02** em duas posições, para ativar o limpador de para-brisas com pulverização do líquido agente de limpeza do para-brisas. Solte o botão para parar a pulverização do líquido agente de limpeza. Ao mesmo tempo, o limpador de para-brisas realizará três ciclos de limpeza.

Dica

- Desligue a função de limpador de para-brisas automático antes de lavar o veículo.
- Se o botão de lavador do para-brisas for pressionado na velocidade mais alta dos limpadores, a velocidade de limpeza será reduzida temporariamente. Atue de forma razoável de acordo com a situação real.

Lavador do para-brisas traseiro

Clique  no limpador de para-brisas traseiro, na parte inferior da tela de controle central, para ligar . Clique em  no limpador do vidro traseiro para pulverizar o líquido agente de limpeza e limpar o vidro. O limpador de para-brisas realiza três ciclos de limpeza.

Espelho retrovisor

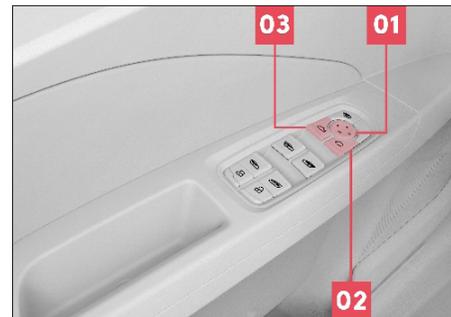
O espelho retrovisor interno do veículo é um dispositivo de segurança que permite ao motorista observar a situação atrás do veículo.

Retrovisor interior anti-ofuscante manual



Ao levar a alavanca do espelho retrovisor para dentro, o espelho retrovisor interior será ajustado a posição anti-ofuscamento, de modo a reduzir o ofuscamento causado pelas luzes dos veículos atrás do seu veículo ao motorista.

Espelho retrovisor externo 18



Regulação do espelho retrovisor do lado esquerdo.

- 1 Ao pressionar o botão **03**, o indicador vermelho do botão acende.
- 2 Ajuste o ângulo da lente do espelho retrovisor exterior esquerdo para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, utilizando o botão **01**.
- 3 Após a conclusão do ajuste, pressione o botão **03** novamente, o indicador vermelho na parte traseira do botão será desligado.
- 4 Após a conclusão do ajuste, pressione o botão novamente, o indicador vermelho **02** na parte traseira do botão será desligado.

Ajuste do retrovisor direito para cima+

- 1 Ao pressionar o botão **02**, o indicador vermelho do botão acende.
- 2 Ajuste o ângulo da lente do espelho retrovisor exterior direito para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, utilizando o botão **01**.

Quebra-sol

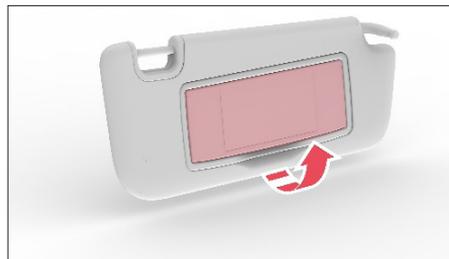
Quebra-sol



Abrir:

- 3 Abra o quebra-sol em uma posição adequada.
- 4 Se necessário, remova o quebra-sol da trava de fixação e gire-o para o lado da janela para bloquear a luz solar lateral.

Espelho de cortesia



Abrir:

- 1 Abra o quebra-sol para uma posição adequada.
- 2 Puxe a tampa do espelho de cortesia para cima.

Vidros elétricos

Controle do motorista



Baixar as janelas:

Pressionar e segurar o botão **01 02 03 04** para baixo, e a janela correspondente descerá automaticamente. Solte-o e a janela deixará de descer.

Baixar janelas com um toque:

Pressione o botão para baixo **01 02 03 04** uma vez e solte-o, e a janela correspondente baixará automaticamente até o fundo.

Subir as janelas:

Puxe o botão para **01 02 03 04** cima e a janela correspondente subirá automaticamente. Solte-o e a janela deixará de subir.

Subir janelas com um toque:

Puxe para cima **01 02 03 04** e solte o botão, e a janela correspondente subirá automaticamente até o topo.

Bloqueio de vidro:

Pressione o botão **05**, a luz indicadora vermelha no botão se acenderá e as outras três portas não poderão controlar a elevação de janelas. Pressione novamente, a luz indicadora vermelha será desligada e as outras três portas retomam o controle.

Dica

- O método de funcionamento do botão da janela do lado do passageiro é o mesmo que o do interruptor do lado do motorista.

Subir janelas com um clique com a chave remota

Pressione continuamente o botão de desbloqueio da chave remota para baixar todas as janelas até o fundo. Pressione continuamente o botão de bloqueio da chave remota para subir todas as janelas até o topo.

Aviso

- Não deixe as crianças sozinhas no veículo. Elas podem ativar inadvertidamente o botão de controle da janela e podem se ferir pelo movimento das janelas.
- Quando o veículo estiver circulando, ou antes de fechar a janela, garanta que todas as partes do corpo do passageiro (como as mãos) estejam dentro do veículo.

Bancos

Ajuste do banco dianteiro



Ajustar o banco dianteiro para a frente e para trás:

- 1 Puxe para cima a barra localizada abaixo da almofada do assento.
- 2 Deslize o banco para a posição desejada.
- 3 Solte a barra e mova o banco para trás e para a frente para garantir que o banco esteja bloqueado.



Ajustar o banco dianteiro para cima e para baixo:

- 1 Puxe a alça repetidamente para cima para levantar a almofada do assento.
- 2 Pressione a alça repetidamente para baixo para baixar a almofada do assento.



Ajustar o encosto do banco dianteiro:

- 1 Puxe para cima a alça na lateral externa da almofada do assento.
- 2 Ajuste o encosto para a posição correta.
- 3 Solte a alça e mova o encosto para trás e para a frente para garantir que o encosto esteja bloqueado.

O exemplo e a descrição do texto abaixo mostram o método de ajuste do apoio de cabeça do banco da frente e o método de ajuste do apoio de cabeça do banco de trás é geralmente o mesmo que o do banco da frente.



Ajustar o apoio de cabeça do banco:

- 4 Pressione e segure o botão do apoio de cabeça.
- 5 Deslize o apoio de cabeça para cima e para baixo até a posição adequada.
- 6 Solte o botão e pressione o apoio de cabeça para baixo para garantir que o apoio de cabeça esteja bloqueado.

Remove o apoio de cabeça do banco:

- 1 Pressione e segure o botão do apoio de cabeça.
- 2 Levante o apoio de cabeça até que a haste seja completamente removida para retirar da guia do apoio de cabeça.

Rebatimento do banco traseiro



Rebater o banco traseiro:

- 1 Puxe para cima com as duas mãos a alavanca de cabo situada na parte superior do encosto.
- 2 Dobre o encosto do banco para a frente.

Dica

- Antes de rebater os bancos traseiros, garanta que não existam objetos nos bancos traseiros e que os cintos de segurança traseiros foram desatados. Caso contrário, o revestimento da almofada do banco poderá ser danificado.

Reencaixar o banco traseiro:

Levante o encosto do banco e pressione-o novamente na posição original.

Aviso

- Antes de dirigir, certifique-se de ajustar os bancos, espelhos e, volante do veículo na melhor posição, de modo a tornar a condução mais segura e confortável. Preste atenção às seguintes verificações antes de dirigir.
- Dirija apenas com o banco e o encosto fixados
- Certifique-se de que a área de deslocamento do banco esteja desobstruída antes de ajustá-lo, para evitar ferimentos ou danos no banco durante o ajuste.
- O ajuste do banco durante a condução pode provocar um movimento involuntário do banco, o veículo pode perder o controle e existe o risco de acidente. Somente ajuste os bancos com o veículo parado.

Aviso

- Todos os motoristas e passageiros devem usar sempre o cinto de segurança durante a viagem.
- A distância entre a posição do passageiro e o volante não deve ser inferior a 25 cm para garantir que o Airbag possa proteger eficazmente a segurança dos ocupantes quando acionado.
- A inclinação excessiva do encosto para trás não garante o efeito protetor do cinto de segurança. Existe o perigo de escorregar do cinto de segurança em caso de acidente, com risco de ferimentos graves ou fatais. Ajuste o banco antes de dirigir. Regule o encosto para a posição mais vertical possível e não recline durante a condução.
- Não é permitido a todos os ocupantes utilizar bancos sem apoio de cabeça.
- Quando a posição do banco não estiver ocupada, regule o apoio de cabeça do banco traseiro para o nível mais baixo para melhorar a visibilidade para trás.

Fonte de alimentação a bordo

Fonte de alimentação a bordo



A fonte de alimentação a bordo está localizada sob o painel de instrumentos de controle central e pode ser utilizada para ligar equipamentos elétricos. Se não for utilizado, garanta que a tampa da tomada seja fechada.

Interface USB frontal



A interface USB frontal está localizada sob o painel de instrumentos de controle central, e suporta a reprodução do multimídia e o carregamento de telefones celulares.

Interface USB traseira



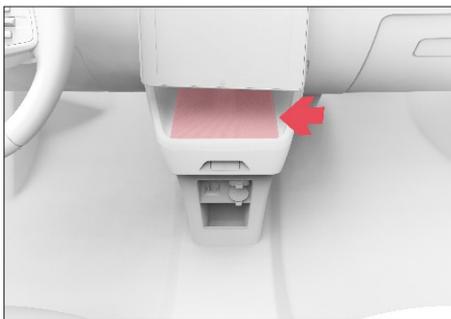
A interface USB traseira está localizada na parte traseira do painel de instrumentos auxiliar e suporta o carregamento de telefones celulares.

Interface USB do espelho retrovisor



A interface USB do espelho retrovisor está localizada na parte lateral da caixa do espelho retrovisor e pode fornecer energia ao gravador de condução.

Carregamento de telefone celular sem fio



O carregamento sem fios de telefones celulares está localizado no centro do painel de instrumentos central e fornece energia de carregamento sem fios para telefones celulares.

Dica

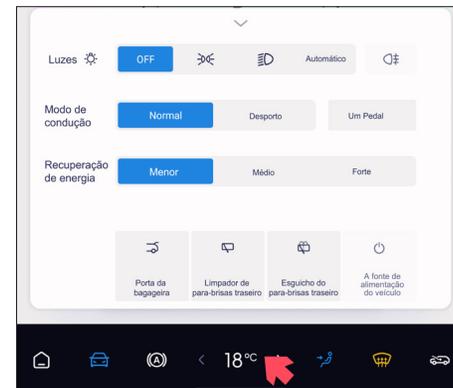
- Os dispositivos móveis precisam ter a função de carregamento sem fio para efetuar o carregamento sem fio.

Dica

- Procure colocar o telefone celular o mais próximo da área central da almofada de borracha. Devido às diferenças de tamanho dos telefones celulares, você pode tentar ajustar a posição do telefone celular quando o carregamento sem fios não for possível.
- Retire a capa protetora do telefone celular ao carregar e não deve haver outros objetos entre o telefone celular e a almofada de borracha.
- A função de carregamento sem fios é desligada brevemente durante o processo de partida do veículo.
- A utilização prolongada da função de carregamento sem fio pode levar a uma alta temperatura do módulo de carregamento sem fio a bordo, provocando a interrupção do carregamento sem fio. Assim que a temperatura abaixar, a função de carregamento sem fio será recuperada automaticamente.

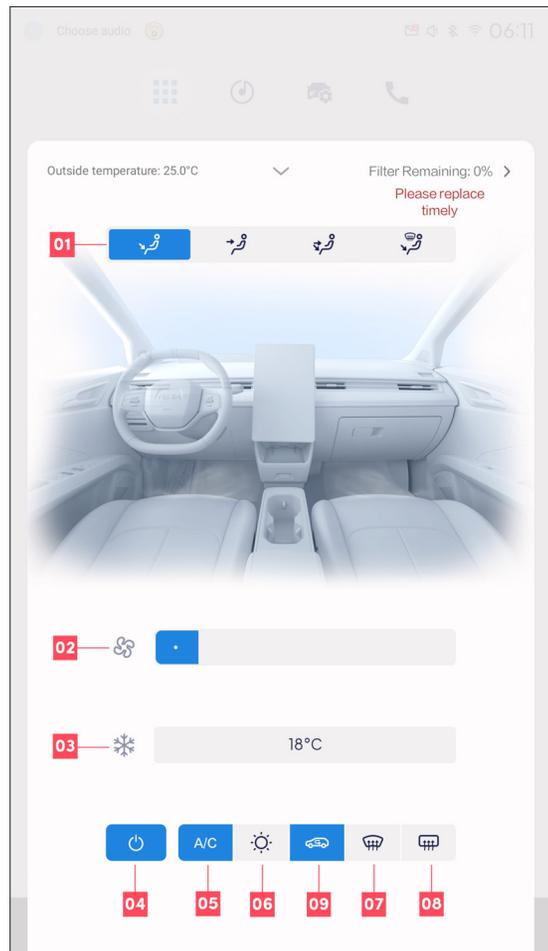
Acessórios do veículo

Ar-condicionado



Clique no botão de temperatura na parte inferior da tela de controle central para abrir e acessar a interface de controle do ar-condicionado.

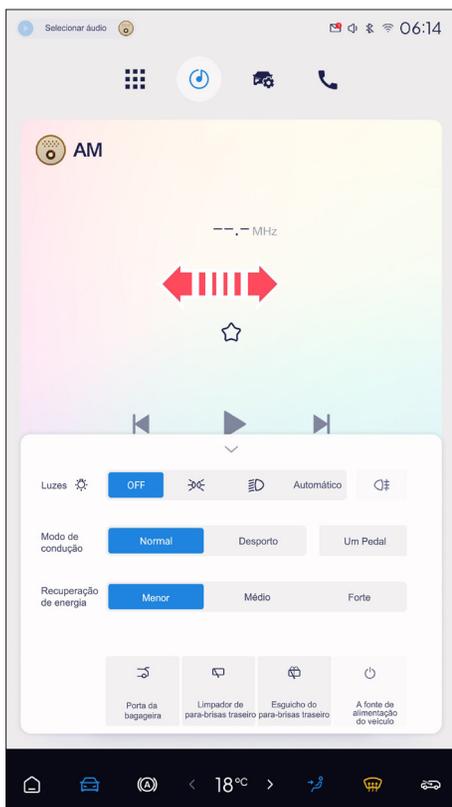
Exibição do ar-condicionado



- 01:** Clique no ícone correspondente para alternar o modo de sopro, que inclui os modos de sopro de pé, sopro de rosto, sopro de rosto, sopro de pé + sopro no para-brisa.
- 02:** Ajuste do volume de ar, deslize à esquerda para reduzir o volume de ar, deslize à direita para aumentar o volume de ar.
- 03:** Ajuste da temperatura, deslize à esquerda para diminuir a temperatura, deslize à direita para aumentar a temperatura.
- 04:** Interruptor do ar-condicionado, O ícone iluminado indica que o sistema está ligado. O ícone escurecido indica que o sistema está desligado.
- 05:** Interruptor de refrigeração do ar condicionado.
- 06:** Interruptor de aquecimento do ar condicionado.
- 07:** Interruptor do modo de desembaçador dianteiro.
- 08:** Desembaçador do vidro traseiro e do espelho retrovisor.
- 09:** Comutação entre os modos de recirculação de ar interno e externo.

Página inicial

Após dar partida ao veículo, a tela do comando central apresenta uma animação de partida e, em seguida, entra na página inicial.



Clique no canto superior esquerdo da tela para acessar a interface principal.

■ Deslize para a esquerda e para a direita na área central da tela para mudar de aplicação, a parte inferior da tela apresenta informações sobre a condução do veículo e a assistência à condução.

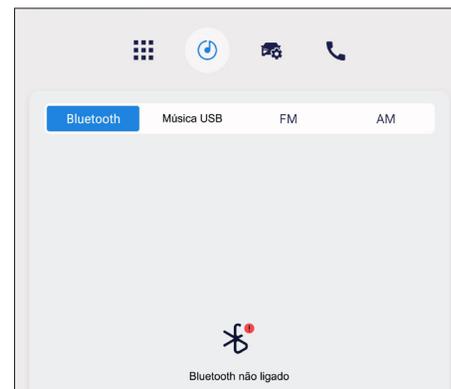
Reiniciar a tela



Pressione continuamente o botão na parte inferior da tela de controle central para reiniciar. Em caso de falha no sistema, pode-se tentar esta operação.

Multimídia local

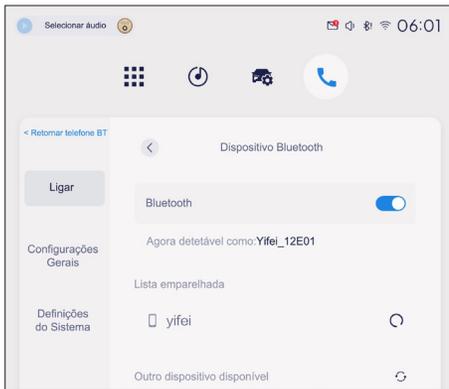
Clique em “OK” na tela de controle central. ⏸ e o ícone entrará na interface principal.



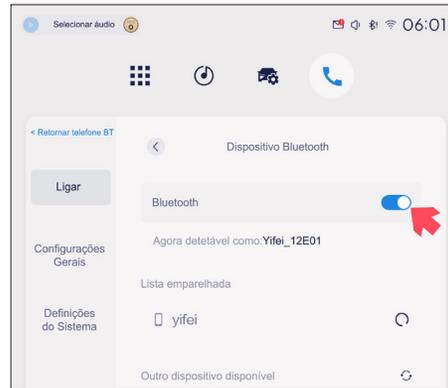
Este veículo tem quatro modos de reprodução, como mostrado na imagem acima: Modo Bluetooth, modo USB, modo FM e modo AM.

Definições

Clique  o ícone para acessar a interface principal, clique em “Definições” para acessar a interface desejada.



Bluetooth® Ligar

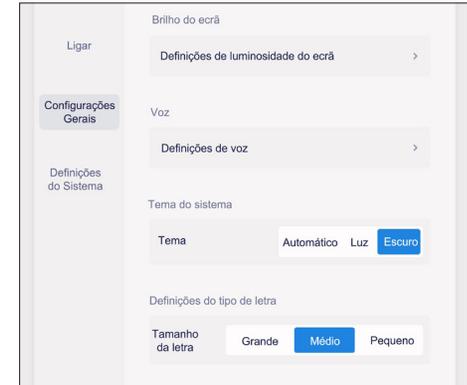


Na interface do telefone, clique para ativar as definições de Bluetooth®. Após a ativação do Bluetooth® com sucesso, o telefone celular solicitará ao sistema do veículo uma autorização para ler os registros de chamadas e as listas de contatos. Uma vez concedida a autorização, os registros de chamadas telefônicas e as listas de contatos serão sincronizados no sistema do veículo.



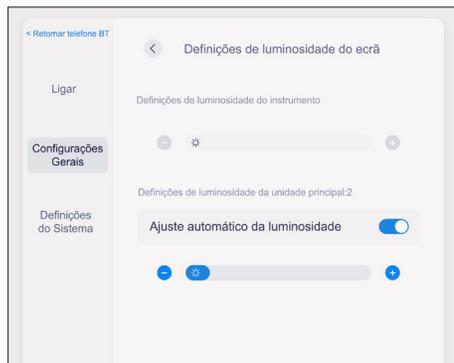
**Este equipamento não causa interferência em sistemas devidamente autorizados*

Configurações Gerais



É possível ajustar o brilho da tela, o volume, a mudança de tema da tela, o tamanho e o tipo de letra nesta interface.

Brilho da tela



Definições de brilho da tela:

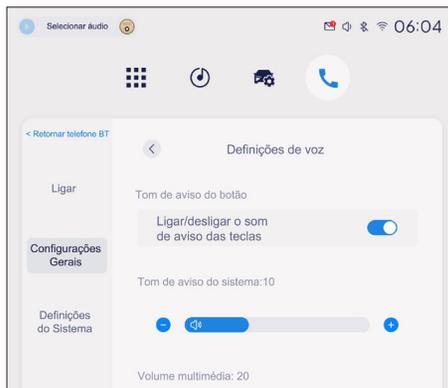
O brilho da tela pode ser ajustado deslizando-se a barra de brilho para a esquerda e para a direita.

Definições de brilho da unidade principal:

Ligue “Ajuste automático do brilho”, a tela de controle central ajustará automaticamente o brilho com base nas alterações da iluminação ambiente no interior do veículo.

Também é possível desligar “Ajuste automático do brilho”. Deslize manualmente a barra de brilho para a esquerda e para a direita para ajustar o brilho da tela de controle central.

Definições de voz



Clique em “Definições de voz” para acessar a interface de definições.

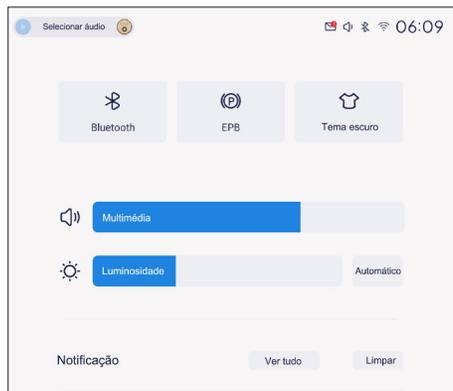
Botão de tom sonoro de aviso do sistema:

Após ligar, ao clicar na tela de controle central, será emitido um tom sonoro de aviso.



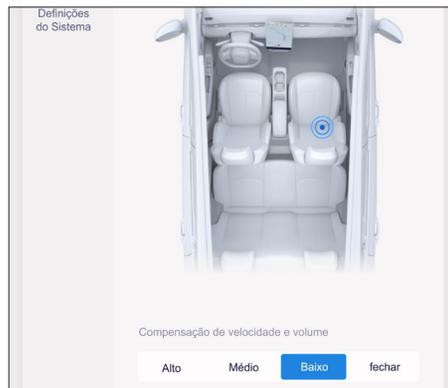
Deslize a barra luminosa para a esquerda e para a direita para ajustar o som de tom sonoro de aviso do sistema, o volume multimídia, o volume da voz e das chamadas.

Ajuste rápido



Arraste na parte superior da tela de controle central para baixo para acessar a barra de notificações, deslize a barra brilhante para ajustar rapidamente o volume do multimídia.

Definições de balanço do som

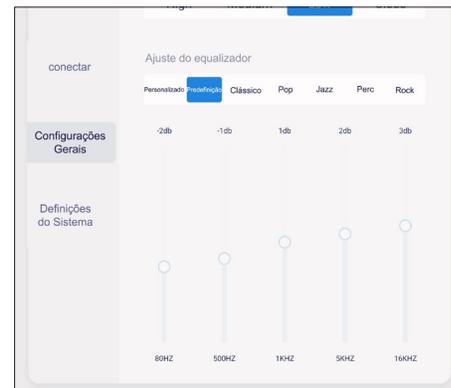


Arraste o realce para definir a posição de balanço do volume, que se refere à posição em que o som é emitido pelos alto-falantes do veículo pelos ouvidos esquerdo e direito.

Compensação de velocidade e volume:

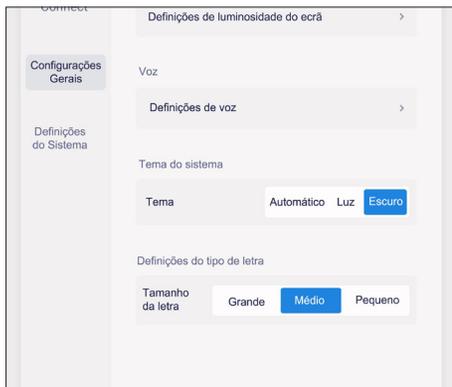
Ao ativar a compensação do volume de velocidade, o volume reproduzido pelos alto-falantes do veículo aumenta com o aumento da velocidade do veículo, e o efeito de compensação pode ser definido em três níveis: baixo, médio e alto.

Ajuste do equalizador



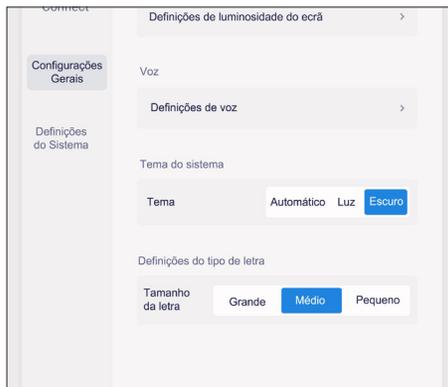
É possível utilizar os efeitos sonoros predefinidos no sistema ou definir os efeitos sonoros através do equalizador.

Tema do sistema



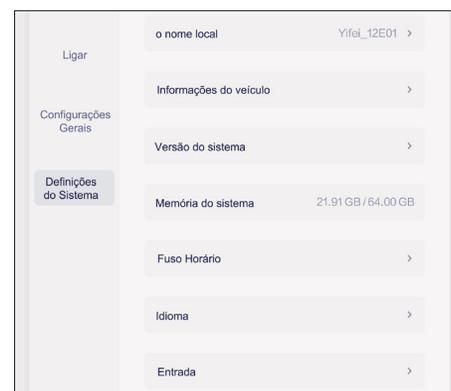
O modo temático inclui dois tipos: dia e noite. Ao ativar o modo automático, o veículo ajustará automaticamente o modo de tema de acordo com a intensidade da luz ambiente.

Definições do tipo de letra



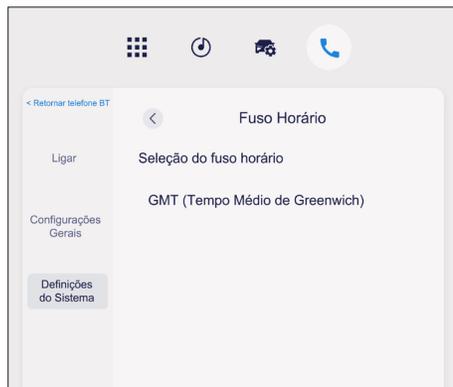
O tamanho do tipo de letra apresentado na tela pode ser definido em três tipos: pequeno, médio e grande.

Definições do Sistema



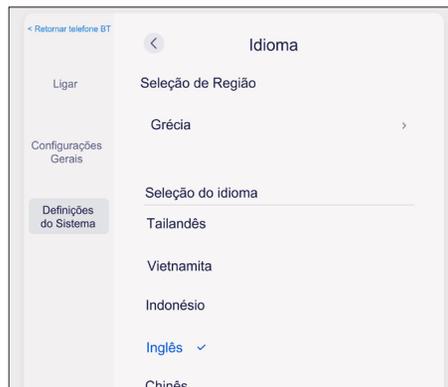
Nesta interface, é possível alterar o nome do veículo, consultar as informações do veículo, consultar a versão do sistema, o equilíbrio da memória do sistema, as definições de fuso horário, as definições de idioma, as definições do método de entrada e repor as definições da fábrica.

Fuso Horário



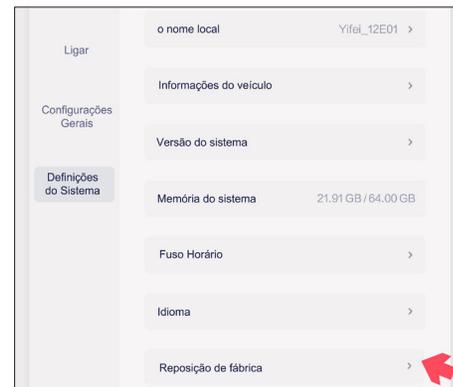
O fuso horário pode ser definido de acordo com a região onde o veículo está localizado.

Idioma

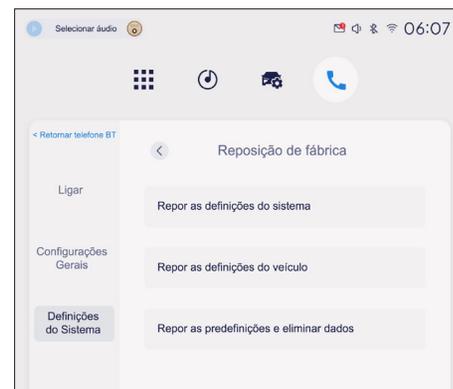


As definições de idioma podem reconfigurar os parâmetros de idioma e alterar o ambiente de idioma no sistema. Padronize de acordo com a conveniência e necessidades para uma melhor experiência do proprietário.

Reposição de fábrica



Clique em “Reposição de fábrica” para acessar a interface.



Restaurar as definições do sistema:

Restaure às definições de fábrica os diferentes módulos funcionais (ligação, definições gerais, definições do sistema e perfil) sob as definições do sistema.

Restaurar as definições do veículo:

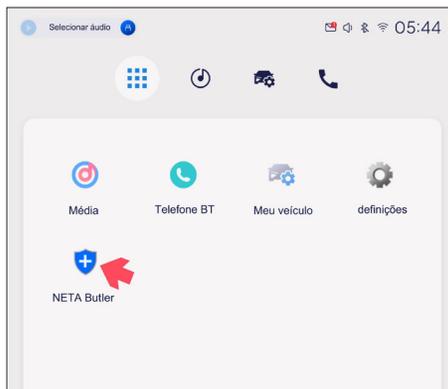
Restaure ao estado de fábrica os diferentes módulos funcionais (definições do veículo, definições de carregamento, condução assistida, dados do veículo) sob as definições do veículo. Esta operação elimina os dados e é irreversível.

Repor as predefinições e eliminar dados:

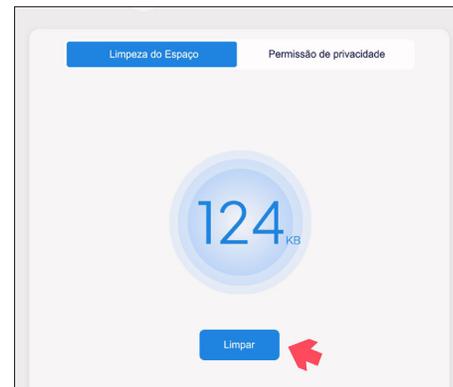
Reponha as definições do sistema e do veículo e limpe todas as contas locais e dados do proprietário.

NETA Butler (mordomo)

Clique no ícone  para acessar a todas as aplicações, clique em “NETA Butler” (mordomo) para acessar à interface do aplicativo.

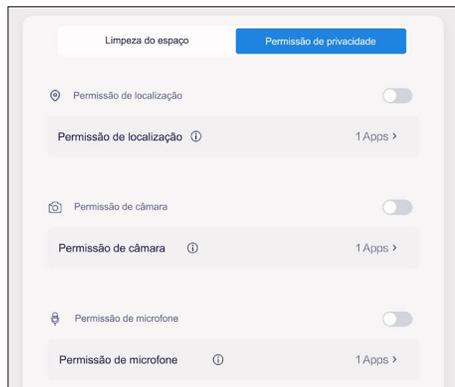


Limpeza do Espaço



A função de limpeza do espaço pode limpar arquivos inúteis no sistema do veículo para liberar memória do sistema e garantir o bom funcionamento do sistema.

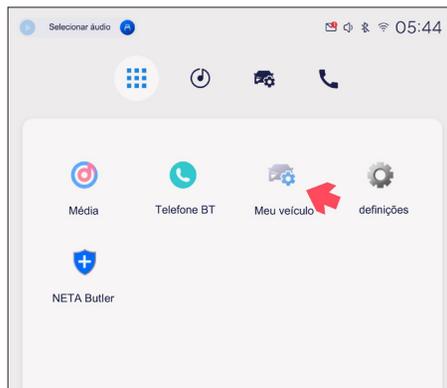
Permissão de privacidade



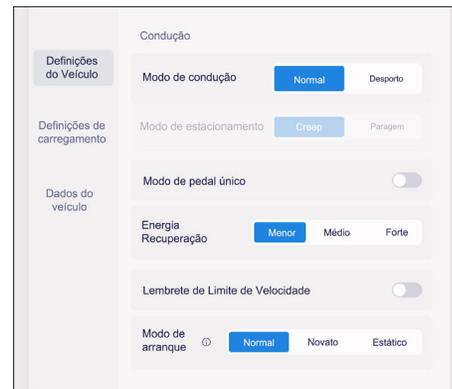
As definições de privacidade podem ativar ou desativar as permissões para informações de localização, microfone e câmara. Desativar permissões pode resultar na impossibilidade de utilizar funções relacionadas.

Meu veículo

Clique no ícone para acessar todos os aplicativos, clique em “Meu veículo” para acessar a interface do aplicativo.



Definições do Veículo



Modo de condução

O modo de condução predefinido deste veículo é o modo Normal (padrão) e pode ser alterado para o modo “Desportivo” (esportivo).

Aviso de limite de Velocidade

Para ativar a função de aviso de limite de velocidade, defina o valor da velocidade e, quando a velocidade de condução do veículo exceder a velocidade definida, a luz indicadora do aviso de limite de velocidade do painel de instrumentos acenderá.

Modo de partida

Modo normal:

O veículo pode dar partida e circular normalmente;

Modo novato:

O motorista deve apertar o cinto de segurança para iniciar o veículo;

Modo estático:

Este modo é utilizado para a visualização estática. É possível dar partida no veículo, mas não é possível engatar a marcha para a condução. As outras funções (como o ar-condicionado e o entretenimento) podem ser utilizadas normalmente.

Mudança de dados do computador a bordo e reposição do subtotal de quilômetros



Entre na interface de operação através de “Definições do veículo” na tela de controle central.

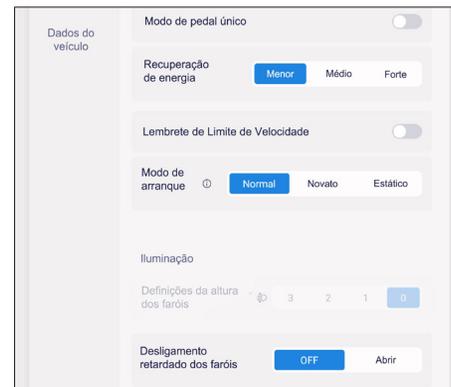
Dados do painel de instrumentos

Os dados de condução apresentados no painel de instrumentos comutável podem ser alternados entre corrente, tensão, consumo médio de energia, consumo instantâneo de energia e velocidade.

Repor dados

Clique em “Repor dados” para reiniciar a contagem subtotal de quilômetros.

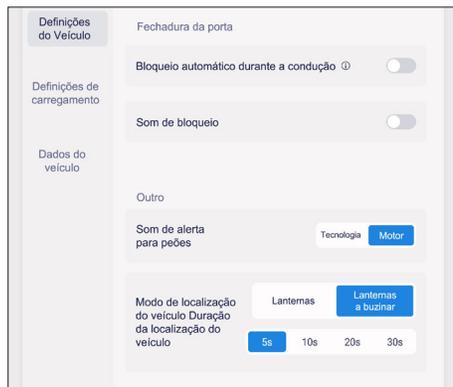
Iluminação



Desligamento atrasado dos faróis:

Após a ativação, a duração do atraso pode ser definida: 30s, 60s, 90s, 120s.

Modo de partida do veículo

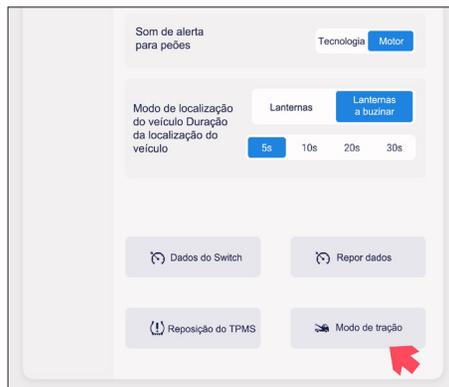


O veículo pode ser definido para ter apenas luzes intermitentes ou luzes intermitentes + buzina quando efetua a busca do veículo.

Duração da busca do veículo:

Pode-se definir a busca do veículo para as luzes intermitentes ou para as luzes intermitentes + buzina quando efetua-se a busca do veículo.

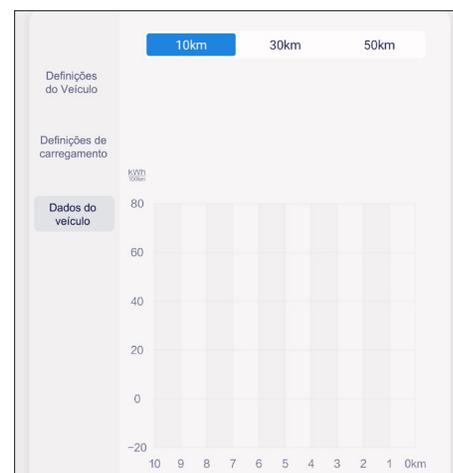
Modo de tração



Mantenha o veículo na marcha P, pise no pedal do freio e ative o “Modo de tração” através da tela de controle central.

Antes de rebocar, desligue a alimentação do veículo, ligue as luzes de advertência de perigo e certifique-se de que o veículo esteja totalmente trancado quando não houver ninguém dentro dele.

Dados do veículo



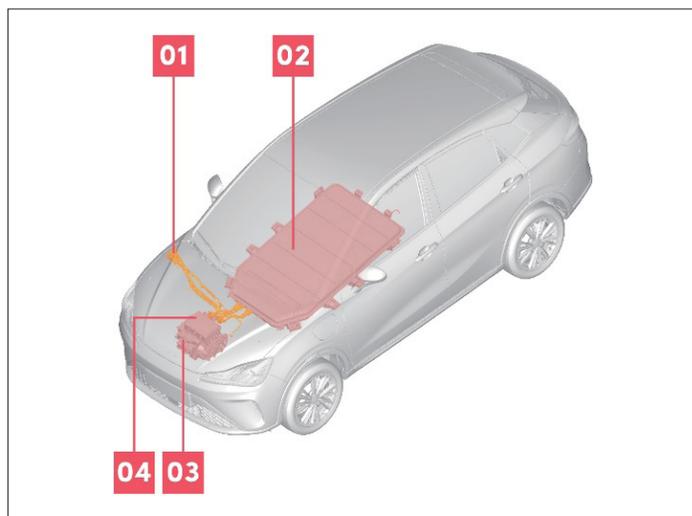
Apresenta o consumo médio de energia em uma determinada distância durante a condução recente.

Fonte de alimentação de alta tensão

Componentes de alta tensão

Este veículo está equipado com componentes de alta tensão e cabos de alta tensão no compartimento dianteiro e no chassi. Existem avisos claros ou etiquetas de aviso na superfície dos componentes de alta tensão. Os cabos de alta tensão são selados com capas laranjas. Não toque nem remova esses componentes de alta tensão e cabos de alta tensão sem autorização, caso contrário, isso danificará o veículo e a colocará sua vida em risco!

Introdução de componentes:



01: Porta de carregamento rápido/lento

02: Bateria de potência

03: Motor de acionamento

04: Carregador a bordo

Bateria de energia

Introdução

A bateria equipada no veículo é uma bateria de íons de lítio, que armazena energia elétrica através do carregamento. A energia elétrica é fornecida a todos os componentes do sistema através da descarga durante a condução do veículo.

Manutenção da bateria de energia

Quando o veículo não está em funcionamento, a bateria é descarregada muito lentamente para fornecer a energia ao equipamento eletrônico a bordo. Em casos normais, o veículo gera também uma ligeira perda de potência quando está parado, o que é um fenômeno normal. Se o veículo estiver estacionado durante muito tempo, recomendamos desligar o negativo da bateria de 12V e carregar o veículo regularmente para manter a autonomia do veículo em 50% ~ 60%.

Conduzir ou estacionar com pouca potência pode causar uma descarga excessiva da bateria de potência e danos permanentes na bateria de

potência. Recomendamos não conduzir ou estacionar com pouca potência durante um longo período de tempo para evitar uma descarga excessiva.

Autonomia

Você pode adotar os mesmos hábitos de condução que um veículo a combustível para maximizar a autonomia de cruzeiro. A autonomia depende da potência disponível, do tempo de utilização, dos tempos de carga e descarga da bateria, das condições da estrada, da temperatura ambiente exterior, dos hábitos de condução, da carga do veículo e de outros fatores. Para que você possa compreender plenamente as características da autonomia do veículo elétrico puro e obter a máxima capacidade de resistência, preste atenção aos seguintes pontos:

- 1 Evite acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- 2 Com a premissa de garantir uma condução segura, tente utilizar o pedal do acelerador para controlar a velocidade do veículo e reduzir a utilização do pedal do freio. Este

veículo está equipado com uma função de recuperação de energia. Ao soltar o pedal do acelerador, o freio de recuperação de energia reduzirá a velocidade do veículo.

- 3 Retire objetos desnecessários do veículo para reduzir a carga.
- 4 Ao dirigir em alta velocidade, levante todas as janelas para reduzir a resistência à condução e o consumo de energia do veículo.
- 5 Mantenha a pressão dos pneus na faixa normal.

Limite de temperatura de carregamento

Não exponha continuamente o veículo a temperaturas ambientes acima de 60 °C ou abaixo de -20 °C por mais de 24 horas. Caso contrário, o veículo não poderá ser carregado!

Aviso

- O proprietário ou profissionais que não estejam autorizados pela NETA Auto não devem efetuar nenhuma manutenção na bateria de energia. Em nenhuma circunstância a bateria deve ser aberta ou substituída. Certifique-se de ir a uma concessionária NETA Auto para verificar e reparar a bateria.

Segurança contra colisões

Corte de alta tensão ativado por colisão:

Se o veículo se envolver em uma colisão grave, o Airbag é inflado e o veículo desliga automaticamente o sistema de alta tensão para garantir a segurança do motorista e dos passageiros.

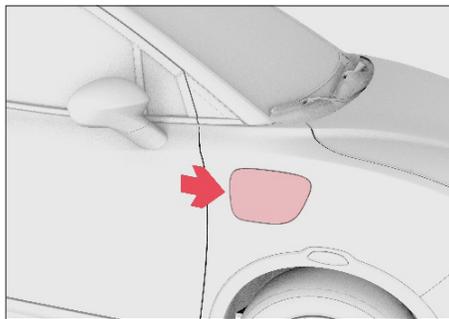
Descarga ativa ativada por colisão:

Se o veículo se envolver em uma colisão grave, uma vez que controlador do motor de acionamento receba o sinal de colisão, este controla o motor de acionamento para parar de funcionar, e o controlador do motor de acionamento inicia a descarga ativa.

Descrição do carregamento

Carregamento rápido/lento

Você deverá levar o seu veículo a estações de serviço, estações de carregamento rápido e outros locais que forneçam estações de carregamento rápido para realizar o carregamento rápido.



- 1 Desbloquear o veículo
- 2 Pressione e abra a tampa externa da porta de carregamento rápido/lento.



- 3 Abra a tampa protetora contra poeira da porta de carregamento rápido/lento, **01** é a porta de carregamento rápido, **02** é uma porta de carregamento lento.
- 4 Alinhe a pistola de carregamento com a porta de carregamento e insira a mesma por completo. É possível ouvir um “clique”, indicando que a pistola de carregamento está inserida no lugar. Ao mesmo tempo, a luz indicadora do instrumento  irá acender.

Cuidado

- Antes de inserir a pistola de carregamento, certifique-se de que a porta de carregamento esteja seca e livre de objetos estranhos.
- Para proteger a segurança da bateria, após veículo estar completamente carregado, em 100%, o SOC (estado de carga da bateria) deve de descer para 96% antes de continuar o carregamento.
- Ao usar uma pistola de carregamento doméstico portátil para o carregamento lento, é estritamente proibida a utilização de adaptadores ou fios externos.
- É estritamente proibido executar o carregamento lento, em climas com raios.

Tempo de carregamento

A temperatura ambiente, a temperatura da bateria, as condições de dissipação de calor, o modelo do dispositivo de carregamento e outros fatores podem ter um impacto no tempo de carregamento.

Pistola de carregamento a bordo*



A pistola de carregamento a bordo está colocada no porta-malas, que é utilizada para o carregamento lento.

Cuidado

- Ao carregar com o cabo de carregamento de bordo, deve ser utilizada uma tomada de 16 A e deve ser ligada à terra de forma confiável. O diâmetro do cabo de ligação do soquete não deve ser inferior a 4 mm².

Fim do carregamento:

- 1 Para desbloquear o veículo a bateria deve estar totalmente carregada ou a operação de fim de carga deve ser executada na tela de comando central.
- 2 Após o carregamento, pressionar o botão da pistola de carregamento e retirar a pistola de carregamento. Se o botão da pistola de carregamento não puder ser pressionado, a pistola de carregamento possivelmente esteja bloqueada. Tente novamente após desbloquear o veículo com a chave ou clicar no botão “desbloquear” na tela do comando central.
- 3 Feche a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento lento e a tampa de cobertura externa.

Cuidado

- Após o fim do carregamento, recomenda-se aguardar 30 segundos (depende do posto de carregamento) e, em seguida, retirar a pistola de carregamento.

Carregamento por agendamento prévio:

Durante o carregamento lento, você pode marcar o horário do carregamento na interface de carregamento da tela de controle central.

Indicador de carregamento



Instruções de indicação de carregamento:

Estado de carregamento	Instruções de indicação
$0\% \leq \text{SOC} \leq 33\%$	A luz verde pisca em alta velocidade
$33\% < \text{SOC} \leq 66\%$	A luz verde pisca em velocidade média
$66\% < \text{SOC} \leq 99\%$	A luz verde pisca em baixa velocidade
SOC	A luz verde permanece acesa continuamente
O carregamento está concluído.	A luz verde apaga-se após permanecer acesa durante 60 segundos

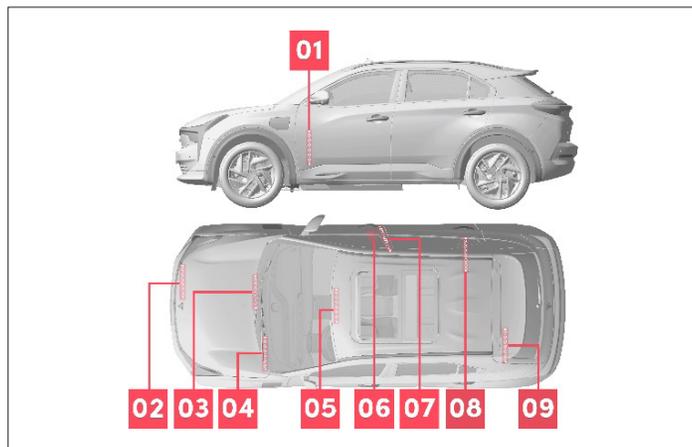
Outras instruções de indicação:

- 1 Marcar carregamento: A luz amarela permanece acesa
- 2 Falha externa: A luz vermelha permanece acesa

Cuidado

- Após a luz vermelha permanecer acesa, repita a operação de carregamento de 1 a 3 vezes. Se ainda não for possível o carregamento ou se surgir um cheiro desagradável durante o carregamento, retire imediatamente o conector de alimentação e a interface do carregador e entre em contato com uma concessionária NETA Auto

VIN



Existem 9 números de identificação de veículos (VIN) que podem ser encontrados, como mostrado na figura:

- 01** Painel interno da porta dianteira esquerda - VIN: (colado na chapa metálica da porta dianteira esquerda, visível ao retirar o painel interior da porta dianteira esquerda).
- 02** VIN na placa interior do capô: (colado na parte frontal direita da placa interior da tampa do compartimento dianteiro, perto do pino da tampa do compartimento dianteiro, visível quando a tampa do compartimento dianteiro é aberta).
- 03** VIN gravado no canal da guia de água: (gravado na parte direita central no canal da guia de água, visível ao abrir a tampa do compartimento dianteiro. Alguns modelos requerem a remoção do painel de revestimento do compartimento dianteiro).
- 04** VIN em inferior esquerdo do para-brisas dianteiro: (colado no canto inferior esquerdo do para-brisas dianteiro, visível através do para-brisas dianteiro).
- 05** VIN no meio da haste transversal do teto dianteiro: (colado no meio da haste transversal do teto frontal, visível ao retirar o teto).
- 06** Placa de identificação do veículo VIN: (localizado na placa de identificação do veículo, por baixo do pilar B, na parede lateral direita).
- 07** VIN no painel interior do pilar B: (colado na placa metálica da parte inferior do pilar B direito, visível ao retirar o painel de revestimento inferior do pilar B esquerdo).

08 VIN por baixo do banco traseiro direito: (colado na parte inferior do banco traseiro direito, visível ao retirar a almofada do banco traseiro).

09 VIN na placa interior da porta traseira: (colado no canto superior esquerdo da porta traseira, visível ao abrir a porta).

Cuidado

- Com o intuito de proteger o VIN gravado na fábrica e no design, a NETA adotou um processo de repintura.
-

Dica

- O número de identificação do veículo (VIN) no controlador do veículo pode ser lido por meio de um diagnóstico específico do veículo ou por meio da opção Informações do veículo em um equipamento de diagnóstico universal disponível comercialmente. O número de identificação do veículo (VIN) no controlador do veículo pode ser lido através da opção de informação do veículo no NETA Automotive Special Diagnostic Instrument ou no equipamento de diagnóstico universal disponível no mercado.
-

Etiqueta do veículo



01 Etiqueta para o modelo e o número do motor de acionamento: fixada na parte inferior do motor de acionamento, a informação inclui o modelo e o número do motor de acionamento.

02 Etiqueta do líquido refrigerante: fixada na parte traseira da tampa do compartimento dianteiro, perto do para-brisa dianteiro, com informações como o modelo de refrigerante, a quantidade de enchimento e o modelo de óleo refrigerante.

03 Etiqueta de pressão de enchimento dos pneus: fixada na parte inferior do pilar B, no lado esquerdo, indicando informações como a dimensão do pneu, o valor padrão da pressão sem carga e o valor padrão da pressão com carga total.

04 Placa de identificação do veículo: fixada na parte inferior do pilar B do lado direito, indicando informações como o código de identificação do veículo, o modelo do veículo, a potência de pico do motor de acionamento, o modelo do motor de acionamento, a marca do veículo, a massa total máxima admissível, o número de passageiros, a tensão nominal do sistema da bateria de potência, o país de fabricação, a capacidade nominal do sistema da bateria de potência e o ano de fabricação.

Capô

Precauções para o acesso ao compartimento dianteiro

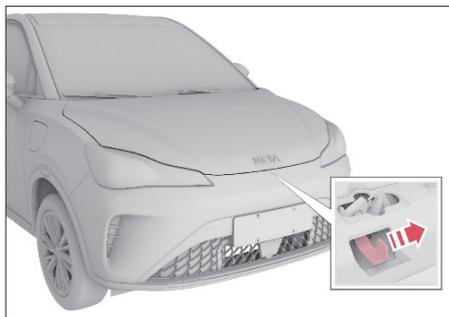
Aviso

- Certifique-se de ler cuidadosamente e seguir as instruções de aviso relevantes antes de abrir o capô.
- Não toque nos cabos de cor de laranja no compartimento dianteiro sem autorização.
- Antes de conduzir, certifique-se de que o capô esteja completamente fechado e trancado, caso contrário poderá provocar a abertura repentina do capô e causar um acidente.
- Antes de fechar a capô, certifique-se de que não existam obstáculos na abertura do capô e que não existam luvas, trapos ou quaisquer outros materiais inflamáveis no capô, caso contrário poderão provocar um incêndio e ferimentos pessoais.

Abra o capô



- 1 Pare o veículo e pise no pedal do freio de estacionamento. Puxe a alavanca de liberação do capô para cima, e a fechadura principal do capô será aberta. O capô saltará ligeiramente para cima.



- 2 Rode a alavanca de abertura auxiliar sob o capô para a direita para desbloqueá-la, e levante o capô.
- 3 Após abrir o capô, utilize a haste de suporte do capô para apoiar o mesmo firmemente.

Feche o capô

Baixe o capô até uma altura adequada a partir da posição de bloqueio, permitindo que caia livremente e se feche. Após fechar o capô, verifique se está completamente bloqueado levantado a borda dianteira do capô. Caso contrário, o capô deve ser reaberto e fechado novamente.

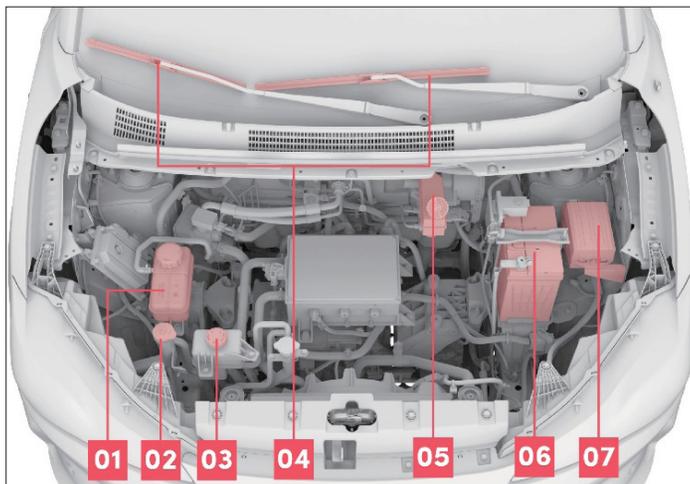
Cuidado

- Não feche o capô com uma só mão, o que concentrará a força de atuação em uma única área e poderá causar golpes ou deformações.
- Não pressione a borda dianteira do capô, pois a borda poderá amassar.

Manutenção diária dos componentes

A operação de manutenção no compartimento dianteiro requer conhecimentos relevantes, experiência e ferramentas adequadas. Se você não cumprir estas condições, procure uma concessionária NETA Auto para obter ajuda.

Alguns modelos requerem a remoção da tampa de acabamento do compartimento dianteiro para acesso aos componentes na imagem seguinte.

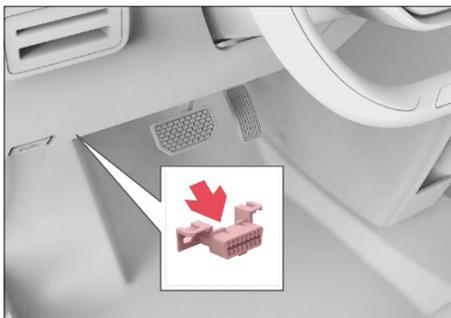


Introdução aos componentes:

- 01:** Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de potência
- 02:** Reservatório do líquido do lavador do vidro
- 03:** Reservatório do líquido de arrefecimento
- 04:** Palhetas
- 05:** Reservatório do fluido de freios
- 06:** Bateria de baixa tensão
- 07:** Caixa de fusíveis e relés do compartimento dianteiro

Interface de diagnóstico convencional

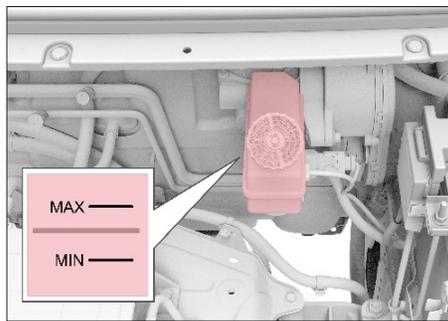
Interface de diagnóstico OBD



A interface OBD para leitura do código VIN eletrônico está localizada na parte inferior direita do painel de instrumentos. O número de identificação do veículo (VIN) no controlador do veículo pode ser lido por meio de um diagnóstico específico do veículo ou por meio da opção Informações do veículo em um equipamento de diagnóstico universal disponível comercialmente.

Fluido de freios

Inspeção do nível do fluido de freios



Inspeção:

Estacione o veículo em uma estrada plana e verifique o fluido de freios. O nível deve estar entre “MAX” e “MIN”.

Quantidade de enchimento:

490 ± 20 ml

Modelo:

DOT4

Cuidado

- Se o nível do fluido baixar consideravelmente em um curto espaço de tempo, isso quer dizer que pode haver um vazamento no sistema de freios. Neste caso, não continue dirigindo e procure uma concessionária NETA Auto o mais rápido possível para inspecionar minuciosamente o sistema de freios.

Aviso

- O fluido de freios deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção especificado na tabela de manutenção. Caso contrário, o sistema de frenagem pode falhar e causar acidentes graves.
- Não derrame fluido de freios no motor em alta temperatura, caso contrário, pode ocorrer um incêndio.

Aviso

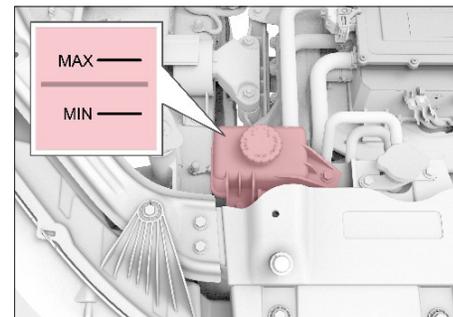
- Evite o contato da pele ou dos olhos com o fluido de freios. Em caso de contato descuidado, enxague com uma grande quantidade de água limpa imediatamente.
- O fluido de freios é corrosivo e absorve umidade, é obrigatório manter o recipiente fechado e fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão acidental de fluido de freios, procure atendimento médico imediatamente.
- Se a luz de advertência  do sistema de frenagem não apagar ou acender durante a condução, isso pode ser causado por um nível baixo de fluido de freios. Para evitar acidentes, neste caso, deve-se parar imediatamente, não continue a conduzir e procure uma concessionária NETA Auto para inspeção e manutenção o mais rápido possível.

Líquido de arrefecimento

Aviso

- Se for necessário abrir a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, nunca abra quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver muito alta, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais.

Controle do nível do líquido de arrefecimento



Inspeção:

Estacione o veículo em uma estrada plana e verifique o líquido de arrefecimento. O nível deve situar-se entre “MAX” e “MIN”.

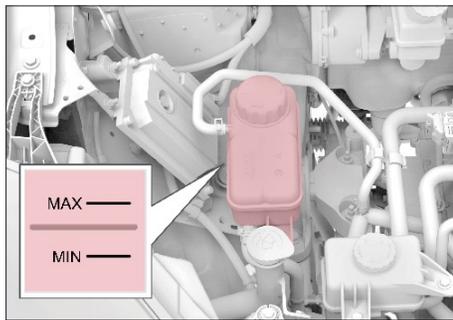
Quantidade de enchimento:

2500 g ± 200 g

Modelo:

Tipo de etilenoglicol, ponto de congelamento -35 °C

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento da bateria



Inspeção:

Estacione o veículo em uma estrada plana e verifique o líquido refrigerante. O nível deve situar-se entre “MAX” e “MIN”.

Quantidade de enchimento:

2750 g ± 200 g

Modelo:

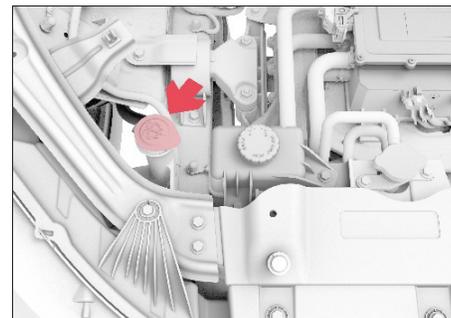
Tipo de etilenoglicol, ponto de congelamento -35 °C

Cuidado

- O sistema de arrefecimento é fechado, portanto, a perda normal de líquido de arrefecimento é muito pequena. Uma diminuição significativa da altura do líquido de arrefecimento significa que o sistema de arrefecimento tem um vazamento. Se isso acontecer, procure uma concessionária NETA Auto o mais rápido possível para inspecionar minuciosamente o sistema de arrefecimento.
- O líquido refrigerante não deve ser misturado com qualquer outro líquido de arrefecimento não aprovado pela NETA Auto, caso contrário, pode danificar seriamente o motor de acionamento e o sistema de arrefecimento.

Agente de limpeza de vidros

Enchimento de agente de limpeza de vidros



Se o agente de limpeza for insuficiente, encha o reservatório com o agente de limpeza imediatamente.

Quantidade utilizada de agente de limpeza de vidro:

0,8L ± 0,1L

A quantidade específica de enchimento depende da situação. Encha até o ponto em que o nível possa ser visto.

Cuidado

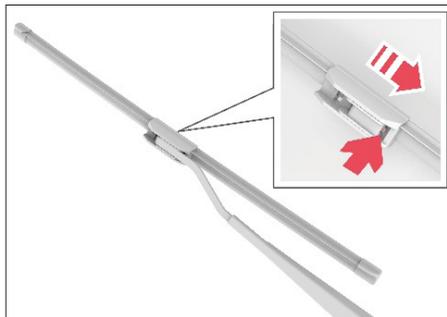
- Recomendamos a utilização do agente de limpeza de vidros especificado pela NETA Auto (líquido limpador com ponto de congelamento inferior a -35°C).

Palheta

Verifique regularmente a palheta do limpador de para-brisas, mantenha a sua área de contato limpa e verifique se a borracha apresenta fissuras, fendas ou superfície rugosa. Na hipótese dos fenômenos acima referidos, substitua a palheta do limpador de para-brisas o mais rápido possível para evitar danos no para-brisas.

Para garantir uma condução segura com chuva ou neve, recomendamos a substituição da palheta do limpador de para-brisas pelo menos uma vez por ano.

Substituição da palheta do limpador de para-brisas



Substituição:

Regule o limpador de para-brisas para a posição de manutenção, levante o braço do limpador de para-brisas, pressione a trava na ligação entre a palheta do limpador de para-brisas e o braço do limpador de para-brisas e retire a palheta do limpador de para-brisas puxando-a para baixo.

Cuidado

- Ao substituir a palheta do limpador de para-brisas, tenha cuidado extra para evitar que o braço do limpador de para-brisas caia repentinamente e danifique o para-brisas.
- Durante a substituição da palheta do limpador de para-brisas, proteja a junta em forma de U do braço do limpador de para-brisas. Ao retirar a palheta do limpador de para-brisas, envolva a mesma com um pano macio para evitar riscos no vidro.

Cuidado

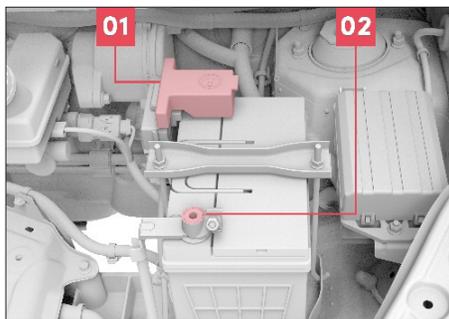
- Nas estações frias, é necessário verificar se a palheta do limpador de para-brisas está congelada no para-brisas antes de utilizar o limpador de para-brisas. Se estiver congelada no para-brisas dianteiro, deve ser descongelada antes de ser utilizada novamente. Caso contrário, o motor do limpador de para-brisas e a palheta do limpador de para-brisas podem ser danificados. O método de descongelamento consiste em utilizar a função de modo de sopro no para-brisas com o A/C ligado no modo de aquecimento máximo. Nunca utilize água quente diretamente nos vidros para descongelar, caso contrário, isso pode causar o estouro do para-brisa, dos vidros ou a deformação da palheta.
- Se houver neve, folhas, ramos e outros resíduos no para-brisas, os resíduos devem ser removidos antes de operar o limpador de para-brisas.

Bateria de baixa tensão

Cuidado

- Se o veículo ficar estacionado por um longo período, desligar o terminal negativo da bateria para evitar perda de carga da bateria.

Positivo e negativo da bateria



01: Terminal positivo da bateria

02: Terminal negativo da bateria

Carregamento da bateria

A bateria de baixa tensão não pode ser utilizada sem os conhecimentos profissionais necessários.

Se uma bateria de baixa tensão for usada por um longo período, a eficiência do carregamento poderá diminuir. Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ou se for dirigido com frequência por curtas distâncias, ou em condições de frio, a bateria de baixa tensão precisará ser carregada regularmente. Se for necessário carregar a bateria de baixa tensão, procure uma concessionária NETA Auto.

Cuidado

- Utilize equipamentos elétricos que cumpram a norma nacional de compatibilidade eletromagnética e que seja aprovado pela NETA Auto.
- Quando a fonte de alimentação de baixa tensão do veículo é ligada, o uso prolongado de equipamentos de baixa tensão, como o sistema de vídeo e entretenimento e o sistema de iluminação poderão esgotar a bateria, portanto, controle o tempo de uso.

Cuidado

- É possível que as luzes estejam fracas ao ligá-las ou não ser possível ligar a fonte de alimentação de alta tensão do veículo após o veículo ficar estacionado por um longo período. Estes sintomas do veículo podem ser causados pela perda de carga da bateria de baixa tensão.
- Se houver uma pequena perda de carga da bateria, a bateria pode ser carregada pelo carregador de bordo uma vez ligada a fonte de alimentação de alta tensão. Recomendamos carregar por mais de duas horas.
- Se a fonte de alimentação de alta tensão do veículo não puder ser ligada devido à perda da bateria, utilize outro veículo para efetuar a partida por transferência de carga externa para resolver o problema.

Substituição da bateria

Substitua a bateria de baixa tensão apenas pelo mesmo tipo e especificação da bateria original. Caso contrário, os terminais poderão ter tamanhos diferentes ou posições diferentes, o que pode causar danos à bateria de baixa tensão, vazamento de eletrólito ou incêndio.

Ao substituir a bateria de baixa tensão, certifique-se de que a bateria de baixa tensão está corretamente instalada. Certifique-se que a bateria de baixa tensão e a placa de pressão estejam devidamente fixadas para evitar que a bateria de baixa tensão se desloque durante um acidente ou uma frenagem de emergência.

Pneu

Inspeção

- Verifique regularmente a pressão dos pneus (pelo menos uma vez por mês).
- Verifique regularmente a presença de danos no pneu (cortes ou rachaduras etc.) e verifique

frequentemente quanto ao desgaste anormal.

- Preste atenção para evitar o contato entre o pneu e graxa ou lubrificantes.
- Após a substituição por um pneu novo, recomendamos que não dirija em altas velocidades durante os primeiros 500 km.

Aumentar a durabilidade dos pneus

- Para aumentar a durabilidade dos pneus, mantenha a pressão dos pneus especificada, e mantenha bons hábitos de condução. Evite as seguintes situações:
- Condução em altas velocidade e rápidas acelerações.
- Curvas acentuadas e frenagens bruscas.
- Estrada com buracos e objetos cortantes espalhados pela estrada.
- Líquidos corrosivos.

Correntes para pneus

- Antes de comprar correntes para pneus e instalá-las em suas rodas, consulte uma concessionária NETA Auto. Ao usar as correntes, preste atenção aos seguintes requisitos:
- As correntes para pneus só podem ser instaladas nas rodas dianteiras.
- A espessura das correntes para pneus não deve exceder 10 mm.
- A velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para pneus, evite instalar correntes para pneus quando conduzir em estradas sem gelo e neve.
- As instruções de instalação do fabricante da corrente para pneus devem ser seguidas.

Pressão dos pneus

Sem carga: 32 ± 2 psi (220 ± 10 kpa)

Com carga: 32 ± 2 psi (220 ± 10 kpa)

Fusíveis

Introdução

O fusível é um disjuntor simples, utilizado para proteger o equipamento elétrico quando o circuito excede a carga. Quando um equipamento elétrico do veículo não pode ser utilizado, a causa pode ser um fusível fundido. Se o fusível estiver queimado, substitua por um novo com a mesma especificação.

Posição do relé do compartimento dianteiro e da caixa de fusíveis



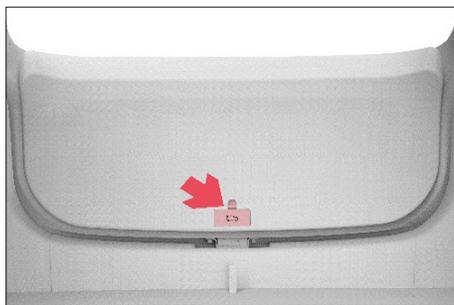
Posição dos relés do painel de instrumentos e da caixa de fusíveis



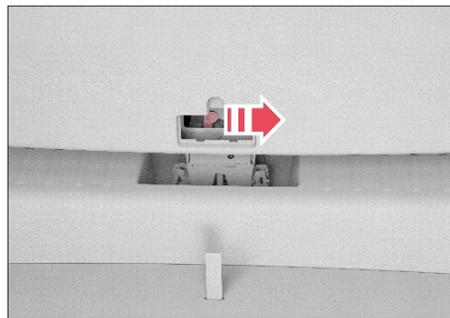
Resgate de emergência

Em caso de emergência

Abertura de emergência da porta traseira

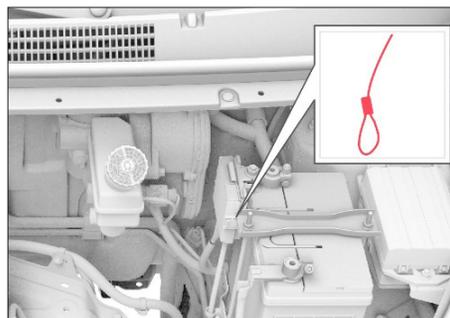


- 1 Incline os bancos traseiros e remova o painel de acabamento do interruptor de emergência.



- 2 Pressione o interruptor de emergência para a direita para abrir a porta traseira.

Desbloqueio de emergência da pistola de carregamento



Em caso de uma avaria no sistema, se a pistola de carregamento não puder ser desbloqueada através da tela de controle central. Puxe o cabo de

emergência para desbloquear a pistola de carregamento, como mostra a figura acima; alternativamente, o desbloqueio pode ser efetuado através da chave remota: mantenha o veículo em modo ON, abra a porta do motorista, pressione o interruptor de bloqueio da chave para desbloquear a pistola de carregamento, e o desbloqueio pode ser efetuado através de um ligeiro levantamento da pistola de carregamento.

Desbloqueio por colisão.

Quando o modo de alimentação do veículo está ligado, a função de desbloqueio por colisão é ativada quando o sensor de colisão recebe o sinal de colisão. O módulo de controle da carroceria é desbloqueado automaticamente duas vezes, com um intervalo de tempo de 3 segundos. Todas as luzes de mudança de direção são ativadas e piscam com a mesma frequência que as luzes de alerta.

Recuperação de desbloqueio por colisão

Após acionada a função de colisão, a proteção de bloqueio do motor desbloqueia-se continuamente em 8 a

10 segundos. O ciclo do modo de alimentação do veículo “ON” -> “OFF” -> “ON” restabelece a função de proteção do motor de bloqueio.

Segurança contra colisões

A função de segurança contra colisão refere-se às medidas automáticas de proteção de segurança tomadas em caso de acidente grave de colisão, incluindo corte de energia de alta tensão, descarga ativa por colisão etc.

Corte de energia de alta tensão em caso de colisão

Na hipótese de uma colisão grave, o sistema de Airbag é ativado e todo o sistema de alta pressão do veículo é desligado automaticamente, para garantir a segurança dos passageiros.

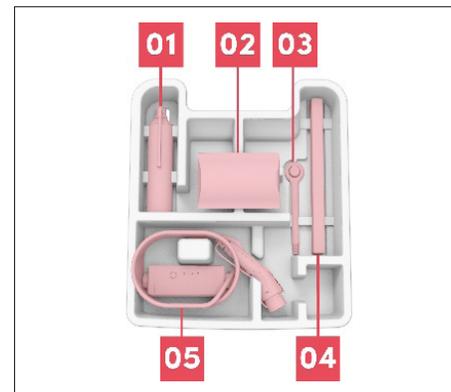
Em uma colisão grave, o controlador do motor de acionamento recebe um sinal de colisão e controla o motor de acionamento para parar de rodar, fazendo com que o controlador do motor de acionamento descarregue ativamente.

Resgate

Se o veículo ficar preso na areia, na neve ou na lama, lembre-se do seguinte processo:

- 1 Desligue o sistema de Controle Dinâmico de Estabilidade (ESC).
- 2 Garanta que não existam obstáculos nas áreas à frente e atrás do veículo.
- 3 Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em volta dos pneus dianteiros.
- 4 Utilize a marcha à frente ou a marcha à ré e balance lentamente o veículo para a frente e para trás.
- 5 Se o veículo não puder ser resgatado após várias tentativas, procure uma concessionária NETA Auto para auxiliá-lo.

Ferramentas a bordo



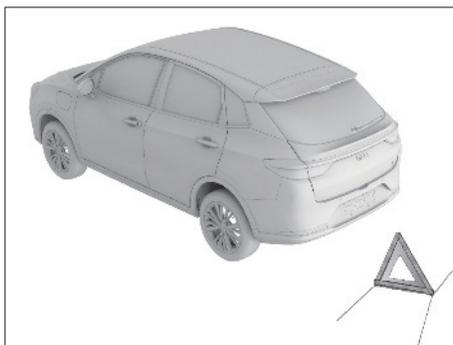
As ferramentas a bordo estão colocadas sob a placa de cobertura do porta-malas.

As ferramentas a bordo incluem:

- 01:** Líquido de reparação de pneus
- 02:** Colete refletor*
- 03:** Gancho de reboque
- 04:** Triângulo de advertência
- 05:** Carregador portátil*

Estacionamento de veículo com defeito / acidentado

Triângulo de advertência



O triângulo de advertência encontra-se na caixa de ferramentas de bordo do porta-malas.

Ele é um equipamento obrigatório e deve ser usado em caso de emergência.

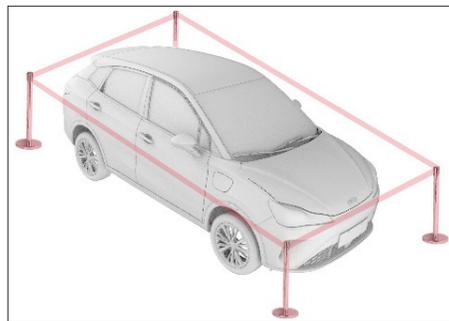
Para usar o triângulo de sinalização, deve-se:

- 1 Ligar o pisca-alerta
- 2 Posicionar o triângulo a uma distância de 30 a 100 metros do veículo em vias urbanas e 150 metros em estradas e rodovias.

- 3 Instalar o triângulo perpendicularmente ao eixo da via.
- 4 Garantir que o triângulo seja plenamente visível pelos motoristas que vêm atrás.

Estacionamento em local seguro

Quando o veículo acidentado for transportado para um local seguro, deve-se também prestar atenção ao ambiente circundante do veículo acidentado para evitar um acidente secundário.



- 1 Estacione o veículo em uma área ventilada, sem materiais inflamáveis ou explosivos ao redor, coloque uma linha de aviso de mais de 20 m ao

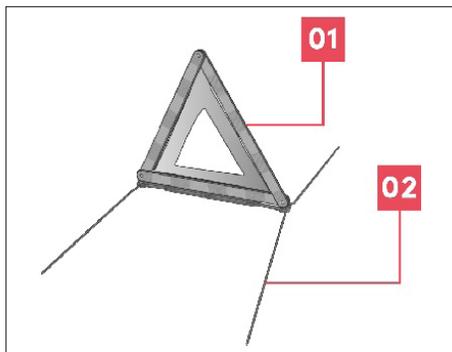
redor do veículo e coloque um sinal de aviso de perigo de alta pressão.

- 2 Esvazie bem o líquido de arrefecimento e o óleo do redutor.
- 3 Desligue o cabo negativo da bateria de baixa tensão

Cuidado

- Na hipótese de uma avaria em rodovias, devem ser colocados sinais de aviso a 150 metros atrás do veículo.
- Na hipótese de uma avaria em estradas vicinais e na cidade, devem ser colocados sinais de aviso entre 30 e 100 metros atrás do veículo.
- Coloque a superfície refletora virada para trás para alertar o tráfego que chega pela parte traseira.

Triângulo de advertência



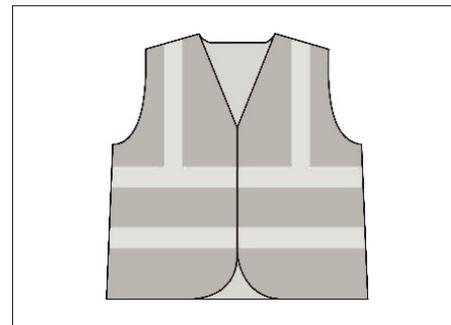
Utilização:

- 1 Puxe e abra os dois flanges **01** do triângulo de advertência e prenda a abertura de fecho na extremidade superior.
- 2 Puxe e abra os quatro suportes inferiores **02**.

Cuidado

- Em caso de pane na rodovia, os triângulos de advertência devem ser colocados 150 metros atrás do veículo.
- No caso de uma pane em uma estrada normal, o triângulo de advertência deve ser colocado de 50 a 100 metros atrás do veículo.
- A superfície refletiva deve ser colocada na parte traseira para alertar aos veículos que se aproximam.

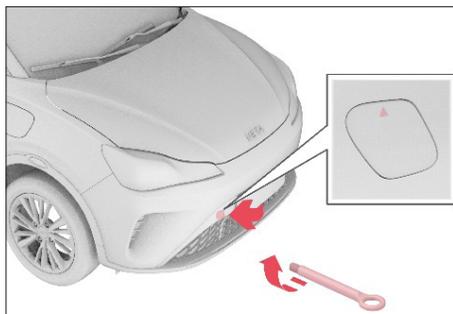
Colete refletor*



Utilização:

Se o motorista parar o veículo para inspeção e reparação em caso de falha inesperada ou se sair à via quando o veículo estiver envolvido em um acidente, use o colete refletor com faixas refletivas voltadas para fora, para alertar os outros veículos de sua posição, de modo a evitar acidentes secundários.

Gancho de reboque



Utilização:

- 1 Abra a tampa do plugue pressionando a parte superior da tampa do engate do reboque (onde está o símbolo do triângulo).
- 2 Aperte o gancho de reboque no sentido horário.

Cuidado

- Ao rebocar, solte o freio de estacionamento.

Tração

Para garantir um reboque correto e evitar danos acidentais no veículo, recomendamos que o veículo seja rebocado por uma concessionária Neta Auto. Recomendamos que os operadores de manutenção leiam atentamente as seguintes precauções:

- 1 Defina o veículo no modo de tração.
- 2 Ao rebocar o veículo, não coloque a chave do telecomando no exterior do veículo.
- 3 Coloque a alavanca das mudanças em “N” (marcha neutra).
- 4 Substitua o sistema de freio de estacionamento eletrônico

Aviso

- Não transporte pessoas no veículo rebocado (levantado pelas rodas dianteiras ou transportado com um caminhão de plataforma). Caso contrário, se ocorrer um acidente, isso poderá provocar ferimentos pessoais ou fatais.

Aviso

- Evite que pessoas se aproximem dos guinchos, guindastes e cabos durante a operação de reboque do veículo. Risco de ferimentos pessoais ou fatais.

Condições de entrada para o modo de tração (todas as condições satisfeitas)

- Mude para a posição P;
- Pressione e segure o pedal do freio;
- Ligue o interruptor do modo de tração na tela do comando central.

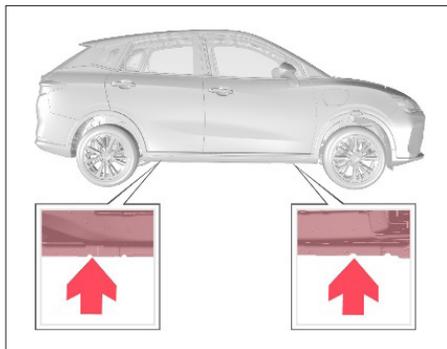
Condições de saída para o modo de tração (todas as condições satisfeitas)

- Mude para a posição P;
- Desligue o interruptor do modo de tração.

Dica

- ❑ No modo de tração, é proibido mudar para a engrenagem “D” ou “R”.
- ❑ Quando o veículo entra no modo de tração, a tela do painel de instrumentos indica que o veículo entrou no modo de tração.

Elevação do veículo

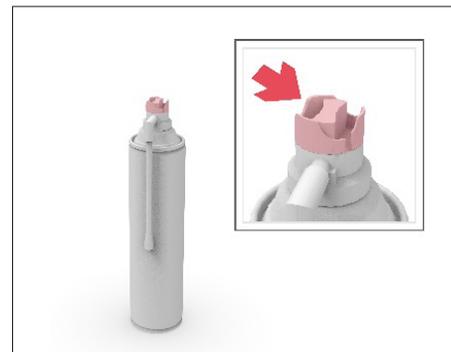


Ao levantar todo o veículo, o bloco de suporte de elevação deve estar localizado nas aberturas dianteira e traseira do painel de acabamento da borda inferior, e o painel lateral da carroceria deve ser levantado. O bloco de suporte de elevação não deve tocar no painel de acabamento da lateral inferior do veículo, caso contrário pode causar danos no painel de acabamento da lateral inferior do veículo.

Líquido de reparação de pneus

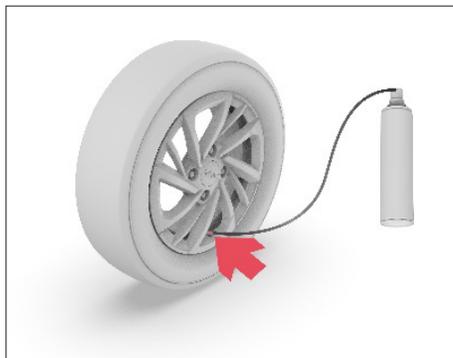
Aviso

- Antes de utilizar o líquido para reparação de pneus, certifique-se de ler atentamente o aviso de segurança e as instruções do produto. Caso contrário, poderá acontecer um mau efeito de reparação dos pneus ou outros acidentes de segurança devido a um funcionamento incorreto

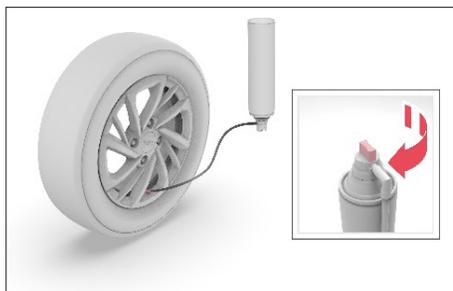


Utilização:

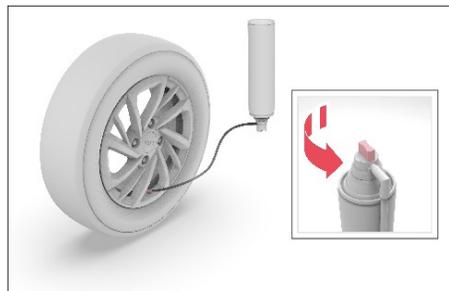
- 1 Agite bem o líquido de reparação de pneus antes de utilizar e, em seguida, retire a tampa de segurança ligada à válvula.



- 2 Aperte a válvula de ligação do líquido de reparação de pneus e da válvula do pneu.



- 3 Rode a válvula vermelha no sentido horário e reverta a garrafa para começar a encher e a reparar o pneu.



- 4 Após encher o líquido de reparação de pneus, feche a válvula no sentido anti-horário, desaparafuse a válvula de ligação, e dirija-se a uma concessionária NETA Auto ou a uma oficina de reparação de pneus profissional para reparar ou substituir o pneu o mais rapidamente possível.

Dica

- O líquido para reparação de pneus é um produto descartável, e deve ser utilizado só uma vez, até que não haja qualquer fluxo de líquido para reparação de pneus no tubo.
- A velocidade do veículo não deve ser superior a 80 km/h após a utilização do líquido para reparação de pneus.

Aviso

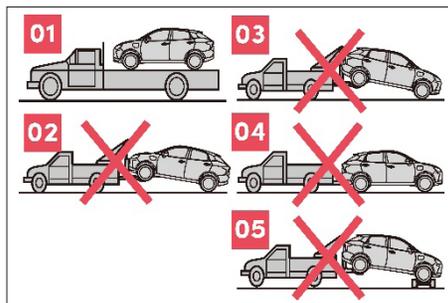
- Este produto pode reparar eficazmente o furo com um diâmetro inferior a 6 mm, dentro dos quais o furo pode ser removido para reparação; se o diâmetro do furo for maior que esse tamanho, não remova o furo após a injeção do fluido de reparação de pneus.
- Se for necessário retirar o objeto perfurante para a operação de reparação, sempre mova o veículo levemente de modo que o furo no pneu fique voltado para baixo, na posição de 6 horas, antes de encher com o fluido de reparação.
- Ao utilizar este produto em baixa temperatura ambiente ($-40^{\circ}\text{C}\sim 0^{\circ}\text{C}$), aqueça novamente acima de 0°C para melhorar a eficiência de enchimento do fluido de reparação de pneus.
- Após usar este produto, dirija por 10 km ou mais sem parar e leve o pneu para ser consertado ou substituído o mais rápido possível em uma concessionária NETA Auto ou em uma loja profissional de conserto de pneus.

Aviso

- Se o fluido de reparação de pneus respingar no pneu ou no aro durante o uso, lave com água ou limpe com um pano. Se respingar nos olhos, enxague com água limpa e consulte um médico imediatamente.
- Este produto é utilizado para a reparação de furos na banda de rodagem. Os danos no ombro do pneu, na lateral do pneu, na válvula do pneu e em outras peças não estão cobertos pelo escopo de reparação deste produto.
- A temperatura de armazenamento deste produto é de -40°C~85°C. Nunca o coloque a uma temperatura elevada, como os para-brisas dianteiro e traseiro do veículo. Nunca permita que ele entre em contato com uma chama aberta.

Rebocar veículo

Após ocorrência do acidente, se o veículo não puder ser ligado corretamente, a medida correta para sair do local é rebocar o veículo.



Precauções para rebocar:

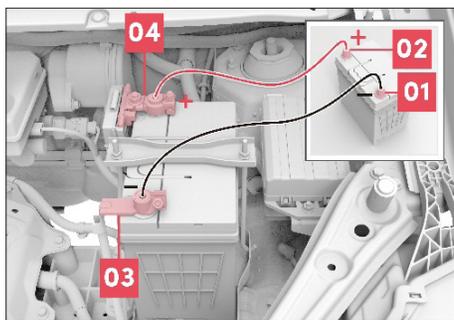
- 1 O veículo deve ser rebocado com as quatro rodas levantadas do chão (**01** conforme mostrado acima), porém é proibido o método de reboque **02 03 04 05** mostrado acima.
- 2 Antes de rebocar, desligue a fonte de alimentação do veículo, ligue as luzes de aviso de perigo e bloqueie todas as portas.
- 3 Durante o reboque, não é permitido permanência de pessoas no veículo.

Cuidado

- Após carregar o veículo rebocado para o veículo de resgate, pise no pedal do freio de estacionamento do veículo rebocado e fixe as quatro rodas para evitar que o veículo rebocado se mova durante uma eventual frenagem de emergência do veículo de resgate.
- Se o caminhão do tipo plataforma não conseguir rebocar o veículo normalmente, pode ser utilizado o método de ligação rígida para rebocar o veículo até uma área segura em caso de emergência para aguardar pelo salvamento.
- Ao usar o reboque rígido, evitar o reboque de longa distância e a velocidade do reboque não deve exceder 5 km/h.
- O veículo pode ser rebocado para longe do local apenas com a premissa de que não existam riscos de segurança. Se a bateria do veículo estiver deformada, com vazamentos ou a soltar fumaça, os riscos de segurança da bateria devem ser resolvidos em primeiro lugar.

Partida por transferência de carga

Se não é possível dar partida ao veículo devido à baixa potência da bateria de baixa tensão de 12 V, o veículo será acionado através da partida por transferência de carga externa. Após uma partida do veículo por energia externa com sucesso, procure uma concessionária NETA Auto para a inspeção. Se a partida auxiliar (jump starting) falhar, procure uma concessionária NETA Auto imediatamente para reparo.



Passos da operação:

- 1 Abra o capô (Consulte “Capô”), em alguns modelos, também é necessário remover o painel de acabamento do compartimento dianteiro (Consulte “Compartimento dianteiro”).
- 2 Ligue o cabo vermelho com o terminal positivo (+) **02** da bateria de baixa tensão do veículo auxiliar.
- 3 Ligue a outra extremidade do cabo vermelho com o terminal positivo (+) **04** da bateria de baixa tensão do veículo auxiliado.
- 4 Ligue o cabo preto ao terminal negativo (-) **01** da bateria de baixa tensão do veículo auxiliar.
- 5 Conectar a outra extremidade do cabo preto no terminal negativo (-) **03** da bateria de baixa tensão do veículo auxiliado.
- 6 Ligue o veículo de socorro e, em seguida, tente ligar a fonte de alimentação do veículo auxiliado. Ao dar partida com sucesso, retire os cabos ligados seguindo a ordem inversa.

Cuidado

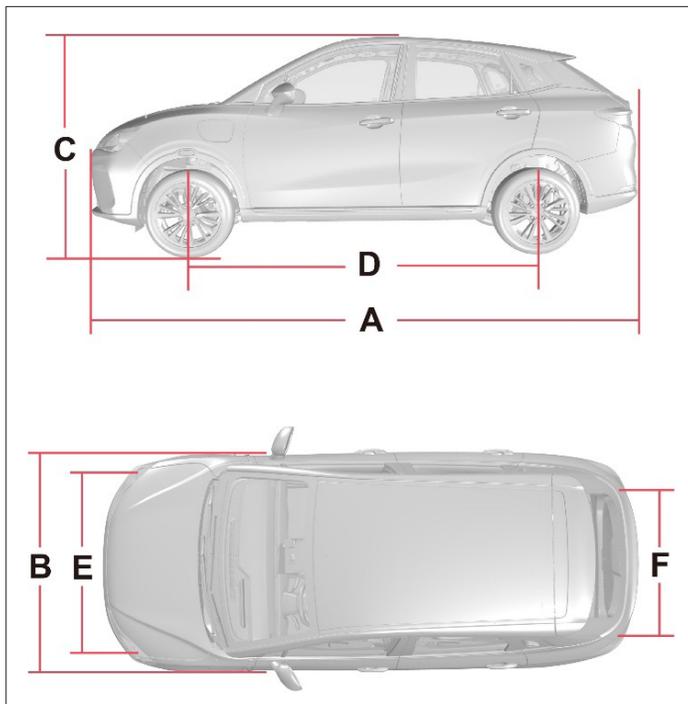
- A tensão de alimentação deve ser a mesma que a tensão e a capacidade da bateria de baixa tensão de 12 V do veículo, caso contrário poderá acontecer uma explosão.
- Nunca permita que a bateria de baixa tensão de 12 V entre em contato com chamas abertas ou eletricidade estática. Caso contrário, o gás combustível gerado pela bateria de baixa tensão de 12 V pode ser inflamado pelas faíscas, resultando em acidentes.
- Conectar os cabos cuidadosamente para evitar curto-circuito em outros componentes no compartimento dianteiro.
- Nunca efetue transferência de carga se a bateria de baixa tensão de 12 V estiver danificada, congelada ou derretida.
- Ligue os cabos seguindo a ordem correta. Em primeiro lugar, ligue o cabo positivo e, em seguida, ligue o cabo negativo.

 Cuidado

- Nunca toque os componentes de alta tensão durante a operação para evitar lesões causadas por choque elétrico de alta tensão.
 - Certifique-se de utilizar óculos e luvas de proteção adequados e não inclinar o corpo sobre a bateria de baixa tensão de 12 V.
 - Lave as mãos após manusear a bateria de baixa tensão. A bateria de baixa tensão e os respectivos acessórios contêm chumbo, que é uma substância tóxica.
-

Parâmetros do veículo

Parâmetros da dimensão total do veículo



Dica

- O espelho retrovisor externo do veículo (localizado fora das duas portas dianteiras) é um componente não incluído nas dimensões gerais do veículo

Item	Parâmetro
A (comprimento)	4070 mm
B (largura)	1690 mm
C (altura)	1540 mm
D (distância entre eixos)	2420 mm
E (distância entre rodas dianteiras)	1440 mm
F (distância entre rodas traseiras)	1415 mm

Parâmetros de peso do veículo

Versão	Peso total (kg)	Peso quando vazio (kg)	Carga do eixo dianteiro (kg)	Carga do eixo traseiro (kg)
4 lugares	1555	1180	732	823
5 lugares	1560	1185	732	827

Parâmetros de estrutura

Tipo	Parâmetro
Método de condução	Motor dianteiro, tração por rodas dianteiras
Capacidade de pessoas (sentadas)*	4 ou 5
Distância mínima ao solo (carregada) (mm)	120
Ângulo de aproximação (carregado) (°)	18
Ângulo de partida (carregado) (°)	24

* A capacidade de pessoas pode variar dependendo da versão do veículo.

Consumo

Item	Parâmetro
Autonomia NEDC (km)	401
Consumo de energia por 100 km NEDC	11,8

Desempenho

Máxima subida em rampa (%)	0 ~ 50 km/h (s)	0 ~ 100 km/h (s)	Velocidade máxima (km/h)
30	≤4,1	≤12	101

Parâmetro de equilíbrio dinâmico da roda

Item	Parâmetro
Roda dianteira	Unilateral ≤ 5 g
Roda traseira	Unilateral ≤ 5 g

Desempenho dos freios

Item	Parâmetro
Distância de frenagem (velocidade inicial de 100 km/h sem carga) (m)	≤ 45
Distância de frenagem (velocidade inicial 100km/h, carga total) (m)	≤ 47
Desaceleração da frenagem (m/ s ²)	$\geq 6,43$
Força do pedal (N)	< 500
Inclinação de estacionamento eletrônico (%)	20
Curso livre do pedal do freio (mm)	10
Valor padrão da espessura do disco do freio dianteiro (mm)	12,3
Valor padrão da espessura do disco do freio traseiro (mm)	9

Item	Parâmetro
Valor padrão da espessura da pastilha do freio dianteiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	10
Valor limite da espessura da pastilha do freio traseiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	2
Valor padrão da espessura da pastilha do freio dianteiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	10
Valor limite da espessura da pastilha do freio traseiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	2
Valor limite da espessura da pastilha do freio dianteiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	2
Valor padrão da espessura da pastilha do freio traseiro (excluindo a espessura da placa de apoio) (mm)	9,7

Parâmetro dos pneus

Item	Parâmetro
Modelo de aro	16 × 6.0J
Modelo de pneu	185/55R16
Pressão dos pneus (vazios) (psi) [kpa]	32 ± 2 psi (220 ± 10 kpa)
Pressão dos pneus (com carga total) (psi) [kpa]	32 ± 2 psi (220 ± 10 kpa)

Refrigerante para ar-condicionado

Item	Parâmetro
Quantidade de enchimento	450 g ± 20 g
Modelo de enchimento	R134a

Parâmetro do redutor

Item	Parâmetro
Tipo	Engrenagem única de duas fases de eixo paralelo
Relação de velocidade de transmissão final	10,89
Quantidade de enchimento de óleo de engrenagem	0,3L ± 0,05 L
Modelo do óleo para engrenagens	Castrol BOT 378M

Parâmetros do motor de acionamento

Item	Parâmetro
Tipo de motor	Motor síncrono magnético permanente
Modelo do motor	TZ180XSP12
Potência /velocidade/ torque nominal (kw/r/ min/N.m)	30/4775/60
Potência /velocidade/ torque de pico (kw/r/ min/N.m)	70/13000/150

Parâmetros DCDC

Item	Mínimo	Máximo
Tensão de entrada (V)	190	460
Corrente de entrada (A)	0	178 (5Min)

Bateria de baixa tensão

Item	Parâmetro
Tipo	Bateria de chumbo-ácido isenta de manutenção
Classificação (Ah)	36
Tensão/eletrodo nominal	12V/cone de contador

Parâmetros OBC

Item	Parâmetro
Tipo de motor	Motor síncrono magnético permanente
Modelo do motor	TZ180XSP12
Potência /velocidade/ torque nominal (kw/r/min/N.m)	30/4775/60
Potência /velocidade/ torque de pico (kw/r/min/N.m)	70/13000/150

Parâmetro de alinhamento das quatro rodas

Item	Parâmetro
Cambagem da roda dianteira	50' ± 50'
Ângulo de rodízio dianteiro	5° 4' ±60'
Ângulo de inclinação do pino mestre da roda dianteira	12° 38' ±60'
Inclinação da roda dianteira	5' ± 5'
Ângulo de curvatura da roda traseira	-11'±20'
Inclinação da roda traseira	0'±15'

Parâmetros da bateria de energia

Item	Parâmetro
Tipo	Fosfato de ferro lítio
Número do conjunto de bateria de energia	1
Tamanho do conjunto de bateria/mm	(1722 ± 5) ×(1119 ± 5) ×(157 ± 5)
Tensão nominal do conjunto de bateria de potência/v	3,16
Capacidade nominal do conjunto de bateria/Ah	115
Número do conjunto de bateria	112
Tensão nominal do conjunto da bateria/V	353,9
Capacidade nominal do conjunto da bateria/Ah	115
Capacidade total de armazenamento da bateria/kWh	40,7
Peso do conjunto de bateria de energia/kg	301



NETA

NETA *Aiya*



www.netauto.com.br



Manual nº: MPAY2025.01
Publicação: feb 2025